



## COMUNICATO STAMPA

### **GRUPPO PIAGGIO: DA OGGI VESPA PRODOTTA IN VIETNAM PER L'ASIA**

**Roberto Colaninno: "il Gruppo Piaggio completa, dopo essersi già stabilito in India e in Cina, il proprio piano strategico di investimenti in Asia"**

**Entro la fine del 2009 inizio produzione di motori Diesel e turbodiesel nel nuovo Stabilimento powertrain in India**

*Binh Xuyen Industrial Park, 24 giugno 2009* - **Piaggio Vietnam Ltd.**, controllata vietnamita del Gruppo Piaggio, ha avviato ufficialmente la vendita sul mercato locale degli **scooter Vespa LX** prodotti nel proprio stabilimento situato nel distretto industriale di Binh Xuyen (provincia di Vinh Phuc).

La cerimonia di presentazione della nuova Vespa si è tenuta oggi nella sede di Piaggio Vietnam Ltd.

E' intervenuto, tra gli altri, il Vice Primo Ministro del Vietnam **Hoang Trung Hai**. Era presente anche l'Ambasciatore d'Italia in Vietnam **Andrea Perugini**.

Per il Gruppo Piaggio è intervenuta dall'Italia una delegazione di top manager guidata dal Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo, **Roberto Colaninno**. A rappresentare la società vietnamita, **Costantino Sambuy**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Piaggio Vietnam Ltd. e responsabile Mercati Asiatici del Gruppo Piaggio per i veicoli a due ruote.

Prodotta nelle cilindrata 125 e 150cc, Vespa LX è interamente realizzata nel nuovo stabilimento del Gruppo Piaggio in Vietnam, le cui lavorazioni comprendono tutte le attività di saldatura, verniciatura, assemblaggio finale, collaudo e controllo qualità.

Lo stabilimento di Piaggio Vietnam Ltd., che occuperà a fine 2009 oltre 250 dipendenti su una superficie di oltre **135.000 metri quadrati**, è stato realizzato e attrezzato in meno di due anni con un investimento complessivo da parte del Gruppo Piaggio – sino alla fase dell'avvio produttivo – di **oltre 30 milioni di Dollari USA**.

La capacità produttiva dell'insediamento industriale potrà raggiungere a regime le **100.000 unità all'anno**; tale capacità potrà essere in futuro raddoppiata, se necessario, utilizzando lo stesso sito produttivo di Vinh Phuc. Piaggio Vietnam Ltd. rappresenta il più importante investimento italiano in Vietnam, e riveste per il Gruppo Piaggio un importante ruolo strategico in ottica geografica.

**Roberto Colaninno**, Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Piaggio, ha dichiarato: "Con l'inizio della commercializzazione degli scooter Vespa prodotti in Vietnam, Piaggio completa – dopo aver già stabilito la propria presenza in India e in Cina – il piano strategico di investimenti in Asia e intraprende un nuovo, importantissimo passo verso la globalizzazione della propria presenza industriale. Siamo particolarmente orgogliosi perché con questa iniziativa, che si è potuta sviluppare in tempi eccezionalmente rapidi grazie all'efficace collaborazione tra i



Governi Italiano e Vietnamita e tra la Piaggio e le Autorità nazionali e locali, consentendo al nostro Gruppo di dare vita al più importante investimento italiano in Vietnam, un Paese straordinariamente giovane e in rapida espansione. E lo ha fatto attraverso un prodotto e un marchio come Vespa, già oggi molto apprezzato e diffuso sul mercato locale, che conferma di essere un vero e proprio oggetto del desiderio nelle più diverse realtà del mondo".

Le **vendite degli scooter Vespa prodotti in Vietnam** sono stimate inizialmente in circa 15.000 unità nel corso del secondo semestre 2009.

Leader europeo dei veicoli motorizzati a due ruote, e tra i principali player globali del settore, il Gruppo Piaggio vanta una presenza forte e consolidata sia sul mercato domestico europeo, sia in Asia, sia nel Nord America. La gamma di prodotti del Gruppo Piaggio comprende scooter, moto e ciclomotori nelle cilindrata da 50 a 1.200cc con i marchi Piaggio, Vespa, Gilera, Aprilia, Moto Guzzi, Derbi, Scarabeo. Il Gruppo opera inoltre nel trasporto leggero a tre e quattro ruote con le gamme di veicoli commerciali Ape, Porter e Quargo.

Il Gruppo Piaggio nel 2008 ha complessivamente venduto nel mondo 648.600 veicoli (scooter, moto e veicoli commerciali a tre/quattro ruote), di cui 470.500 nel business due ruote e 178.100 nel business dei veicoli commerciali.

Nell'ambito del trasporto commerciale a 3 e 4 ruote, le operazioni del Gruppo in Asia registrano il crescente successo della **filiale indiana Piaggio Vehicles Private Ltd.** (PVPL), con sede a Baramati nei pressi di Mumbai, e interamente controllata dal Gruppo. In soli cinque anni, PVPL ha più che triplicato i propri volumi di vendita, passando da 49.600 veicoli prodotti nel 2003 ai 159.000 venduti nel 2008, e affermandosi come leader assoluto del mercato indiano.

Entro la fine del 2009, Piaggio Vehicles Private Ltd. intraprenderà – nel sito industriale di Baramati, dove è in via di ultimazione il **nuovo Stabilimento powertrain** – la produzione di **motori Piaggio Diesel e turbodiesel** di 1.000 e 1.200cc di cilindrata, destinati a equipaggiare le nuove gamme di veicoli commerciali che il Gruppo produce sia in Europa a Pontedera, sia in India.

**Per ulteriori informazioni:**

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio  
Roberto M. Zerbi  
Via Vivaio, 6  
20145 Milano  
02 762126.43/44/45/46  
press@piaggio.com