

COMUNICATO STAMPA

**GRUPPO PIAGGIO: AL SALONE TEDESCO INTERMOT CON IMPORTANTI NOVITÀ
PER I BRAND APRILIA, MOTO GUZZI E VESPA**

Milano, 04 ottobre 2016 - Leader europeo delle due ruote con una quota di mercato complessiva del 14,8% al 30 giugno 2016 (in crescita rispetto a 14,6% nei primi sei mesi del 2015) e una quota del 26% nel settore scooter, il **Gruppo Piaggio** si presenta a **Intermot 2016** (Colonia, 4-9 ottobre), il salone tedesco che apre la stagione delle grandi manifestazioni per il mondo due ruote, con **importanti novità** che riguardano sia **Aprilia e Moto Guzzi**, i marchi motociclistici del Gruppo, sia **Vespa**, il più prestigioso dei brand tra gli scooter, che quest'anno festeggia i settanta anni.

Aprilia:

In un segmento di mercato particolarmente fiorente (+33,3% a settembre in Italia, YoY - dati Ancma), Aprilia presenta importanti novità proprie della sua tradizione nelle *entry level* da 125cc: esordisce infatti **Aprilia Tuono 125**, disegnata, sviluppata e costruita in Italia. Spinta da un moderno e tecnologico monocilindrico 125 cc, 4T, 4 valvole a iniezione elettronica e raffreddato a liquido, le linee di Aprilia Tuono 125 si ispirano totalmente alla maggiore Aprilia Tuono V4 1100, ha il telaio completamente realizzato in alluminio ed è allestita con componentistica di alta qualità.

Sempre nel mondo delle 125cc viene presentata anche la sportiva **Aprilia RS 125 my 2017**, rinnovata rispetto al modello precedente, con carena ed estetica ispirati direttamente alla maggiore Aprilia RS V4, plurititolata protagonista del mondiale SuperBike.

Ed infine sono proprio le grandi supersportive della famiglia V4 ad esser state rinnovate dalla Casa di Noale, grazie anche agli sviluppi messi a segno dal reparto corse di Aprilia Racing: la supersportiva **Aprilia RS V4** e la naked **Aprilia Tuono V4 1100** guadagnano infatti sospensioni Öhlins, un nuovo impianto frenante, un evoluto pacchetto di controlli elettronici che comprende anche il *Cornering ABS*, il *pit limiter*, il *downshifter* e il *cruise control*. Fondamentale, entrambi i modelli montano il celebre **motore V4 di Aprilia** (anche se in versioni differenti), sul quale sono stati adottati **importanti interventi evolutivi che hanno permesso di raggiungere gli obiettivi di omologazione Euro4** e di aumentarne affidabilità e prestazioni generali, senza perdere potenza e coppia massima.

Moto Guzzi:

La storica casa motociclistica di Mandello del Lario che quest'anno ha festeggiato il 95° anniversario, presenta a Intermot la nuova **Moto Guzzi Audace Carbon**. Rispetto alla versione base, Audace Carbon si distingue per i diversi particolari in vero carbonio, per gli inediti comandi elettrici al manubrio e per la posizione di guida più confortevole. Non ha cromature e alla verniciatura scura di ogni dettaglio meccanico si contrappone il rosso opaco scelto per le coperture in alluminio fresato delle teste motore, che a loro volta richiamano anche il rosso delle pinze freno anteriori Brembo.

Vespa:

Vespa conferma la sua avanguardia tecnologica che sempre ne ha segnato la storia presentando la **nuova Vespa GTS** equipaggiata con il nuovo motore I-Get raffreddato a liquido nelle cilindrata 125 e 150cc, che è caratterizzato da prestazioni brillanti, consumi contenuti e omologazione Euro4. Sulla nuova Vespa GTS debutta inoltre il nuovo sistema Start & Stop brevettato da Piaggio, che consente di gestire lo spegnimento del motore durante le soste, contribuendo al contenimento dei consumi e delle emissioni inquinanti. Tutti i modelli della nuova gamma Vespa GTS dispongono di telecomando che permette l'apertura a distanza della sella e l'attivazione del Bike Finder, sistema per individuare la propria Vespa in un parcheggio affollato, grazie al lampeggio degli indicatori di direzione.

Per ulteriori informazioni:
Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio
Via Broletto, 13
20121 Milano
+39 02 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com
press@piaggio.com
www.piaggiogroup.com