

NUOVO PIAGGIO MP3 300

ARRIVA LA VERSIONE PIÙ METROPOLITANA DEL NUOVO PIAGGIO MP3, EQUIPAGGIATA CON MOTORE DI 300 CC ESALTA LE IMPAREGGIABILI QUALITÀ DELLO SCOOTER A TRE RUOTE PER ECCELLENZA, TOTALMENTE RINNOVATO E LEADER DEL MERCATO CON 150.000 ESEMPLARI VENDUTI

AGILITÀ, LEGGEREZZA E FACILITÀ DI GUIDA SI COMBINANO CON LE BRILLANTI PRESTAZIONI E I CONSUMI RIDOTTI DEL MOTORE DI 300 CC. MASSIMA SICUREZZA GRAZIE AI SISTEMI ABS E ASR, GRANDE COMFORT PER PILOTA E PASSEGGERO, ECCELLENTE SPAZIO A DISPOSIZIONE, CON UNO STILE NUOVO E UNICO

PIAGGIO MP3 300 È GUIDABILE CON LA NORMALE PATENTE AUTO

Nel 2006 Piaggio ha anticipato il futuro inventando una nuova forma di mobilità. Con Mp3 Piaggio ha saputo interpretare in maniera completamente innovativa il tema della mobilità urbana e metropolitana. **Piaggio Mp3 è il primo scooter a tre ruote al mondo**, la risposta concreta alla domanda di veicoli facili ed estremamente sicuri per circolare in città o per raggiungere il centro dalle sempre più estese aree metropolitane. Le due ruote anteriori e **l'esclusivo sistema di sospensioni brevettato** che le unisce sono in grado coniugare la **sicurezza** propria dell'automobile con la **semplicità di uso**, la **praticità** dello scooter e il **divertimento** tipico delle motociclette nella guida dinamica in curva. Ecco perché Piaggio Mp3 è in grado di accontentare un pubblico davvero globale: dall'automobilista alla ricerca di un'alternativa più pratica e sempre sicura, al motociclista evoluto in grado di cogliere i vantaggi e le caratteristiche tecniche di un veicolo che ha creato un segmento di mercato di cui è leader.

Dopo 150.000 esemplari venduti con punte di diffusione straordinarie nelle grandi metropoli europee, **Piaggio lancia la nuova gamma di scooter a tre ruote Mp3**. A pochi mesi di distanza dall'introduzione del rivoluzionario Piaggio Mp3 500, arriva sul mercato anche la versione 300, particolarmente adatta per muoversi velocemente nell'ambiente metropolitano. Il nuovo Piaggio Mp3 è così ora disponibile in due diverse cilindrata, ognuna delle quali declinata in due allestimenti – Sport e Business – a completare una vera e propria famiglia di veicoli a tre ruote, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza di mobilità quotidiana. Dell'appena totalmente rinnovato Piaggio Mp3, la versione di 300 cc conserva tutte le caratteristiche estetiche e tecniche che lo pongono un passo avanti rispetto alla concorrenza, abbinandole a una motorizzazione dalle brillanti prestazioni e dai consumi ridotti. Il propulsore da **300 cc 4T**, 4 valvole, a iniezione elettronica, raffreddato a liquido, fornisce una potenza di 16.5 kW (**22,5 CV**) a **7.500 giri** ed eroga una coppia massima di **23,2 Nm a 6.500 giri**. Prestazioni che si traducono da una parte in un'ottima **prontezza nella risposta del gas ideale nei continui stop-and-go cittadini e dall'altra in una velocità massima perfettamente all'altezza dei trasferimenti autostradali**, garantendo la possibilità di spostamenti ad ampio raggio in totale comodità.

Nuovo telaio, nuovo corpo, nuove funzionalità

Piaggio Mp3 300 nasce sulla appena rinnovata piattaforma tecnica di Mp3 500. Il telaio di Piaggio Mp3 è stato ridisegnato con il duplice obiettivo da una parte di garantire eccezionali doti di **stabilità** e **precisione** nella guida e dall'altra di accrescere la fruibilità del veicolo. La nuova architettura permette di coniugare queste due importanti esigenze, ottenendo **il migliore Piaggio Mp3 mai costruito** per qualità dinamiche, standard di sicurezza e per comfort di pilota e passeggero. Il nuovo spazio disponibile **migliora l'ergonomia** e ottimizza lo sfruttamento dello spazio di carico nel **vano sottosella**.

L'attento e **completo restyling delle forme** contribuisce ad aumentare la comodità a bordo. **La sella assume proporzioni sontuose:** piatta e comoda consente una seduta, anche in coppia, più confortevole rispetto alla precedente generazione di Piaggio Mp3. Ne beneficia tutta l'ergonomia, a partire dalla **posizione delle gambe, più distese e rilassate**. In particolare la **nuova triangolazione manubrio-sella-pedana** guadagna misure che rendono più facile la guida e il completo controllo del mezzo. E non è solo il pilota a goderne. Pensato come vera alternativa all'auto, il Piaggio Mp3 della nuova generazione offre al **passeggero** ancora più comfort: lo **spazio a sua disposizione è ulteriormente ampliato**, mentre la posizione assunta da seduto è più rilassata, oltre a beneficiare dei vantaggi offerti dalle nuove pedane poggiapiedi estraibili. Il grande vano sotto la sella, dotato di **presa 12 volt, luce di cortesia e tappetino**, è stato ridisegnato ed è ora più sfruttabile, grazie alla forma regolare e tendenzialmente rettangolare, senza scalini o divisioni, così da renderne pienamente fruibile ogni centimetro quadrato, può così alloggiare comodamente **due caschi integrali** o una borsa porta computer. **L'apertura della sella è come di consueto elettrica e assistita da un comodo ammortizzatore** che accompagna in modo pratico e sicuro il movimento di apertura della stessa. Il **codone piatto e slanciato** rende agevole il montaggio e l'utilizzo dell'eventuale bauletto (previsto nella ricca gamma di accessori dedicata), il quale eleva ulteriormente la già spettacolare capacità di carico del nuovo Piaggio Mp3.

Nuova sicurezza. Il primo tre ruote disponibile con ABS e ASR

Piaggio Mp3 è stato il primo scooter a tre ruote. Oggi il nuovo Piaggio Mp3 si propone come il **primo tre ruote al mondo disponibile con sistema frenante anti bloccaggio ABS** integrato dal **controllo di trazione ASR** (Acceleration Slip Regulation).

Il **sistema ASR** è un **controllo di trazione elettronico** che regola il coefficiente di slittamento della ruota motrice. L'ASR, che è facilmente disinseribile, **garantisce la sicurezza evitando lo slittamento della ruota posteriore** su fondi particolarmente insidiosi quali l'asfalto bagnato o su fondi a bassissima aderenza, permettendo di avere in qualsiasi condizione la **massima presa a terra** del pneumatico posteriore. Il Gruppo Piaggio è il primo e unico costruttore ad aver introdotto anche nel mondo degli scooter la sicurezza del controllo della trazione del pneumatico posteriore, un primato tecnologico sviluppato internamente al Gruppo, grazie anche all'esperienza racing e successivamente adattato e diffuso anche sui veicoli d'estrazione più cittadina.

Il **sistema ABS** porta ai massimi livelli possibili la sicurezza attiva evitando il bloccaggio delle ruote in frenata e garantendo sempre il controllo del mezzo. Sviluppato specificamente per Piaggio Mp3, adotta una centralina Continental e tre

canali che consente di gestire singolarmente il comportamento delle tre ruote modulando soltanto la forza frenante della ruota (o delle ruote) sulla quale si verifica perdita di aderenza. Anche la nuova versione di Piaggio Mp3 adotta un impianto frenante integralmente a disco sulle tre ruote, ma il **diametro dei dischi anteriori aumenta da 240 a 258 mm**, contribuendo ad aumentarne la potenza e l'efficacia, diminuendo gli spazi di frenata. Una maggiore sicurezza e migliore capacità di assorbimento delle asperità stradali è offerta dalle **nuove ruote anteriori di maggiore diametro (passano da 12 a 13 pollici)**.

Il successo di Piaggio Mp3 è dovuto anche all'**esclusiva tecnologia Piaggio delle due ruote anteriori indipendenti e basculanti**, comandate dalla particolare sospensione a quadrilatero articolato, che il Gruppo leader europeo ha ideato e sviluppato in anticipo su qualsiasi altro costruttore mondiale, per garantire il massimo piacere di guida in condizioni di massima sicurezza. È il **progetto originale brevettato da Piaggio**, il cui meccanismo di rollio è composto da quattro bracci fusi in alluminio, articolati su altrettante cerniere solidali al canotto centrale, e da due cannotti laterali collegati ai suddetti bracci mediante perni e cuscinetti a sfere. All'interno dei cannotti laterali ruotano il tubo sterzo destro e quello sinistro, in un classico schema monobraccio.

Il **meccanismo di blocco della sospensione anteriore**, che da sempre distingue le tre ruote italiane, permette di trasformare l'equilibrio di Piaggio Mp3 da dinamico a statico. Azionandolo Piaggio Mp3 rimane in equilibrio sulle tre ruote, senza necessità di dover utilizzare il cavalletto, di cui comunque è dotato. Per riprendere la normale marcia è sufficiente agire sul comando del gas o sull'apposito pulsante di sblocco. Una grande comodità che permette di arrivare a destinazione senza mai appoggiare i piedi a terra e di **parcheggiare Piaggio Mp3 dappertutto, con facilità e senza alcuno sforzo**.

Nuovo stile

Il nuovo Piaggio Mp3 si rinnova profondamente nell'estetica, ora più moderna ed elegante con chiari riferimenti al mondo auto al quale si avvicina per la raffinatezza delle finiture e per l'alto livello di qualità percepita. Il Centro Stile del Gruppo Piaggio ne ha completamente ridisegnato i tratti distintivi rendendoli più moderni e distintivi. Lo **scudo** anteriore mantiene una assonanza di stile con il modello originario, ma si presenta **totalmente rivisto nelle forme**. Il nuovo **parabrezza fumé** è più protettivo e regolabile in altezza in tre posizioni. Il **gruppo ottico è inedito** ed ora composto da luci diurne a 7 LED ad alta efficienza, soluzione mutuata dalle quattro ruote che modernizza la vista anteriore. I **cerchi ruota vantano un nuovo elegante disegno a 5 razze sdoppiate**: si tratta di un ulteriore chiaro riferimento al mondo delle berline sportive e di lusso.

Il **manubrio è completamente nuovo** così come la plancia di comando nella quale è compresa la **moderna e completa strumentazione** composta da due classici elementi circolari e da un **riquadro digitale multifunzione** che comprende gli indicatori del consumo medio e istantaneo, velocità media e massima, autonomia, tempo di percorrenza, temperatura ambiente con *ice alarm*. Completano il quadro strumenti l'orologio, l'indicatore della doppia mappa della centralina motore, l'odometro con due parziali e l'indicatore di tensione batteria. Le 11 spie luminose presenti poco sopra la strumentazione segnalano il funzionamento di abbaglianti, indicatori di direzione, riserva, pressione olio, warning (injection), immobilizer, ABS, ASR e quattro frecce d'emergenza. Nella parte centrale, subito sotto al display, trova posizione una seconda serie di 4 spie che indicano: warning sistema controllo rollio,

arresto motore inserito, blocco rollio inserito e freno di stazionamento inserito. Sotto il manubrio si trovano i pulsanti di servizio, tra cui l'apertura della sella e quello di disinserimento dell'ASR.

È totalmente **nuova anche la zona centrale del tunnel e il controschudo** che ora adotta due elementi imbottiti antiurto in tinta con la sella, proprio davanti alle ginocchia del guidatore. Presente anche il comodo gancio portaborse estraibile. Il vano portaoggetti sopra la strumentazione è ora dotato di cassetto e comprende una presa USB, comoda per la ricarica dello smartphone e di ogni altra *device* abilitata.

La zona posteriore di Piaggio Mp3 rompe decisamente col passato adottando un corpo completamente nuovo. La linea è ispirata all'ultima generazione dei maxiscooter GT di Piaggio. La coda è molto più slanciata e dinamica, elegantemente tronca, a sottolineare quella **nota di sportività** che Piaggio Mp3 ha sempre garantito grazie anche alla eccezionale tenuta di strada e alla capacità di piega in curva. Sono più curate le superfici sulle quali ora le luci "corrono" di più, affinando e slanciando l'estetica complessiva del veicolo che acquista una elevata dinamicità. Anche le **luci di stop e di posizione sulla coda sono realizzate con tecnologia LED.** Il portapacchi e il maniglione del passeggero, realizzati in alluminio, completano la linea della nuova, ed eccezionalmente comoda, sella.

Piaggio Multimedia Platform: sempre connessi con lo smartphone

Il sofisticato **Piaggio Multimedia Platform**, disponibile nel ricco catalogo di accessori dedicati al nuovo Piaggio Mp3, consente di connettere lo smartphone al sistema elettronico di bordo trasformandolo in uno strumento dalle molteplici funzioni, un vero computer in grado di visualizzare simultaneamente informazioni come **tachimetro, contagiri**, ma anche **potenza e coppia del motore** istantaneamente erogate, **accelerazione longitudinale, grado di inclinazione** raggiunto in piega, **consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media e voltaggio batteria** e molto altro ancora. Dallo smartphone collegato al **Piaggio Multimedia Platform** è inoltre possibile **visualizzare mappe e percorsi** e individuare, per esempio, distributori di benzina e punti di assistenza. La funzione di controllo dello **stato dei pneumatici** (disponibile solo per la versione di Mp3 300 e 500 dotati di ABS/ASR) sfrutta in maniera sinergica i sensori di veicolo e dello smartphone per monitorare l'usura e il gonfiaggio delle coperture, avvertendo immediatamente l'utente prima del verificarsi di situazioni potenzialmente critiche; la funzione di **analisi generale** consente di verificare lo stato del veicolo.

Due versioni: caratteri diversi, stessa sicurezza

Come in precedenza, Piaggio Mp3 è disponibile nelle versioni **Business** e **Sport**, contraddistinti da allestimenti e gamma colori a ognuno dedicate.

Piaggio Mp3 300 Business – sobrio ed elegante

La versione **Business**, elegante e metropolitana, caratterizzata dalla **targhetta "Business"** sulla parte posteriore della coda, si distingue per alcuni particolari di pregio, quali la protezione dello scarico cromata, la nuova sella di colore marrone dal rivestimento realizzato in doppio materiale, gli specchietti dedicati e per le finiture in grigio lucido del tunnel centrale, del manubrio e delle maniglie del passeggero.

L'eleganza di Piaggio Mp3 300 Business è sottolineata dalle due varianti cromatiche cui è disponibile: Bianco Iceberg e Nero Universo.

Piaggio Mp3 300 Sport – sportivo e dinamico

La versione Sport di Piaggio Mp3 300, si distingue per la targhetta “Sport” sulla parte posteriore della coda e per i numerosi **particolari dalla finitura nera lucida**, come la protezione del terminale di scarico, le maniglie per il passeggero, il manubrio e la modanatura del tunnel centrale. Anche la sella nera della versione Sport vanta il rivestimento realizzato in due diversi materiali.

Tre sono le **varianti cromatiche dedicate** alla versione Sport del nuovo Piaggio Mp3 300: Nero Carbonio, Argento Cometa e Blu Laguna.

Una ricca gamma di accessori

La gamma accessori per il nuovo Mp3 nasce attorno ad una precisa filosofia progettuale: **offrire il massimo comfort di bordo e la massima funzionalità nell'impiego di ogni giorno**, per esaltare il ruolo di commuter metropolitano del tre ruote Piaggio.

Il capiente **bauletto posteriore**, a sgancio rapido, da ben 50 litri è in grado di ospitare comodamente due caschi. Il guscio superiore è verniciato in tinta veicolo ed è dotato di un **comodo schienalino** per aumentare il comfort del passeggero.

Per l'uso quotidiano ed in ogni condizione ambientale, **il parabrezza accessorio**, realizzato in materiale antischeggia di elevata qualità, garantisce una protezione ottimale dall'aria e dalle intemperie. Grande cura è riservata anche all'estetica, con le aste realizzate con una finitura in linea con gli altri dettagli del veicolo.

Inoltre il **telo coprigambe**, accessorio sempre più diffuso e importante per il commuting urbano in tutte le stagioni e in ogni condizione meteo, è stato appositamente realizzato per garantire la massima protezione dal freddo e dalla pioggia sul nuovo Mp3. In ottica sicurezza il telo coprigambe, grazie alla progettazione congiunta con il veicolo, offre massima stabilità anche a elevate velocità.

Completano la protettività del pilota e accrescono la funzionalità del nuovo Piaggio Mp3 le protezioni termiche ed impermeabili per le mani, la **Borsa Tunnel, che si posiziona comodamente dietro il controcscudo**, i **sistemi di antifurto elettronico** e la **sella Comfort Gel**, che grazie agli inserti in gel posti sotto il rivestimento, assicura il massimo comfort non solo al pilota ma anche al passeggero.

La tecnologia di bordo è valorizzata dagli accessori. Piaggio MP3 può essere equipaggiato con Piaggio Multimedia Platform, piattaforma multimediale che fa dialogare lo smartphone con il veicolo. Piaggio Multimedia Platform è in grado di gestire una serie incredibile di informazioni relative al veicolo ed utili per ottimizzare il viaggio.

Col nuovo Mp3 arriva una nuova linea di caschi, dal design hi-tech, pensata e progettata per offrire sicurezza, comodità e massima protezione.

I caschi della **linea PJ** sono completamente nuovi e presentano interessanti soluzioni tecniche e stilistiche e sono caratterizzati da un design innovativo della calotta, da esclusivi fissaggi laterali e da una visiera ampia e protettiva.

Gli **interni traspiranti sono estraibili e lavabili.** La linea caschi PJ è declinata in due configurazioni: PJ con doppia visiera (normale e parasole) e PJ1 con la visiera parasole a scomparsa.

Nuovo Piaggio Mp3 300 ABS/ASR - Scheda Tecnica

Motore	Monocilindrico 4 tempi
Cilindrata	278 cm ³
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm
Potenza	17 kW (23,1 CV) a 7.250 rpm
Coppia	24,3 Nm a 6.250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione. Sistema closed loop mediante sonda Lambda allo scarico. Immobilizer elettronico, blocco pompa di iniezione con veicolo inclinato. Traction control (ASR)
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - Corsa: 108 mm
Freno Anteriore	Doppio disco Ø 258 mm
Freno Posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 13" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 4,50
Pneumatico Anteriore	Tubeless 110/70-13"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza / Larghezza	2.205 mm / 775 mm
Passo	1.490 mm
Altezza Sella	790 mm
Capacità Serbatoio Carburante	12 litri (di cui 1,8 litri riserva)