

## COMUNICATO STAMPA

### GRUPPO PIAGGIO: NUOVA GAMMA PIAGGIO MP3 LT - 2013

Oltre 130.000 veicoli venduti nel mondo testimoniano il successo di Piaggio Mp3, il rivoluzionario scooter a tre ruote che ha cambiato il concetto di mobilità e ridefinito gli standard di sicurezza e divertimento nella guida.

Caratterizzato dalla rivoluzionaria ed esclusiva tecnologia delle due ruote anteriori Piaggio Mp3 affronta le curve e le insidie della strada con straordinaria sicurezza e strabiliante tenuta. Agile come uno scooter tradizionale Piaggio Mp3 ha saputo offrire un nuovo livello di divertimento nella guida, sempre nella massima sicurezza.

Per il 2013 le versioni LT dello scooter a tre ruote più venduto al mondo si rinnovano. Due modelli, Business e Sport, massima cura nelle finiture e dotazione più ricca. Ampia la disponibilità di colori e accessori originali dedicati. Piaggio Mp3 LT è disponibile nelle cilindrata 300 e 500cc, entrambe guidabili con la normale patente auto (B).

Milano, 7 giugno 2013 – Piaggio Mp3 è stato venduto nel mondo in oltre **130.000 esemplari**, un successo clamoroso della **esclusiva tecnologia** delle due ruote anteriori indipendenti e basculanti, grazie alla sospensione a quadrilatero articolato, che il Gruppo Piaggio ha ideato e sviluppato per assicurare il massimo piacere di guida in condizioni di massima sicurezza.

Per il 2013 Piaggio Mp3 presenta le nuove versioni **Business LT** e **Mp3 Sport LT**: nuove finiture, nuove funzionalità, nuovi colori e accessori, la sicurezza di sempre.

“Due ruote avanti”: una definizione che non solo indica la caratteristica peculiare degli scooter Piaggio Mp3, ma suggerisce anche la **superiorità tecnologica** che il rivoluzionario “tre ruote” del Gruppo Piaggio è riuscito ad affermare. Due ruote avanti per viaggiare in totale sicurezza in qualsiasi condizione meteo o di fondo stradale e al contempo divertirsi guidando come su uno scooter convenzionale. Per la prima volta, con Piaggio Mp3, la sicurezza automobilistica incontra il piacere di guida motociclistico. Sull’onda del grande successo di pubblico - oltre 130mila unità vendute - Piaggio ha sviluppato e realizzato molteplici versioni e cilindrata, per venire incontro a qualsiasi esigenza di mobilità quotidiana: dall’Mp3 **Hybrid**, il primo al mondo con motorizzazione ibrida parallela e tecnologia plug-in, alla versione **Yourban**, la declinazione più snella e urbana di Mp3. Passando per i modelli **LT** (acronimo di Large Tread) che si distinguono per alcune caratteristiche come la **carreggiata anteriore**, portata a 465 mm, gli **indicatori di direzione di tipo motociclistico**, la **luce di posizione**, integrata nella parte inferiore dello scudo, e la **frenata integrale**, che su Piaggio Mp3 LT può essere azionata dal pedale sulla pedana. **Peculiarità che permettono di guidare Piaggio Mp3 LT, nelle cilindrata 300 e 500cc, a qualsiasi età purché in possesso della normale patente auto (B).**

- **Gamma Piaggio Mp3 LT Business MY 13 – stile elegante e sobrio**

La versione **Business LT** si distingue per lo stile elegante, metropolitano e distintivo, impreziosito ora dalla **nuova targhetta “Business”** sulla parte posteriore del baule. Anche Piaggio Mp3 LT Business guadagna la **compatibilità con la Piaggio Multimedia Platform (PMP)**, l’innovativa piattaforma multimediale che **introduce un nuovo modo di intendere la comunicazione sulle due ruote**. Connettendo al sistema di bordo uno Smartphone dei sistemi operativi più diffusi (compreso iPhone), PMP rende quest’ultimo un vero e proprio sofisticato computer di bordo multifunzione, in grado di visualizzare simultaneamente informazioni come tachimetro, contagiri,

ma anche potenza e coppia del motore istantaneamente erogati, accelerazione longitudinale, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media e voltaggio batteria e molto altro ancora. Alla eccezionale capacità di carico di **50 litri** del bagagliaio dotato di doppio accesso (dalla sella e dallo sportello posteriore), in grado di ospitare oggetti lunghi fino a un metro, si aggiunge la tasca a tre scomparti presente **nella parte anteriore del veicolo**, nella quale è ora presente la sempre **utile presa di corrente USB**.

L'eleganza di Piaggio Mp3 LT Business è sottolineata da un'ampia **gamma colori**: Nero Universo e Grigio Argo abbinati alla sella **nera**; Bianco Perla, Marrone Argilla e Grigio Plutone abbinati alla sella **marrone**.

- **Gamma Piaggio Mp3 LT Sport MY 13 – stile sportivo e dinamico**

**La nuova versione Sport di Mp3 LT condivide con il modello Business tutte le innovazioni definite per il 2013**, tra cui la nuova targhetta **“Sport”** sul baule posteriore, la **predisposizione per la piattaforma multimediale PMP e la presa di corrente USB** nel vano portaoggetti. A distinguerla ulteriormente intervengono numerosi **particolari dalla finitura nera opaca o lucida**, come le maniglie per il passeggero, lo spoiler sotto la pedana, la modanatura dello scudo anteriore e la caratteristica cravatta incastonata nella griglia radiatore anteriore. La parte superiore della pedana poggiapiedi è rifinita con un **materiale antiscivolo**, mentre le **cover del tunnel centrale e del manubrio sono realizzate in un nuovo materiale dello stesso colore nero lucido**.

Le **varianti cromatiche sono specificamente dedicate** alla versione Sport di Piaggio Mp3 LT e propongono il Nero Opaco Carbonio, il Grigio Opaco Nebulosa e il Bianco Stella, tutti in abbinamento alla sella nera.

## **I motori**

La nuova gamma Piaggio Mp3 LT vede confermate tutte le innovative e collaudate caratteristiche tecniche che hanno reso questo geniale scooter famoso e apprezzato in tutto il mondo. I due Piaggio Mp3 LT Sport e Business sono offerti nelle motorizzazioni **300 e 500cc** - a 4 tempi 4 valvole, raffreddate a liquido e alimentate a iniezione elettronica, tutte guidabili con normale patente auto (B).

Il propulsore da **300 cc** 4T, 4 valvole, a iniezione elettronica, raffreddato ad acqua, fornisce una potenza di 16.5 kW (**22,5 CV**) a **7.500 giri** ed eroga una coppia massima di **23,2 Nm a 6.500 giri**: numeri che si traducono in un'**eccezionale prontezza nella risposta del gas** e in **prestazioni brillanti**, che consentono a Piaggio **Mp3 300 LT** trasferimenti di ampio raggio in totale comodità.

Piaggio **Mp3 500 LT** accoglie un'unità da 492 cc a **doppia accensione**, 4T, 4 valvole, con iniezione elettronica e raffreddamento a liquido che esprime una **potenza massima di 29.5 kW (40,1 CV) a 7.250 giri** e una **coppia massima di 46.5 Nm a 5.250 giri**. L'introduzione del **sistema a doppia candela** ha permesso di ottimizzare la combustione all'interno del cilindro, con una diminuzione della rumorosità e dell'emissione di gas inquinanti. Il risultato è un **motore elastico e performante, pieno ai medi e bassi regimi**, prestazioni ottenute nel pieno rispetto dell'ambiente grazie all'avanzato impianto di iniezione **“closed loop”** dotato di **sonda lambda** allo scarico e catalizzatore a 3 vie.

## **I prezzi**

- Piaggio Mp3 300 LT Sport MY 13: 6.590 euro
- Piaggio Mp3 300 LT Business MY 13: 6.690 euro

- Piaggio Mp3 500 LT Sport MY 13: 8.390 euro
- Piaggio Mp3 500 LT Business MY 13: 8.490 euro

**Piaggio Mp3 300 LT – Scheda Tecnica**

<b>Motore</b>	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
<b>Cilindrata</b>	278 cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	75 mm x 63 mm
<b>Potenza</b>	16.5 kW (22,5 CV) a 7.500 rpm
<b>Coppia</b>	23,2 Nm a 6. 500 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC)
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia cullea in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematisimo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto regolabile nel precarico molla - Corsa: 110mm
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco Ø 240 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	In lega d'alluminio 12" x 3,00
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 3,75
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/60-14"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.160 mm / 760 mm
<b>Passo</b>	1.490 mm
<b>Altezza Sella</b>	780 mm
<b>Capacità Serbatoio Carburante</b>	12 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 2

**Piaggio Mp3 500 LT - Scheda tecnica**

<b>Motore</b>	Monocilindrico, doppia accensione, 4 tempi, 4 valvole
<b>Cilindrata</b>	492 cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	94 mm x 71 mm
<b>Potenza</b>	29.5 kW (40,1 CV) a 7.250 rpm
<b>Coppia</b>	46,5 Nm a 5.250 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC)
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica
<b>Raffreddamento</b>	A liquido
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Centrifuga automatica a secco
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione Anteriore</b>	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85mm
<b>Sospensione Posteriore</b>	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto regolabile nel precarico molla - Corsa: 110mm
<b>Freno Anteriore</b>	Doppio disco Ø 240 mm
<b>Freno Posteriore</b>	Disco Ø 240 mm
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	In lega d'alluminio 12" x 3,00
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	In lega d'alluminio 14" x 4,50
<b>Pneumatico Anteriore</b>	Tubeless 120/70-12"
<b>Pneumatico Posteriore</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.210 mm / 760 mm
<b>Passo</b>	1.550 mm
<b>Altezza Sella</b>	785 mm
<b>Capacità Serbatoio Carburante</b>	12 litri (di cui 1,8 litri riserva)
<b>Omologazione</b>	Euro 2