



Comunicato Stampa

ARRIVA UN NUOVO LOOK PER MOTO GUZZI V7 SPECIAL E NORGE GT8V

Milano, giugno 2013 –

Le **novità Moto Guzzi per il 2013** non sono ancora finite. Dopo l'attesissima **California 1400 Custom**, commercializzata sul mercato nazionale nel marzo scorso, dalle linee di montaggio di Mandello del Lario stanno uscendo anche **le nuove versioni 2013** di due amatissimi modelli: la **V7 Special** e la **Norge GT8V**.

La prima, dal **2008 best seller della gamma Moto Guzzi**, nella versione **Special MY2013** cambia pelle, abbandonando il bicolore per una nuova veste grafica, **esplicitamente ispirata alla storica 750 Sport S/S3** in produzione dal 1974 al 1976.

La nuova livrea, denominata "**Essetre**" è disponibile su **due basi cromatiche**: in **argento metallizzato con fasce nere**, molto elegante e raffinata, oppure, in **nero con fasce arancioni** che, nel ricalcare fedelmente l'antenata appare più classica e sportiva.

Su entrambe il **logo sul serbatoio è quello storico in rilievo** mentre i **cerchi delle ruote sono in finitura nera** anziché cromata. **Immutata** sia la **parte ciclistica** sia **meccanica**: il classico telaio doppio culla sdoppiabile alloggia il vivace motore small block bicilindrico a V di 90° che nel 2011 è stato interamente riprogettato per ottenere un più levato rendimento termodinamico, intervenendo nella parte termica e nell'alimentazione con singolo corpo farfallato Magneti Marelli MIU3G da 38 mm di diametro.

Buone notizie anche per il **prezzo**, che rimane inalterato in **8540 Euro FC IVA compresa** e per l'**omologazione 35KW**, che fa della **Moto Guzzi V7** (In tutte le versioni) **la Moto Guzzi** disponibile per i **diciottenni** possessori di patente A2.

Make-up estetico anche per la **Moto Guzzi Norge GT8V**, la granturismo prediletta dai grandi mototuristi veloci e dai **corpi della polizia stradale**, dei **carabinieri** e di numerose polizie municipali, compresa quella della capitale tedesca **Berlino**. La novità, in questo caso è nella **fascia grafica argento** che corre lungo le fiancate e che può essere scelta su **due basi cromatiche**: nel nuovo **marrone "mogano"** oppure in **bianco "madreperla"** che dal 2010 rappresenta il colore di maggior successo.

Inalterata la parte ciclistica e la meccanica, con telaio a traliccio in acciaio ad alta resistenza associato al forcellone mono-braccio in alluminio, che incorpora il famoso CA.R.C., la trasmissione finale a cardano reattivo compatto.

Confermato anche il motore da 1151cc della serie "**Quattrovalvole**", che sulla Norge differisce per il radiatore dell'olio posizionato nel puntale della carenatura inferiore e per l'impianto di scarico con silenziatore di maggior volume.

La **Moto Guzzi Norge GT8V MY2013** è già disponibile sulla rete vendita nazionale al prezzo di **16.350 euro FC IVA compresa**.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio

Via Broletto, 13

20121 Milano +39 02.319612.15/16/17/18

press@piaggio.com www.piaggiogroup.com