



MOTO GUZZI E' PROTAGONISTA ALLA EDIZIONE 2015 DI MOTOR BIKE EXPO DI VERONA

Tre giorni dedicati alle moto Custom e Special. Da venerdì 23 a domenica 25 gennaio il mondo degli appassionati si da appuntamento all'evento veronese.

Tutte le novità 2015, la gamma completa di accessori, i kit di personalizzazione e le più affascinanti special su base Guzzi nello spazio della casa dell'aquila.

Lo pagine web WWW.GARAGEMOTOGUZZI.COM sono l'officina virtuale dove ogni appassionato può configurare e rendere unica la sua V7.

Milano, 19 gennaio 2015- Motor Bike Expo, l'appuntamento europeo più importante per il mondo delle moto Custom, a Verona dal 23 al 25 gennaio 2015, ospiterà al **Padiglione 4 (stand 14N) di VeronaFiere**, il marchio **Moto Guzzi** con le novità 2015 e i capolavori dei più importanti preparatori. Officine RossoPuro, Milleper cento e South Garage sono le grandi firme della customizzazione che presenteranno al pubblico di Bike Expo, appassionato e competente, le loro versioni degli ultimi modelli Moto Guzzi.

In omaggio alla filosofia custom della manifestazione veronese è la stessa casa madre di Mandello a presentare le sue proposte per la personalizzazione più estrema delle sue bicilindriche. Tutto nasce sulla base della nuovissima gamma **V7 II** (seconda generazione della Guzzi più amata) nelle tre versioni Stone, Special e Racer. Una moto completamente nuova nella tecnica con il nuovo cambio a sei marce, nell'ergonomia con il nuovo posizionamento di motore e pedane, e nella sicurezza grazie all'adozione di ABS e controllo di trazione.

L'ingresso ufficiale di Moto Guzzi nel mondo della customizzazione viene raccontato sullo spazio web **GARAGEMOTOGUZZI.COM** che, ricco di foto e filmati, permette di esplorare i mondi di riferimento di ciascuno stile e di scegliere la configurazione della Moto Guzzi V7 in un'esperienza digitale che ripropone quella squisitamente fisica della customizzazione. Il motociclista appassionato sceglie i pezzi per la moto su fogli di carta appoggiati al bancone di un'officina, dove tra schizzi tracciati a mano, elementi fotografici e video lavora per rendere davvero unica la propria V7.

Alla nuova Moto Guzzi V7 II si accompagna una vasta gamma di accessori pensati per la completa personalizzazione, per consentire a tutti – e con pezzi realizzati direttamente dalla casa dell'aquila – di realizzare una vera e propria "special" grazie anche ai kit disponibili in quattro diverse interpretazioni:

Dark Rider: look "gotico" ispirato ad ambientazioni notturne e metropolitane.

Scrambler: per trasformare la Moto Guzzi V7 in una moto perfettamente fruibile su strada ma con un look fuoristradistico e con una forte personalità.

Heritage: scarico scuro "due in uno", pneumatici tassellati, serbatoio, fianchetti, e parafranghi verde per la configurazione nata dalla storia Guzzi.

Café Racer: un'impostazione di guida accattivante e coinvolgente di diretta derivazione dal mondo racing degli anni '70.

Quattro mondi di riferimento che attingono alla più profonda cultura motociclistica.

Ma la presenza Moto Guzzi a Motor Bike Expo non finisce qui e spazia anche nel campo delle grandi cruiser, le moto più prestigiose della casa di Mandello, spinte dal sontuoso bicilindrico da 1400 cc.



Tra le anteprime di Bike Expo spicca la **nuova Moto Guzzi Audace**, moto appariscente, muscolosa, cattiva, riconoscibile immediatamente dal frontale, grazie al gruppo ottico circolare e al parafrangente in carbonio. Nuovo anche il manubrio drag bar che, grazie anche alla posizione avanzata delle pedane e al diverso piano di seduta della sella, determina una posizione di guida più allungata e dominante. Il possente bicilindrico a V di 90° da 1400 cc (il più grande V twin mai prodotto in Europa) vanta un nuovo impianto di scarico e guadagna nuovo vigore agli alti regimi a sottolineare il carattere ribelle della nuova creatura nata – come tutte le Moto Guzzi dal 1921 – sulle rive del Lario.

A Verona si propone come regina dello stand **Moto Guzzi** lo spettacolare prototipo **MGX-21**, l'emblema e la sintesi del sapere motociclistico Guzzi che guarda al mondo delle bagger. Un'idea sorprendente che apre una nuova via al touring secondo Moto Guzzi. MGX-21 prende e combina elementi, cerca il contagio con culture diverse ma elabora ogni fondamento per ricondurre tutto all'esperienza di guida che è propria di ogni Moto Guzzi. Ecco così la spettacolare ruota anteriore da 21", straordinariamente evocativa, ecco un ambiente nuovo e avvolgente per il rider ma, prima di tutto, ecco la guidabilità leggendaria di una Moto Guzzi.

Ad attendere gli appassionati al Padiglione 4 (stand 14/N) anche lo **shop Moto Guzzi** dove sarà possibile acquistare gli articoli lifestyle dell'ampio catalogo dedicato agli appassionati del marchio dell'aquila.

Ufficio Stampa Moto Guzzi - Gruppo Piaggio
Via Broletto, 13
20121 Milano +39 02.319612.15/16/17/18
press@piaggio.com www.piaggiogroup.com