



## COMUNICATO STAMPA

### IL SALONE DI COLONIA SI APRE ALL'INSEGNA DELLA MOTO ITALIANA

#### LE ATTESE NOVITA' DI MOTO GUZZI E APRILIA DEBUTTANO A INTERMOT 2014, 50ESIMA EDIZIONE DELLA PIU' IMPORTANTE RASSEGNA TEDESCA DELLA MOTO

Colonia (Germania), 30 settembre 2014 – Si apre all'insegna della moto italiana il salone Intermot 2014 di Colonia. Stamani - nella giornata dedicata alla stampa internazionale - Aprilia e Moto Guzzi hanno svelato due delle più importanti novità per la stagione 2015: come anticipato nei giorni scorsi, hanno infatti debuttato nella loro veste definitiva la nuova generazione della Moto Guzzi V7 e la nuova Aprilia Caponord 1200 Rally.

Il salone Intermot 2014 di Colonia, uno dei più importanti e tradizionali eventi motociclistici al mondo, festeggia la 50esima edizione inaugurando una rassegna forte di 900 espositori provenienti da 35 Paesi mondiali. Il salone aprirà al pubblico da domani, mercoledì 1° ottobre, fino a domenica 5 ottobre.

#### **Nuova Moto Guzzi V7 II**

La nuova generazione della Moto Guzzi V7 rinnova profondamente il best seller della casa dell'aquila. Debutta un **nuovo cambio a sei marce** che, grazie alla nuova spaziatura, ha consentito di ravvicinare i primi e gli ultimi due rapporti, diminuendo il calo di giri tra una marcia e l'altra. Insieme al cambio è stata oggetto di migliorie anche la **frizione** che ora ha un comando più morbido e uno stacco più omogeneo.

La nuova V7 II introduce l'**impianto frenante ABS a doppio canale** e il **MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione)** un sofisticato sistema elettronico che assicura la trazione ideale in ogni condizione, evitando lo slittamento della ruota posteriore in accelerazione e scongiurando così pericolose perdite di aderenza. Sulla nuova V7 II cresce la comodità per accogliere anche i piloti più alti grazie al nuovo posizionamento del motore, ora inclinato di 4° verso l'anteriore, e alle nuove pedane più basse. La nuova Moto Guzzi V7 nasce in **tre versioni**: V7 II Stone, eclettica ed essenziale, caratterizzata da tonalità cromatiche tipiche degli anni '70; V7 II Special, la più vicina allo spirito originale della progenitrice, a cominciare dalla grafica ispirata alla celebre V750 S3 del 1975; V7 II Racer, che incarna l'animo sportivo di Moto Guzzi. La nuova Moto Guzzi V7 II sarà commercializzata sui mercati europei a partire dal **prossimo mese di novembre**.

#### **Nuova Aprilia Caponord 1200 Rally**

La "Rally" è una nuova moto più eclettica, più protettiva, più comoda che, evolvendo il concetto di viaggio incarnato dalla **Caponord 1200**, abbatte i confini delimitati dall'asfalto per diventare ancora più trasversale e adatta a qualsiasi percorso, pronta per ogni terreno. Nuove **ruote a raggi** con un'importante **anteriore da 19"**, nuove **borse rigide con cover in alluminio**, **serbatoio da 24 litri**, nuovo **parabrezza maggiorato**, nuove **protezioni** per il motore, **fari supplementari a LED**.

Le grandi prestazioni del **bicilindrico a V da 1200cc** si abbinano alle eccezionali **doti ciclistiche** e a **contenuti tecnologici da primato** quali ride-by-wire con tripla mappatura, traction control, cruise control e ABS disinseribile. La nuova Aprilia Caponord 1200 Rally adotta l'esclusivo (e brevettato) sistema di **sospensioni semi-attive ADD (Aprilia Dynamic Damping)**.

Nei passati sistemi di sospensioni a taratura elettromeccanica il pilota, agendo su un pulsante al manubrio, attivava elettricamente il setup delle sospensioni. Con il sistema ADD di Caponord 1200 Rally, invece, il pilota non deve fare altro che guidare. Infatti il sistema misura l'energia trasmessa al veicolo dalle asperità dell'asfalto, riconosce le fasi di guida (accelerazione, apertura gas, frenata, andatura costante) e adatta la taratura delle sospensioni in tempo reale, per massimizzare il comfort e mantenere l'assetto ideale della moto. La nuova Aprilia Caponord 1200 Rally sarà commercializzata sui mercati europei a partire dal mese di **gennaio 2015**.