

COMUNICATO STAMPA

DOPO LA VITTORIA DI DOMENICA AD ASSEN, APRILIA RSV4 VINCE LA COMPARATIVA DELLE MOTO SUPERSPORTIVE REALIZZATA DAL MENSILE "MOTOCICLISMO"

RSV4 FACTORY ABS SI IMPONE SUI CIRCUITI DI SAN MARTINO DEL LAGO E MISANO ADRIATICO SULLE PIÙ ACCREDITATE CONCORRENTI DELLA CATEGORIA SUPERSPORTIVE.

L'APPREZZAMENTO UNANIME DEI TESTER CONFERMA CHE APRILIA RSV4 È ANCHE PER IL 2013 LA MOTO DA BATTERE

Milano, 30 aprile 2013 - Il 2013 si apre sotto i migliori auspici per Aprilia: la versione Superbike di RSV4, già campione del mondo 2010 e 2012 (titolo Costruttori e titolo Piloti), domina dopo tre round la classifica del mondiale SBK con il francese Sylvain Guintoli, il compagno di squadra Eugene Laverty - vincitore nello scorso weekend ad Assen - occupa il secondo posto e Aprilia è largamente al comando della classifica Costruttori precedendo BMW, Kawasaki, Honda, Suzuki e Ducati.

Intanto il modello di punta della produzione la RSV4 Factory ABS, dalla quale strettamente deriva la moto del Mondiale Superbike, esordisce vincendo la grande prova comparativa dedicata alle moto stradali supersportive da 1000cc, realizzata dal mensile Motociclismo.

Una affermazione che conferma la cristallina vittoria ottenuta l'anno scorso nella comparativa 2012 dello stesso *magazine* italiano e sottolinea ancora una volta la straordinaria qualità di un progetto che si dimostra ogni anno imbattibile per lungimiranza e lucidità costruttiva, longevità ed efficacia tra i cordoli. Un successo perentorio che si aggiunge alle vittorie ottenute la scorsa stagione, quando Aprilia RSV4 Factory vinse tutti i confronti realizzati dalle più autorevoli pubblicazioni del settore, a ogni latitudine del globo, su circuiti differenti, con piloti e pneumatici diversi.

"*E' dura non innamorarsi di questa moto*" si legge nel commento finale di Motociclismo. E altrettanto positivi sono i commenti dei piloti che si sono alternati alla guida della RSV4.

"*Ha una ciclistica stratosferica, in inserimento è eccezionale*", "*Incredibile ti permette di accelerare dove con le altre non ti sogneresti nemmeno di farlo*", "*Una elettronica incredibilmente a punto*" sono alcuni giudizi raccolti dai tester al termine della giornata di prove.

Quest'anno l'importante appuntamento di Motociclismo, si è sviluppato su due circuiti dalle caratteristiche molto differenti: sui 3.450 metri del più corto tracciato di San Martino del Lago (Cremona) e sui 4.226 metri del più filante circuito di Misano Adriatico, teatro di epiche battaglie nei campionati del mondo Superbike e MotoGP, con l'obiettivo di mettere alla prova le moto in percorsi davvero diversi e saggiarne le rispettive capacità di adattamento. La sfida ha raccolto le migliori rappresentanti della categoria, per prestazioni e tecnologia, le quattro *dreambike* da oltre 20.000 euro: Aprilia RSV4 Factory ABS, BMW Hp4, Ducati 1199 Panigale R e MV Agusta F4RR, naturalmente tutte in configurazione standard e dotate di eguali pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SC2.

Ilario Dionisi, pilota chiamato a realizzare la sessione cronometrata di tempi, ha ottenuto il best lap su Aprilia RSV4 Factory ABS sia a San Martino del Lago con 1'28"90, distaccando di quasi un secondo la BMW Hp4, sia a Misano Adriatico, girando in 1'42"73. Il rider trentenne due volte campione italiano Supersport, ha dichiarato: "*Aprilia RSV4 Factory ABS è la più veloce in curva*".

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

Una sentenza che descrive bene le qualità di questa eccezionale superbike, ancora più potente, veloce e sicura nella versione 2013, che vanta una potenza elevata a 184 CV, un nuovo setup della ciclistica, uno già straordinario pacchetto di sistemi elettronici APRC ulteriormente affinato e un inedito impianto frenante rivisto, dotato di evoluto sistema ABS con 3 mappature selezionabili (tutte omologate anche per l'utilizzo stradale) ed escludibile.

Una dotazione tecnica sopraffina che - hanno riscontrato i tester - si traduce in doti dinamiche uniche: *"Ha un V4 tanto dolce quanto ricco di coppia che ti permette dare gas presto. Non fosse abbastanza ha un'elettronica sopraffina che da quando sei sdraiato in piega e prendi in mano il gas, al momento in cui hai rialzato la moto in pieno rettilineo, ti aiuta a scaricare al suolo quanti più CV gestibili dalla gomma, ovvero a lanciarti fuori dalle curve come un proiettile"*.

Le caratteristiche della ciclistica e del motore, le qualità dei sistemi elettronici applicati e l'ottimo equilibrio generale, tutti elementi unici nel loro genere, fanno la differenza. Aprilia RSV4 vanta contenuti tecnici tipici una volta esclusivi delle moto da corsa, tra cui l'ampia possibilità di regolazioni della ciclistica: è l'unica moto a offrire la regolazione dell'inclinazione del canotto di sterzo e dell'altezza del retrotreno, quella del pivot del forcellone e della posizione del raffinato quattro cilindri a V di 65° nel telaio, al fine di trovare il bilanciamento ottimale in dipendenza del tracciato e dei gusti del pilota. Il fiore all'occhiello di questa imbattibile superbike è costituito dal pacchetto completo ed evoluto di sistemi elettronici APRC, ulteriormente evoluti sulla versione 2013 di Aprilia RSV4: ride by wire multimappa e cambio elettronico, oltre a launch control, anti wheelie, traction control, e ABS tutti regolabili nell'intervento.

Per maggiori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio
ph +39 02 3196121-5/6/7/8/9,
e-mail: press@piaggio.com