

MOTO GUZZI OPEN HOUSE 2014

DIECIMILA APPASSIONATI HANNO FESTOSAMENTE INVASO MANDELLO NEL WEEKEND DEDICATO ALL'AMORE PER MOTO GUZZI

VISITE ALLA FABBRICA E AL MUSEO STORICO, PROVE MOTO E SHOPPING TARGATO MOTO GUZZI NELLO STORICO STABILIMENTO SULLE SPONDE DEL LARIO

Mandello del Lario, 14 Settembre 2014 – Diecimila fans di **Moto Guzzi** sono accorsi a **Mandello del Lario** per celebrare il fascino immortale di uno dei marchi motociclistici più gloriosi al mondo, e sono state oltre ottomila le visite alla fabbrica e al Museo Storico. Il tradizionale weekend **Moto Guzzi Open House**, che a settembre richiama motociclisti e appassionati, ha superato il successo dello scorso anno, complice un meteo che ha esaltato la bellezza del lago di fine estate, e ha permesso a tutti di ammirare le ultime nate della casa dell'Aquila dalla sontuosa **California 1400** alle giovani e agili **V7** nelle tre versioni **Racer**, **Stone** e **Special**.

I primi motociclisti hanno iniziato ad arrivare sin dalla mattina di venerdì scorso, ma il grosso del festoso "esercito" su due ruote ha pacificamente invaso Mandello a partire da sabato quando gli ingressi allo storico stabilimento di via Parodi sono stati quasi 4.000. Un afflusso straordinario che si è ripetuto oggi per un computo totale di poco più di 8.000 visitatori, tra di loro anche i componenti della carovana giunta da Mantova con partenza da Motoplex, il concept store del Gruppo Piaggio, e ancora da concessionari Guzzi di Siracusa, Lucca, Milano e Bari.

I luoghi più vistati sono stati il **Museo Storico** (che accoglie oltre **150 motociclette**, dalla **GP** delle origini alla **MGS01** passando per la prima **Normale** prodotta nel **1921**), le linee di assemblaggio dove nascono le Moto Guzzi per tutti i mercati del mondo e la sempre affascinante **Galleria del Vento**.

Grande successo hanno riscosso le **prove su strada** che hanno permesso a più di 500 ospiti di guidare le ultime novità della casa italiana: dalle tre versioni della "piccola" **V7** alla ammiraglia **California 1400**, spinta dal più grande motore V twin mai prodotto in Europa, passando per la grande viaggiatrice **Stelvio** e la grintosa **Griso 1200**.

Tra gli appassionati ha raccolto un grande successo l'**Area Custom**, dove si sono ammirate le più pregevoli "Special" realizzate su base *small e big block* dalle più famose officine "custom made": RossoPuro, South Garage, Milleper cento e Radical Guzzi. E con i più valenti preparatori si è intrattenuto **Miguel Galluzzi**, il designer argentino "papà" dell'ultima nata California 1400 che è volato a Mandello da Pasadena, in California, dove dirige il Piaggio Advanced Design Center, il luogo nel quale, insieme alle Moto Guzzi, si studiano e nascono molti dei veicoli dei marchi del Gruppo Piaggio.

Lo stabilimento Moto Guzzi a Mandello è uno dei luoghi simbolo della storia dei motori in Italia e tra i più famosi al mondo. Qui, ininterrottamente dal 1921, anno della sua fondazione, si producono le Moto Guzzi. E' un sito ricco di storia che ha accompagnato lo sviluppo industriale italiano e l'affermazione a livello planetario del marchio dell'aquila, uno dei più amati dai motociclisti di tutti i continenti. Da qui sono usciti modelli mitici quali il Falcone, il Galletto, la famiglia delle V7, le sportive Le Mans e Imola fino alle attuali, nuovissime e tecnologicamente avanzate V7 e California 1400. E qui sono nate le Moto Guzzi da competizione, capaci di dominare negli anni più gloriosi del motociclismo, conquistando 15 titoli iridati (8 piloti e 7 costruttori) nel Motomondiale.