



COMUNICATO STAMPA

LAVERTY VINCE LE DUE GARE DI JEREZ E APRILIA E' CAMPIONE DEL MONDO COSTRUTTORI NELLA SUPERBIKE 2013.

E' IL QUINTO TITOLO APRILIA IN SUPERBIKE NEGLI ULTIMI QUATTRO ANNI, E IL TITOLO MONDIALE NUMERO 52 PER LA CASA ITALIANA.

APRILIA DOMINA IL MONDIALE MARCHE CON 550 PUNTI CONTRO I 501 DI KAWASAKI, 443 DI BMW, 243 DI SUZUKI, 236 DI HONDA, 185 DI DUCATI E 8 DI YAMAHA.

Jerez, 20 ottobre 2013 – Dopo aver dominato la classifica per tutto il campionato, a partire dalla straordinaria gara di esordio a Phillip Island dove conquistò cinque posti dei sei disponibili sul podio, Aprilia si è laureata Campione Mondiale Costruttori nella World Superbike 2013.

Con il titolo conquistato a Jerez, Aprilia tiene alti i colori italiani nel motorsport mondiale nella stagione 2013. La Casa di Noale giunge a quota **5 campionati mondiali vinti nella Superbike negli ultimi quattro anni**, e porta il proprio straordinario palmares a quota **52 titoli mondiali** conquistati in poco più di vent'anni.

Aprilia ha accumulato 10 vittorie (9 per Laverty, una per Guintoli) e altri 26 podi, Aprilia ha così totalizzato 550 punti contro i 501 di Kawasaki, 443 di BMW, 243 di Suzuki, 236 di Honda, 185 di Ducati e 8 di Yamaha. E' una perentoria affermazione di superiorità della 4 cilindri italiana Aprilia RSV4.

La competitività della RSV4 è confermata dai risultati dei team "satellite", autori di 3 podi (2 per Giugliano, uno per Fabrizio) e di una pole position.

Lo straordinario risultato di Aprilia è stato costruito in cinque anni di continuo impegno, fin dal debutto nel 2009, passando attraverso la conquista della doppietta Piloti-Costruttori nel 2010 e 2012. La maturità raggiunta dalla Superbike italiana ha permesso a tutti i piloti di ottenere risultati importanti con costanza, su piste con caratteristiche differenti e in condizioni estremamente variabili.

Romano Albesiano, da pochi giorni Responsabile di Aprilia Racing, esprime tutta la soddisfazione per un risultato che premia un gruppo di lavoro straordinario:

"Il titolo Mondiale Costruttori è un alloro di grandissimo valore e ricco di significati. E' testimonianza della eccellenza di un progetto, quello della nostra RSV4 che da anni domina sulle piste e, nelle versioni stradali accessibili a tutti i clienti, si aggiudica tutte le più prestigiose prove comparative. Un prodotto e un orgoglio tutti italiani. Per me, che con tutti i nostri tecnici ho guidato lo sviluppo della RSV4 stradale, è ogni volta una grandissima emozione vederla conquistare un titolo iridato in circuito.

Quest'anno abbiamo assistito alla definitiva consacrazione della RSV4 come migliore moto supersportiva dell'ultima generazione. La costanza di prestazioni messa in mostra da tutti i piloti, sia gli ufficiali Laverty e Guintoli che i satellite dei Team Althea e Red Devils, ha portato Aprilia a dominare la Classifica Costruttori dalla prima all'ultima gara e ha permesso a entrambi i nostri piloti ufficiali di competere per il Titolo Piloti fino all'ultima corsa. Come Responsabile Centro Tecnico Moto del Gruppo Piaggio sono doppiamente soddisfatto, essendo la RSV4 un prodotto nato e creato a quattro mani dalla produzione e dal reparto corse di Noale. Si tratta quindi di un gioiello tutto italiano che vince in pista e che offre sensazioni uniche agli appassionati sulle strade di tutti i giorni

Questa di Jerez è la mia prima gara nel ruolo di responsabile di Aprilia Racing e quindi il plauso e il mio ringraziamento non possono che andare a chi, a tutti i livelli, ha lavorato a questo straordinario progetto, rendendolo vincente per così tante stagioni".

La nuova avventura di Aprilia Racing nel Mondiale Superbike è iniziata nel 2009, con lo sviluppo dell'innovativa RSV4. Con il suo esclusivo motore a V di 65 gradi ed una ciclistica derivata da anni di esperienza nelle corse, la Superbike Aprilia ha segnato una svolta epocale nel mondo delle moto sportive. Capace di vincere già al debutto, la RSV4 ha raggiunto la doppietta Mondiale nel 2010, prima affermazione di un pilota italiano su moto italiana, risultato bissato poi nel 2012.

Il palmares Aprilia nella World Superbike parla di cinque Titoli Mondiali (2 Piloti, 3 Costruttori) con 38 vittorie e l'impressionante cifra di 93 podi, cui si aggiungono 16 pole position.



In totale Aprilia vanta 52 Titoli Mondiali (38 nel Motomondiale, 5 in Superbike e 9 nelle discipline off-road), che ne fanno uno dei marchi più vincenti di sempre nelle competizioni motociclistiche.

Aprilia Racing Press Office

pressracing@aprilia.it

Paolo Pezzini - *paolo.pezzini@piaggio.com* - mob +39 3357294664

Andrea Zoccarato - *andrea_zoccarato@aprilia.it* - mob +39 3666583362