



COMUNICATO STAMPA

VESPA: DEBUTTANO LE NUOVE “LX” E “S” 3V

- **Completamente rinnovata la gamma del “due ruote” best seller assoluto in Europa, e numero uno tra i veicoli europei in vendita negli USA**
- **Sviluppati e prodotti a Pontedera, i motori 125 e 150cc 4 tempi 3 valvole tecnologicamente avanzatissimi stabiliscono nuovi standard: 55 km/litro di percorrenza, -30% per i consumi di carburante e per le emissioni di CO2**
- **Importante incremento delle prestazioni: la potenza massima di Vespa 125cc migliora del 7,1%, mentre la coppia massima del 10,3%. Per Vespa LX e Vespa S 3V 150cc, potenza e coppia max crescono rispettivamente del 6,3 e 7,8%**

Roma, 7 giugno 2012 - Presentate a Roma, ai giornalisti della stampa internazionale, le **nuove gamme della Vespa LX e S 3V**: due modelli che coniugano tutti i valori di Vespa – libertà, eleganza e accessibilità – a nuovi standard in termini di bassi consumi, ridotte emissioni ed eccellenti prestazioni, grazie alla avanzatissima tecnologia dei **nuovi motori 125 e 150cc a 3 valvole sviluppati dal Gruppo Piaggio**.

Vespa LX e S, eredi moderne del mitico “vespino” degli anni '60 e '70, negli ultimi anni hanno registrato uno straordinario successo di mercato: **Vespa LX è infatti il “due ruote” in assoluto più venduto in Europa, nonché il “due ruote” europeo più venduto negli Stati Uniti**.

La progressione delle vendite di Vespa segue l'espansione geografica di questa autentica icona globale del made in Italy, oggi prodotta in Italia, in Vietnam e in India: nel 2003 il Gruppo Piaggio vendeva nel mondo 50.000 Vespa; nel 2006 le vendite hanno superato quota 100.000; nel 2011 hanno doppiato le **150.000 unità**.

Sulla nuova gamma dei “vespini” 125 e 150cc, Vespa LX e Vespa S, debuttano i nuovi motori che il Gruppo Piaggio ha sviluppato e industrializzato nei propri stabilimenti di Pontedera: una famiglia di propulsori 4 tempi 3 valvole di nuovissima generazione, che fissano **nuovi standard dal punto di vista di consumi e inquinamento**. Le nuove Vespa LX e S presentate oggi a Roma raggiungono infatti i 55 km/litro di percorrenza, -30% per i consumi di carburante e per le emissioni di CO2.

Progettata per offrire prestazioni brillanti con consumi contenuti

L'obiettivo del progetto è **offrire prestazioni brillanti a fronte di consumi e di emissioni inquinanti drasticamente ridotti**. Il modernissimo monocilindrico a 4 tempi 125 e 150cc con raffreddamento ad aria e alimentazione a iniezione elettronica, è dotato di un **inedito sistema di distribuzione a 3 valvole che migliora l'aspirazione, aumentando l'efficienza del motore**. Per diminuire gli attriti e migliorare la fluidodinamica, la rotazione dell'albero motore e dell'asse a camme avvengono su cuscinetti a rulli, diminuendo la rumorosità meccanica e la potenza assorbita. Sono stati riprogettati il sistema di trasmissione finale, il raffreddamento e l'avviamento elettrico.

Il motore a 3 valvole, che equipaggia Vespa LX e Vespa S nelle cilindrato di 125 e 150cc permette un **netto miglioramento delle prestazioni**: la potenza massima del 125 migliora del 7,1%, mentre la coppia massima del 10,3%. Così pure per Vespa LX e Vespa S 3V 150 cc: potenza e coppia massima crescono rispettivamente di 6,3 e 7,8%.



Nonostante gli incrementi prestazionali, i **consumi di carburante calano drasticamente: alla velocità di 50 km/h si percorrono 55 km/l** (circa il 30% in più rispetto al motore della precedente generazione). Anche le **emissioni di CO2 sono abbattute del 30%**. Inoltre gli **intervalli di manutenzione salgono a 10.000 km**, così da ridurre in misura importante i costi di gestione.

Su Vespa LX e Vespa S 3V rimangono intatte le caratteristiche imprescindibili di Vespa, come la **struttura portante in acciaio**, che funge da solido e robusto telaio. Anche la **sospensione anteriore con monobraccio laterale**, uno degli elementi più originali di Vespa, rimane orgogliosamente al suo posto.

Nuovi affinamenti estetici per Vespa LX e Vespa S

Nonostante siano i **due ruote più venduti in Europa e leader sul mercato degli Stati Uniti**, segno tangibile di un apprezzamento e di un successo commerciale straordinari, Vespa LX e Vespa S 3V si rinnovano anche esteticamente.

Il **Centro Stile Piaggio ha ridisegnato la “cravatta”**, ovvero la copertura centrale in rilievo che corre dal manubrio fino a lambire il parafango, diventata ormai un raffinato punto di distinzione di Vespa. Ognuno dei due modelli si caratterizza per un proprio personalissimo stile, enfatizzato dai numerosi **fregi cromati su Vespa LX** a sottolinearne l'eleganza, verniciati in **nero su Vespa S** a esaltarne la sportività. L'attenzione alle finiture è evidenziata dalle **nuove manopole** e dal **battitacco in gomma della pedana** su cui sono incisi il **logo Vespa**.

La **nuova gamma Vespa LX e S 3V** comprende **4 modelli**: il 125 3V, il 150 3V e due motorizzazioni di 50 cc, una a 2 tempi, l'altra a 4 tempi e 4 valvole, entrambe raffreddate ad aria. **Ricchissima la gamma colori** (ben 5 tonalità per ciascun modello) e quella degli **accessori dedicati**.

14-17 giugno 2012: migliaia di Vespisti a Londra per la 6ª edizione dei Vespa World Days

La presentazione dei nuovi modelli LX e S 3V precede di poco un altro **evento Vespa di portata mondiale: dal 14 al 17 giugno** infatti convergeranno su **Londra migliaia di Vespisti** provenienti da tutto il globo per partecipare alla **sesta edizione di Vespa World Days**, la manifestazione che l'anno scorso ha radunato a Gjøvik in Norvegia oltre mille Vespa iscritte, 150 Vespa Club di 20 paesi aderenti, oltre a una folla di appassionati, tutti accomunati dalla grandissima passione per lo scooter più famoso del mondo.

Per ulteriori informazioni:
Ufficio Stampa Gruppo Piaggio
Via Broletto, 13
20121 Milano
+39 02 02.319612.15/16/17/18
press@piaggio.com

Per comunicati stampa, schede tecniche complete e foto in alta risoluzione:
www.press.piaggiogroup.com
user id: press
password: 2012