



COMUNICATO STAMPA

Vespa: arrivano la GTV “Via Montenapoleone” e la GTS SuperSport

- una serie speciale dedicata alla via della moda milanese e una “sportiva” erede di modelli mitici come la GS
- anche nel 2009, Vespa supera “quota centomila”: 122.000 le unità vendute, +8% rispetto al 2008

2 aprile 2010 – Il mito intramontabile di Vespa si rinnova per il 2010 declinando la sua elegante sportività in **due nuovi modelli**.

Arrivano sul mercato la versione **Vespa GTS SuperSport**, ulteriore evoluzione dell'**indole sportiva** di Vespa, erede di modelli mitici come la Vespa “Sei Giorni” e la Vespa GS, e **Vespa GTV “Via Montenapoleone”**, una **serie speciale** che celebra il successo di **Vespa come icona di stile** e testimonial del *Made in Italy* nel mondo.

Entrambi i nuovi modelli di Vespa – Via Montenapoleone e SuperSport – sono equipaggiati dal **nuovo propulsore 300cc**, 4 tempi, 4 valvole a iniezione elettronica, che garantisce prestazioni al top grazie alle doti di **potenza e coppia** di questo moderno propulsore, e con **consumi ed emissioni** ampiamente sotto i limiti degli standard Euro3.

Grazie al costante arricchimento di una gamma che oggi offre cilindrate da 50 a 300cc, Vespa rafforza anno dopo anno la propria posizione di autentico **best-seller mondiale** nel settore delle due ruote: sono infatti oltre **122.000 le unità di Vespa vendute nel mondo nel 2009**, per una crescita dell'8% rispetto alle circa 113.000 del 2008. Dal 2006 le vendite di Vespa sono stabilmente sopra le 100mila unità annue, a testimonianza della crescita eccezionale di questo marchio del Gruppo Piaggio: erano infatti circa 58.000 nel 2004, e circa 88.000 nel 2005.

Vespa GTS SuperSport e **Vespa GTV Via Montenapoleone** sono disponibili presso i concessionari Piaggio rispettivamente al prezzo di **€4.980** e **€5.900** (Prezzi IVA inclusa, franco concessionario).

Vespa GTV “Via Montenapoleone” - La **ricercatezza estetica** tipica di **Vespa** trionfa sulla nuova **GTV “Via Montenapoleone”**, un modello che recupera i più significativi elementi stilistici e funzionali rendendo unico e senza tempo il nuovo modello di Vespa ispirato dalla “via della moda” milanese.

La posizione del gruppo ottico sul parafrangente anteriore è un esplicito richiamo alle origini di Vespa, così come il **manubrio**, che sulla prima Vespa si caratterizzava per la **semplicità del tubo metallico a vista**. La **sella** è **elegante e comoda, biposto e in eco-pelle** e, come sulle Vespa delle origini è addirittura scomposta in due parti separate e ben distinte; l'elegante “cadenino” che impreziosisce la cucitura della sella ne esalta l'esclusività.

I **cerchi a cinque razze** sono ora **cromati** e arricchiscono ancora di più la nuovissima Vespa “Via Montenapoleone”, mentre la **griglia con feritoie orizzontali** che spicca sul laterale destro della scocca in acciaio le dona un tocco decisamente retrò, richiamando il sistema di raffreddamento delle prime Vespa.

La **targhetta “Via Montenapoleone”**, ispirata alla targa della famosa via milanese, identifica **la Vespa più elegante** e, campeggiando sul controscofo, ricorda, già da un primo sguardo, l'unicità di questo **incantevole** modello speciale.



Vespa GTS SuperSport - Vespa GTS SuperSport fonde in sé non solo sportività e prestazioni, ma anche **distintività** e **carattere**: grazie al suo **design** e ai suoi **contenuti tecnici**, reinterpreta un **“classico sportivo”**, nella grande collezione Vespa.

La **scocca, anima metallica di Vespa**, si caratterizza per un graffio di personalità: sul lato destro spicca una **griglia con feritoie orizzontali**, è un richiamo evidente alle più belle Vespa del passato e dona un **deciso tocco sportivo** alla vista laterale del veicolo.

Nella nuovissima Vespa GTS SuperSport, la scocca in acciaio è tinta in una originale e **grintosa colorazione grigio titanio** che ne esalta il design e la solidità.

Il **reparto sospensioni** è impreziosito dalla **verniciatura in rosso corsa della molla** sull'anteriore, un dettaglio “racing” che distingue la sportività della GTS 300 SuperSport.

Una **aggressiva mascherina anteriore** sottolinea l'indole sportiva, rinunciando alla luce di posizione per sfoggiare una **griglia**, arricchita da **elementi cromati**. I **cerchi in lega bicolore** sono un richiamo a quelli scomponibili di un tempo.

La **strumentazione**, completamente analogica come nella migliore tradizione corsaiola, è moderna e funzionale con numeri bianchi su fondo nero: ne risulta una lettura facilitata e una forte caratterizzazione.

Vespa GTS SuperSport si distingue anche per una nuova elegantissima sella nera con termosaldature: ne risulta una seduta più comoda, più aggressiva e decisamente di declinazione sportiva.

Vespa GTS 300 SuperSport/ Vespa GTV 300 “Via Montenapoleone”: Scheda Tecnica

Motore	Monocilindrico 4 tempi ,4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	278 cc
Alesaggio/corsa	75/63 mm
Potenza max all'albero	15,8 Kw (22 Cv) a 7.500 giri/min.
Coppia max	22,3 Nm a 5.000 giri/min
Carburante	Benzina senza piombo
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa 4 valvole (S.O.H.C.)
Raffreddamento	A liquido
Iniezione	Iniezione P.I. (Port Injected) di tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a tre vie
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori a doppio effetto con precarico regolabile
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12”
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12”
Freno anteriore	Disco ø 220 mm
Freno posteriore	Disco ø 220 mm
Lunghezza/larghezza	1.930 /755 mm
Altezza sella	790 mm
Passo	1.370 mm
Peso	149 Kg
Capacità serbatoio carburante	9.2 litri
Emissioni gassose e acustiche	Omologata secondo Multidirettiva Euro3

Per ulteriori informazioni:
www.piaggiogroup.com