

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

COMUNICATO STAMPA

**Nico Terol su Aprilia è Campione del Mondo 125.
Dopo il Mondiale Costruttori è doppietta per la casa italiana nell'ultima stagione della ottavo di litro.**

**È il 38esimo alloro iridato per Aprilia nel Motomondiale.
Ora sono in tutto 49 i Campionati del Mondo vinti da Aprilia nelle varie discipline del motociclismo.**

Con il secondo posto colto oggi sul circuito di Valencia **Nico Terol** si è laureato **Campione del Mondo 2011 della classe 125**.

E' un'affermazione a lungo inseguita dal giovane pilota spagnolo, nato ad Alcoy, il 27 settembre 1988.

Nella gara che ha chiuso la storia della classe 125 a Terol sarebbe bastato un undicesimo posto per conquistare l'iride. Ma dopo la caduta nelle fase iniziali del francese Johann Zarco - unico rivale ancora in grado di insidiargli il primato - Terol ha abbandonato ogni indugio, ha anche guadagnato la testa della corsa a dieci giri dalla fine e ha condotto al secondo posto la sua Aprilia RSA dietro a Maverick Viñales anch'egli su Aprilia.

Con questa affermazione Aprilia aggiunge il titolo piloti a quello riservato ai costruttori della classe 125, conquistato con quattro gare di anticipo, e consolida il suo primato di **casa italiana ed europea più vincente** tra tutte quelle in attività nel **Motomondiale** con **294 GP vinti** (151 in 125 e 143 in 250) e **38 titoli iridati** (19 costruttori e 19 piloti).

Nel palmares complessivo di **Aprilia** ora sono **49 i Campionati del Mondo vinti**. Ai **38** conquistati nel **Motomondiale** si aggiungono infatti **9** titoli nelle discipline **Off Road** e **2** titoli nella **Superbike**.

Noale, 6 novembre 2011