

COMUNICATO STAMPA

NUOVO SCARABEO 125/200 ie

Uno stile inconfondibile e fuori dagli schemi, per chi vuole muoversi con sicurezza distinguendosi dalla massa, in sella a un'autentica icona di stile. Tutto questo è Scarabeo, uno scooter compatto, prestazionale e dai consumi ridotti – ideale per la città – che ora si rinnova profondamente nelle sue medie cilindrato 125 e 200.

Capostipite e best seller nel settore degli scooter a ruota alta – con **oltre 750.000 unità** prodotte dal 1993 a oggi – **Scarabeo** si è sempre dimostrato un mezzo unico, **capace di evolversi per adattarsi nel tempo alle mutevoli esigenze del mercato.**

Fedele a questa filosofia, quello che fu il primo Scarabeo targato va incontro a un **profondo rinnovamento tecnico ed estetico**, mantenendosi tuttavia coerente all'inconfondibile **identità stilistica** che ne ha decretato il **successo.**

Completamente rinnovato l'**anteriore**, dove sul nuovo scudo campeggia l'inconfondibile **griglia ovale**, segno distintivo della famiglia Scarabeo. Nuovi anche gli **specchietti cromati**, il gruppo frecce anteriori e il **parafango, rimodellato** per accogliere una nuova **scanalatura** che, oltre ad impreziosirne il disegno, svolge l'importante funzione di **ottimizzare il flusso d'aria verso il radiatore.**

Le **linee morbide dell'anteriore** si raccordano ai **tratti decisi del posteriore** attraverso l'**ovale della fiancata** – elemento irrinunciabile del design di Scarabeo – in un gioco di continuità e contrasti che ispira armonia al primo sguardo.

Tutta la **coda** è stata **rimodellata e alleggerita**, come anche il **disegno del fanale posteriore**, e accoglie ora una **nuova sella sdoppiata** in due sedute indipendenti: una soluzione che insieme alla **nuova schiumatura** interna incrementa sensibilmente il livello di comfort sia per il conducente che per il passeggero.

Comfort che su Scarabeo è garantito dal **parabrezza solidale allo sterzo** – offerto di serie – e dall'irrinunciabile **pedana piatta** che, insieme al robusto e leggero **portapacchi in alluminio** e al pratico **vano sottosella**, consente di aumentare la **capacità di carico** a livelli insospettabili per un piccolo e agile scooter a ruota alta.

Ancora una volta, come è sempre stato per Scarabeo, la linea classica sposa il meglio della tecnologia disponibile: il **motore di Scarabeo 125/200 ie** è stato **progettato e sviluppato espressamente per questo scooter.**

Il **200 cc** vanta ben **19 CV** (14 kW) a **9.000 giri**, con una coppia estremamente favorevole (**17,1 Nm a 7.000 giri**) che rende la guida di Scarabeo **brillante in accelerazione**, ma anche **rilassante e sicura** in ogni condizione d'uso.

Il motore **125** raggiunge il tetto massimo di potenza concesso per legge a questa cilindrata – **14,3 CV** (10,5 kW) – e può essere guidato anche dai titolari della sola patente B.

Scarabeo 125/200 i.e. offre inoltre all'utente la **possibilità di scegliere tra due mappature: ECO** che **riduce i consumi fino al 7%**, o **SPORT**, che **ottimizza le prestazioni.**

I nuovi **Scarabeo 125 e 200 ie** sono disponibili in sei diverse colorazioni, tutte metallizzate – **Nero Aprilia, Bianco Flair, Silver Crowd, Blu Couture, Rosa Silk e Rosso Luxury** – al prezzo rispettivamente di **€ 3.050 e € 3.210** (prezzi IVA inclusa, franco concessionario).