

COMUNICATO STAMPA

PIAGGIO MP3 “Sport”

Piaggio Mp3, l’innovativo scooter a tre ruote con due ruote avanti , si veste di una nuova ed elegante livrea bianca. Ne nasce una versione speciale che, grazie a numerosi dettagli esclusivi, unisce alle doti di versatilità e sicurezza proprie della famiglia Mp3 un look al tempo stesso dinamico e deciso, esaltato dal contrasto tra il bianco della tinta e il nero di numerosi dettagli.

Pontedera, 06 agosto 2010 - Le **forme decise e aggressive** di **Mp3 “Sport”** nascono dal sapiente contrasto tra l’eleganza dell’**esclusiva colorazione bianca** e il piglio sportivo dei numerosi **particolari scuri**, elementi che si fondono esprimendo **forza e carattere** e anticipando le prestazioni delle moderne **motorizzazioni da 300cc e 400cc**.

Elementi distintivi del nuovo **Mp3 “Sport”** sono infatti i **cerchi a 10 razze**, il rivestimento interno dei **gruppi ottici anteriori**, la **mascherina frontale** e le **maniglie passeggero**, tutti dall’**aggressiva colorazione nera lucida**, così come le **targhette brunte**.

Anche il **protettivo parabrezza** assume una decisa connotazione racing grazie alla colorazione **fumé**, mentre la **sella, ampia ed ergonomica**, oltre ad offrire il **massimo comfort** e una **notevole abitabilità** per conducente e passeggero, si distingue per la scelta di materiali di pregio e per le **cuciture rosse in rilievo**, un esplicito richiamo all’indole sportiva del nuovo **Mp3 “Sport”**.

Grintoso e accattivante, Piaggio Mp3 “Sport” mantiene tutte le caratteristiche di **innovazione, divertimento e sicurezza che hanno decretato il successo del primo scooter a tre ruote del mondo.**

Mp3 300ie “Sport” è equipaggiato con il nuovo motore **monocilindrico da 300cc Piaggio 4 tempi, 4 valvole**, con **iniezione elettronica e raffreddamento a liquido**, che si distingue per un **più alto livello di coppia** rispetto alla precedente versione 250cc (**23,2 Nm a 6.500 giri** contro i 21 del 250). Numeri che, tradotti su strada, significano un’**elasticità di marcia** e una **ripresa dalle basse velocità che rendono piacevole qualsiasi percorso**. Il nuovissimo 300ie può vantare anche un primato tecnologico di assoluta rilevanza: l’adozione dell’avanzatissima tecnologia **Ride by Wire** per il controllo elettronico dell’acceleratore. **Piaggio Mp3 300ie “Sport”** è infatti privo di qualsiasi connessione meccanica tra il comando dell’acceleratore e la valvola a farfalla che, collocata nel condotto di aspirazione, modula la quantità di aria da miscelare alla benzina. Il risultato del controllo elettronico è una **ottimizzazione della carburazione**, che si traduce in **migliore fluidità di marcia** e dunque in un **comfort di guida superiore, minori consumi ed emissioni ridotte**.

Il motore **Piaggio 400cc** a 4 tempi, 4 valvole, con raffreddamento a liquido e iniezione elettronica, si pone al **top della gamma Mp3**, garantendo una **potenza di ben 34 CV a 7.500 giri e una coppia di 37,6 Nm a 5.500 giri**.

Piaggio Mp3 “Sport” è già disponibile nelle **due versioni** con motore **da 300 e 400cc**, al prezzo rispettivamente di **€ 6.090 ed € 7.300** (prezzi IVA inclusa, franco concessionario).

Piaggio Mp3 300 ie "Sport" - Scheda tecnica

| | |
|---------------------------------|--|
| Motore | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato |
| Cilindrata | 278 cc |
| Alesaggio/Corsa | 75 mm / 63 mm |
| Potenza | 22,4 CV a 7.500 rpm |
| Coppia | 23,2 Nm a 6.500 rpm |
| Distribuzione | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole |
| Alimentazione | Iniezione elettronica con comando Ride By Wire |
| Raffreddamento | A liquido |
| Lubrificazione | A carter umido |
| Avviamento | Elettrico |
| Cambio | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| Frizione | Centrifuga automatica a secco |
| Telaio | Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza |
| Sospensione Anteriore | A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85mm |
| Sospensione Posteriore | Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto - Corsa: 110mm |
| Freno Anteriore | Doppio disco Ø 240 mm |
| Freno Posteriore | Disco Ø 240 mm |
| Cerchio Ruota Anteriore | In lega d'alluminio 12" x 3,00 |
| Cerchio Ruota Posteriore | In lega d'alluminio 14" x 3,75 |
| Pneumatico Anteriore | Tubeless 120/70-12" |
| Pneumatico Posteriore | Tubeless 140/60-14" |
| Lunghezza/Larghezza | 2.130 mm / 745 mm |
| Passo | 1.490 mm |
| Altezza Sella | 780 mm |
| Capacità Serbatoio | 12 litri |
| Omologazione | EURO 3 |

Piaggio Mp3 400 ie "Sport" - Scheda tecnica

| | |
|---------------------------------|--|
| Motore | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato |
| Cilindrata | 398,9 cc |
| Alesaggio/Corsa | 85,8 mm/69 mm |
| Potenza max | 34 CV a 7.500 giri |
| Coppia max | 37,6 Nm a 5.500 giri |
| Raffreddamento | A liquido |
| Avviamento | Elettrico a ruota libera con limitatore di coppia |
| Cambio | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| Telaio | Doppia culla in tubi di acciaio altoresistenziale |
| Sospensione anteriore | A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo , cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo – Corsa: 85 mm |
| Sospensione posteriore | Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto – Corsa: 110 mm |
| Freno anteriore | Doppio disco Ø 240 mm |
| Freno posteriore | Disco Ø 240 mm |
| Cerchio ruota anteriore | In lega d'alluminio 12" x 3,00 |
| Cerchio ruota posteriore | In lega d'alluminio 14" x 4,50 |
| Pneumatico anteriore | Tubeless 120/70-12" |
| Pneumatico posteriore | Tubeless 140/70-14" |
| Lunghezza/Larghezza | 2.180 mm / 745 mm |
| Passo | 1.550 mm |
| Altezza sella | 785 mm |
| Capacità serbatoio | 12 litri |
| Omologazione | EURO 3 |

Per ulteriori informazioni:
www.piaggiogroup.com