



COMUNICATO STAMPA

NUOVE MOTO GUZZI NORGE E STELVIO 1200 8V

La casa di Mandello festeggia i 90 anni rinnovando le sue grandi ammiraglie da viaggio

Mandello del Lario, 8 aprile 2011 - Il 15 marzo del 1921 nasceva **Moto Guzzi**, la Casa motociclistica italiana più famosa nel mondo. A 90 anni di distanza il “**Marchio dell’Aquila**” festeggia l’anniversario presentando alla stampa internazionale le **nuovissime versioni** delle due tourer **Norge GT 8V** e **Stelvio 1200 8V**, quest’ultima anche nella versione più *adventure* e super accessoriata **NTX** : è la prima iniziativa di prodotto Moto Guzzi in un anno, il 2011, che a **settembre** culminerà nella straordinaria edizione “Novantesimo Anniversario” delle **Giornate Mondiali Guzzi** (le GMG) nella storica sede di **Mandello del Lario**.

La presentazione delle nuove ammiraglie Norge e Stelvio si è svolta in **Toscana**, con la partecipazione della stampa specializzata proveniente da **16 Paesi** , lungo le antiche vie di montagna che collegano il Casentino con **Firenze** e il Valdarno, giungendo in provincia di **Arezzo** attraverso il passo della Consuma e i suoi boschi.

Un nuovo design e tante migliorie per la nuova **Moto Guzzi Stelvio**, la grande **viaggiatrice tuttoterreno** di Mandello del Lario. Lo stile è più attraente e moderno, caratterizzato da **componenti inedite** come il **cupolino**, il **parabrezza**, la **strumentazione** e la semicarenatura con **indicatori di direzione integrati** , tutti elementi che contribuiscono a donare al frontale della nuova Stelvio un’espressione **più aggressiva e dinamica**. In termini funzionali ne risultano una più efficiente protezione aerodinamica, grazie al nuovo cupolino, e un’autonomia quasi raddoppiata, garantita dal **nuovo serbatoio** dalla capacità record di **32 litri**. Migliorate anche le prestazioni del celeberrimo **bicilindrico trasversale a V di 90° a quattro valvole per cilindro**, segno distintivo della “**Casa dell’Aquila**”, un propulsore capace di esprimere una **coppia massima** superiore a **113 Nm** erogati a soli 5.800 giri/min e di raggiungere agevolmente un picco di potenza di 105 cavalli a 7.250 giri/min. La **NTX**, versione avventurosa della Stelvio, ne condivide tutte le caratteristiche tecniche ma si differenzia per la robusta “corazza” che l’avvolge, composta da **paracoppa**, **paramotore** , **protezione cilindri**, e **paramani integrali** . Su Stelvio NTX sono di serie numerosi accessori dedicati ai grandi viaggiatori, come le **valigie in alluminio** e i **fari alogeni** supplementari. **Stelvio 1200 8V** e **Stelvio 1200 NTX** sono disponibili – entrambe con **Abs di serie** – al prezzo rispettivamente di **€12.990*** e **€13.990***.

Infaticabile viaggiatrice, la **Norge** si rinnova e consolida la sua vocazione di **granturismo a largo raggio** con la nuova versione **GT 8V**. Una sigla che, oltre a sottolineare la presenza dell’ultima evoluzione **del propulsore a quattro valvole per cilindro**, introduce consistenti **novità** sul fronte dell’equipaggiamento e delle finiture. In questa nuova versione, grazie anche a un impianto di scarico di maggiore efficienza, il motore raggiunge agevolmente un picco di **potenza superiore a 100 cavalli**. Cresce anche il piacere di guida, grazie a sospensioni più confortevoli nella risposta e alla presenza **della nuova carenatura integrale**, ridisegnata per incrementare la **protezione aerodinamica** del pilota e passeggero e isolarli efficacemente sotto il profilo acustico e termico. Tra le novità più apprezzabili nell’uso quotidiano l’introduzione di un **nuovo cavalletto centrale**, ridisegnato nel braccio di leva per consentirne un agevole azionamento, e una nuova conformazione della **sella**, che porta **l’altezza a soli 800 mm** da terra. La nuova **Moto Guzzi Norge GT 8V** è già disponibile, con **Abs di serie**, al prezzo di **€15.220*** .

* Prezzi Iva inclusa, franco concessionario.

www.piaggiogroup.com