



GRUPPO PIAGGIO: PRESENTATA NUOVA GAMMA 2011 DEL PORTER

Monte Carlo, 27 gennaio 2010 – Debutta oggi la **nuova gamma del veicolo commerciale Piaggio Porter**, ricca di innovazioni tecnologiche a partire dai motori Diesel e benzina completamente nuovi che offrono prestazioni di riferimento in termini di **forte riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti**.

Con la **nuova gamma 2011** – presentata a Montecarlo dal presidente e amministratore delegato del Gruppo Piaggio **Roberto Colaninno**, intervenuto nella conferenza stampa insieme con il direttore generale finance **Michele Pallottini**, il direttore strategie e sviluppo prodotto **Davide Scotti**, il direttore della divisione Piaggio Veicoli Commerciali **Franco Fenoglio** e il responsabile powertrain veicoli commerciali, **Maurizio Marcacci** – Piaggio **Porter** e **Porter Maxxi** si presentano **profondamente rinnovati** sia nella **tecnica** sia nell'**estetica**. Agli aggiornamenti che hanno riguardato lo styling e, in misura importante, il comfort e la facilità di guida (come l'introduzione del servosterzo elettronico EPS), si aggiunge oggi **il completo rinnovamento della gamma motori**, con l'arrivo di due **nuovissime motorizzazioni Diesel e benzina Euro 5** e l'introduzione di soluzioni tecniche che trasformano il piccolo-grande commerciale di Piaggio in uno strumento di lavoro moderno, efficiente e versatile.

Su entrambi i modelli – **Porter** e **Porter Maxxi** – arrivano **due nuovissime motorizzazioni Euro 5**: il bicilindrico **turbodiesel P120 da 1200cc**, capostipite di una **nuova famiglia di motori Diesel Piaggio, sviluppato dal Gruppo Piaggio e prodotto nei propri stabilimenti di Baramati, in India**, e l'unità 4 cilindri **MultiTech a benzina da 1300cc**, che **equipaggia anche le versioni Bi-fuel Eco-Power (benzina+GPL) e Green-Power (benzina+metano)**. Due propulsori che si distinguono per gli **altissimi livelli di efficienza e prestazioni** ottenuti a fronte di **ingombri ridotti e nel massimo rispetto ambientale**, con **consumi fortemente ridotti** (che scendono fino a **meno di 5 litri per 100 km per il Diesel P120**). Accanto a queste due novità una rinnovata edizione di **Porter Electric-Power**, il veicolo commerciale **100% elettrico**, il mezzo a emissioni zero **più diffuso in Europa** con oltre 5.000 unità vendute.

Un'offerta completa di motorizzazioni che combinata con l'**eccezionale versatilità degli allestimenti** garantisce oggi una vasta possibilità di scelta in grado di soddisfare qualsiasi necessità specifica. L'arrivo dei **nuovi motori** esalta infatti quelle **caratteristiche di estrema compattezza e agilità** (un **raggio di sterzata** record di **solì 3,7 m** per Porter e 4,6 m per Porter Maxxi), e lo **straordinario rapporto tra dimensioni e capacità di carico** (fino a 850 kg per Porter e addirittura **1.100 kg per il Maxxi**), che sono alla base della fortuna commerciale di **Porter e Porter Maxxi**, un successo che si misura negli **oltre 100mila esemplari venduti sino a oggi**.

Novità, infine, anche sul fronte della **sicurezza attiva** e del **comfort**, grazie a scelte tecniche quali l'adozione dell'impianto frenante con **ABS ed EBD** e **le ruote da 13"** (su Porter) e **i nuovi cristalli atermici**.

I nuovi **Porter** e **Porter Maxxi** sono disponibili nelle tinte **Blu Action, White Silk, Rock Sand, Orange Sunrise** e nel **nuovissimo colore di lancio Red Sprint**, con prezzi a partire da:

Piaggio Porter – da € 11.600 (per il benzina MultiTech) e da € 12.000 (per il Diesel D120).

Piaggio Porter Maxxi – da € 14.400 (per il benzina MultiTech) e da € 14.540 (per il Diesel D120).

Piaggio Porter Electric Power è disponibile a partire da € 22.890.

Tutti i prezzi sono Franco Fabbrica, IVA e trasporto esclusi.