



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: PRESENTATE A EICMA LE NOVITA' MOTO GUZZI, VESPA E APRILIA *Debutteranno a Milano le attese novità del Gruppo leader in Europa: Moto Guzzi California 1400, Vespa 946 Aprilia Caponord 1200 e Aprilia RSV4 R ABS*

Milano, 13 novembre 2012 – A Eicma 2012 il Gruppo Piaggio riafferma il suo status di principale costruttore europeo e di player globale presentando novità sia tra le moto sia tra gli scooter. Si tratta di prodotti dei più importanti marchi del Gruppo, brand ricchi di fascino e tecnologia come Moto Guzzi, ambasciatori dello stile italiano nel mondo come Vespa e fortemente sportivi come Aprilia. Le nuove Moto Guzzi California 1400, Vespa 946, Aprilia Caponord 1200 e Aprilia RSV4 R ABS rappresentano, ognuna nei rispettivi segmenti, lo stato dell'arte nel design e nelle soluzioni tecniche.

Moto Guzzi California 1400

Stile raffinato, avanguardia tecnologica ed eccezionali doti dinamiche caratterizzano la nuova California 1400 nelle due versioni Touring e Custom, che rappresentano modelli ben distinti per carattere e destinazione d'uso.

La nuova California 1400 è la moto dei primati, a partire dal motore 1400, record di cilindrata per un V2 motociclistico in Europa. Il poderoso twin trasversale a V di 90°, montato elasticamente sull'inedita ciclistica, è capace di una coppia di 120 Nm erogati a soli 2750 giri/min. Tutto su California Touring e California Custom concorre a unire il meglio della più moderna e avanzata tecnologia con la classicità e l'eleganza proprie del marchio Moto Guzzi: acceleratore di tipo Ride by Wire multimappa, il cruise control, il sistema di controllo di trazione MGCT e ABS a due canali. Costruite a mano nello stabilimento di Mandello del Lario, dove le Moto Guzzi nascono ininterrottamente dal 1921, le California 1400 si distinguono per la cura artigianale con la quale ogni singolo componente è assemblato. Un'attenzione che fa di ogni Moto Guzzi California un pezzo unico, capace di sottolineare la personalità forte di una clientela appassionata ed esclusiva.

Vespa 946

Ispirato al prototipo MP6, il primo embrione dal quale lo scooter più famoso del mondo nacque sessantasei anni fa, la nuova Vespa 946 si distingue per lo stile avveniristico e le esclusive scelte costruttive.

Distillando l'essenza più pura di quei tratti che segnarono per sempre l'estetica della mobilità individuale, Vespa entra in una nuova generazione nella quale tradizione e innovazione, si fondono mirabilmente. La magistrale qualità costruttiva e la nobiltà dei materiali utilizzati distinguono Vespa 946 da qualunque altra due ruote al mondo. Stile e tecnologia si fondono in un solo corpo, realizzato in acciaio e alluminio: 946 è la prima Vespa ad adottare di serie il sistema di controllo di trazione ASR e l'antibloccaggio delle ruote ABS. Il nuovo motore 125 4T 3V è capace di grandi prestazioni, consumi di carburante da record (fino a 55 km/l), e riduce del 30% le emissioni.

Aprilia Caponord 1200

Una sola moto per tutti i tipi di utilizzo: è il concetto alla base del progetto di Aprilia Caponord 1200. La nuova grande enduro stradale Aprilia introduce un evolutissimo sistema di sospensioni semiattive ADD, in grado di adeguare automaticamente la taratura al tipo di percorso, di asfalto e di guida adottata. L'acceleratore Ride by Wire multimappa, il traction control regolabile nell'intervento su tre livelli e l'ABS a due canali (entrambi escludibili) rappresentano una dotazione di controlli elettronici unica al mondo perché sviluppata da Aprilia nell'esperienza racing. Il motore bicilindrico a V di 90° è un gioiello di tecnologia ed è in grado di erogare una potenza massima di 128 CV a 8.500 giri/min e soprattutto una coppia massima di 11,8 kgm a 6.500 giri/min.



Aprilia RSV4 R ABS my 13

Aprilia RSV4 ha dominato il Mondiale Superbike appena concluso conquistando sia il Titolo Costruttori, sia il Titolo Piloti.

La nuova Aprilia RSV4 R ABS rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia e raggiunge l'obiettivo di rendere assoluto quello che era già al massimo livello nelle versioni precedenti, amate e apprezzate dai motociclisti e piloti di tutto il mondo.

La RSV4 R ABS è la versione d'accesso al mondo delle superbike Aprilia e adotta tutte le tecnologie vincenti in SBK, come l'esclusivo pacchetto di controlli elettronici APRC, sviluppato direttamente sulle piste della competizione mondiale. L'esclusivo quattro cilindri a V di 65° è ora più potente (184 CV a 12.500 giri/min e 117 Nm a 10.000 giri/min); la ciclistica dispone di un più efficace setup, il nuovo serbatoio, più grande, ha una nuova forma che consente un miglior feeling di guida, mentre il nuovo impianto frenante è completato dall'ABS a due canali, regolabile su tre livelli d'intervento e studiato per garantire performance e sicurezza al massimo livello.

Il Gruppo Piaggio si presenta alla 70^a edizione del Salone internazionale delle due ruote forte della recente **doppia vittoria iridata in Superbike** - che ha portato a 51 i titoli mondiali conquistati da Aprilia, il marchio italiano ed europeo più vincente tra quelli in attività nelle corse, e a 101 titoli il palmares complessivo del Gruppo Piaggio con tutti i propri marchi - e consolidando la propria posizione di **leader europeo e italiano delle due ruote**.

Nei **primi dieci mesi dell'anno** il Gruppo Piaggio ha infatti rafforzato la propria leadership sul **mercato italiano** delle due ruote, ed è salito al 30,7% di quota complessiva per una crescita di 2,8 punti percentuali rispetto allo stesso periodo del 2011. Nel settore scooter, da gennaio a ottobre del 2012, il Gruppo ha raggiunto la quota di mercato del 38,7% (+2,7 punti rispetto al periodo gennaio-ottobre 2011). Nel settore moto, in Italia il Gruppo Piaggio fa registrare con Aprilia e Moto Guzzi una crescita di 0,3 punti nel segmento della moto over 700cc nei primi dieci mesi dell'anno, raggiungendo una quota del 7,6% nel periodo gennaio-ottobre 2012.

Per quanto riguarda le performance complessive dei **marchi Vespa e Moto Guzzi**, infine, il **brand Vespa** nei primi dieci mesi del 2012 ha registrato vendite per **140.000 esemplari** in tutto il mondo. E' una progressione significativa rispetto allo stesso periodo del 2011, che conferma la costante crescita delle vendite di Vespa a livello mondiale, **triplicate dal 2003 al 2011**, passando da circa 50.000 a oltre 150.000. Record, quest'ultimo, che si avvia a essere superato a fine 2012. Forte incremento delle vendite anche per **Moto Guzzi**, che nei primi dieci mesi di quest'anno ha registrato vendite nel mondo pari a circa **6.000 unità** rispetto alle circa 5.100 del gennaio-ottobre 2011. Una crescita in netta controtendenza rispetto al calo evidenziato dal settore moto a livello europeo, e che rinnova l'eccellente performance di Moto Guzzi nel 2011: oltre 5.800 unità commercializzate nel mondo, per una crescita del 30% rispetto ai volumi del 2010, in un contesto di mercato che aveva visto le vendite di motociclette scendere complessivamente del 7,3% a livello europeo.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio

Via Broletto, 13

20121 Milano

02.31961215/16/17/18/19

press@piaggio.com www.piaggiogroup.com