

COMUNICATO STAMPA**GRUPPO PIAGGIO: ANTEPRIMA SALONE MILANO, DUE GRANDI NOVITÀ SCOOTER SVELATI BEVERLY SPORT TOURING 350 E IL MAXI APRILIA SRV 850**

Pontedera, 17 ottobre 2011 - Il Gruppo Piaggio svela, in anteprima rispetto a **EICMA 2011** (Fiera Milano, 8-13 novembre 2011), **due grandi novità in campo scooter** che interpretano la tendenza verso veicoli potenti e di cilindrata superiore che si annuncia all'imminente rassegna internazionale delle due ruote.

Lo scooter a ruota alta **Piaggio Beverly SportTouring** e il maxiscooter **Aprilia SRV 850** rappresentano - nei rispettivi segmenti di cilindrata - due novità straordinarie per contenuti tecnici e di design, e confermano la capacità di innovazione del Gruppo Piaggio che al 69° Salone Internazionale del Motociclo presenterà ulteriori importantissimi modelli per i principali marchi scooter e moto del Gruppo.

Con **Beverly SportTouring**, la gamma del best-seller a ruota alta di Piaggio – **oltre 310.000 unità vendute** dal 2001 a oggi – si arricchisce di un nuovo modello dal carattere sportivo. Un **motore 350cc completamente nuovo**, pneumatico posteriore da 150/70 e un **nuovo look**, per un'evoluzione che declina in chiave sportiva la classe e l'eleganza di Beverly. Beverly SportTouring è il primo modello Piaggio equipaggiato con il nuovissimo **motore 350cc da oltre 33 CV di potenza massima**: un'unità progettata e realizzata per ottenere prestazioni in linea con quelle di un 400cc ma con pesi, ingombro, livelli di emissioni e costi di gestione paragonabili a quelli di un più compatto 300cc. Il nuovo Beverly SportTouring è anche il **primo scooter al mondo ad essere equipaggiato con ABS/ASR**, una dotazione particolarmente evoluta, nata per sfruttare il massimo delle prestazioni in piena sicurezza, sempre. Esposto da oggi a **Spazio Broletto 13** – la showroom del Gruppo Piaggio nel cuore di Milano – Beverly SportTouring entrerà in commercio in coincidenza con il Salone di Milano: sarà infatti disponibile dalla seconda metà di ottobre al prezzo di 4.900 Euro per la versione con frenata combinata e (da novembre) a 5.400 Euro per la versione equipaggiata con i sistemi ABS/ASR.

Il "maxi" **SRV 850** è la grande novità scooter che tutti i visitatori di EICMA 2011 potranno vedere nell'area espositiva di **Aprilia**, il **marchio italiano ed europeo più vincente tra i Costruttori di moto in attività**, forte di un palmarès con 2 titoli mondiali nella Superbike, 7 mondiali nelle discipline off road e ben 37 titoli iridati nel Motomondiale. **Aprilia SRV 850** ridefinisce i confini del mondo scooter: potenza, assetto, sportività e design, tutto su questo nuovo scooter rimanda ai canoni tecnici, prestazionali ed estetici delle superbike Aprilia. SRV 850 è equipaggiato con il **primo e solo motore per scooter 850cc bicilindrico a V di 90°**, 4 valvole, a iniezione elettronica, in grado di raggiungere una potenza massima di 55,9 kW (76,0 CV) a 7.750 giri/minuto e una coppia massima di 76,5 Nm (7,8 kgm) a 6.000 giri/minuto, dati che collocano il nuovo SRV 850 al vertice della categoria. Lo stile è un richiamo esibito al mondo delle **superbike Aprilia**, come pure tutta la **competenza tecnica** degli ingegneri di Noale, che – partendo dalla base del Gilera GP 800, nato nel 2007 come lo scooter più potente del mondo – hanno fatto evolvere quel progetto rivoluzionario dal punto di vista di prestazioni motoristiche, peso, ciclistica e assetto di guida. Ogni appassionato non faticherà a riconoscere nell'estetica del nuovo SRV 850 i canoni stilistici che, insieme alle prestazioni, hanno contribuito ad affermare le motociclette Aprilia come il punto di riferimento mondiale nella sportività.