

COMUNICATO STAMPA

APRILIA E MOTO GUZZI: POKER DI NOVITA' A MOTODAYS 2011

Il Gruppo Piaggio presenta al Salone motociclistico romano le quattro grandi novità moto della stagione 2011: le potentissime 1000cc di Aprilia – Tuono V4R e RSV4 Factory APRC – e le nuove Moto Guzzi Norge GT 8V e Stelvio 1200 8V ed NTX.

Dal Gruppo, a Roma, anche le novità della gamma Vespa in cui spiccano la mitica PX e le serie speciali Touring, Sport e Vie della Moda; il nuovo tre ruote Mp3 Yourban, e le ultimissime proposte nel settore degli scooter a ruota alta con Beverly, Liberty e Scarabeo.

Roma, 9 marzo 2011 – Il Gruppo Piaggio presenta tutte le prime novità moto e scooter del 2011 alla terza edizione di **Motodays**, il più importante salone di primavera dedicato al mondo delle due ruote, in programma a **Roma dal 10 al 13 marzo**.

In primissimo piano, nell'area espositiva del Gruppo a Motodays, le **quattro novità schierate da Aprilia e Moto Guzzi nel settore delle moto di grossa cilindrata ad alte prestazioni**: per Aprilia – il marchio motociclistico italiano ed europeo più vincente tra le Case in attività, con 45 titoli mondiali sinora conquistati – la super naked **Tuono V4R** e la carenata **RSV4 Factory APRC**, entrambe spinte dal potentissimo motore V4 Aprilia da 1.000cc che ha portato nel 2010 alla conquista di **due titoli mondiali Superbike** – piloti e costruttori – con Max Biaggi. Nella RSV4 Factory, alle caratteristiche tecniche "racing" e alla componentistica allo stato dell'arte si accompagna anche il sofisticatissimo **traction control APRC** sinora appannaggio della Special Edition a tiratura limitata.

Moto Guzzi, alla vigilia del **90° anniversario** del "Marchio dell'Aquila" che ricorrerà il 15 marzo prossimo, presenta invece due grandi moto da viaggio equipaggiate con il poderoso bicilindrico a V Moto Guzzi da 1.2 litri con trasmissione a cardano: la nuova "tuttoterreno" **Stelvio 1200 8V** – anche nella versione **NTX** con valigie in alluminio e fari alogeni supplementari – e la **Norge GT 8V** che accentua la propria vocazione di granturismo a largo raggio con l'ultima evoluzione del propulsore 1.200cc a quattro valvole per cilindro.

Aprilia Tuono V4R

Dopo aver realizzato la migliore superbike del nuovo millennio, Aprilia sconvolge il mondo delle **naked supersportive** con la nuova **Aprilia Tuono V4R**. Esteticamente provocante nella sua sfrontata esibizione del **motore V4 65°**, incorniciato tra le travi spazzolate del telaio in alluminio a doppio trave, la Tuono V4 è una nuda rivestita delle stretto necessario per salirci in sella e istruirla secondo le proprie capacità. A somministrare un'ulteriore dose di aggressività provvede il penetrante cupolino, acuminato da due fari polielissoidali, che interpreta fedelmente lo sguardo spietato e autoritario che ci si attende da una moto capace di ben **162 cavalli**.

Aprilia RSV4 Factory APRC

La **RSV4 Factory APRC** è lo strumento perfetto per i piloti che alla loro moto chiedono il meglio delle prestazioni in pista. Evoluta, preziosa, raffinata è attualmente il meglio di quanto riesce ad offrire la tecnologia motociclistica mondiale. Alla raffinatezza strutturale e meccanica della RSV4 Factory si aggiungono – in questo model year 2011 – materiali pregiati, sospensioni Öhlins ultra sofisticate, il raffinatissimo sistema **traction control APRC** sinora disponibile solo sulla "Special Edition", che insieme alla **nuova livrea** dedicata rendono la RSV4 Factory APRC semplicemente la sportiva più avanzata e performante in pista.

Moto Guzzi Stelvio 1200 8V e Stelvio 1200 NTX

Un **nuovo design** e tantissime **migliorie tecniche** per la **Moto Guzzi Stelvio**, la grande viaggiatrice *tuttoterreno* di Mandello del Lario. Lo stile è più attraente e moderno, caratterizzato da componenti inedite come il cupolino, il parabrezza, la strumentazione e la semicarenatura con

indicatori di direzione integrati, tutti elementi che contribuiscono a donare al frontale della nuova Stelvio un'espressione più aggressiva e dinamica. In termini funzionali ne risultano una più efficiente protezione aerodinamica, grazie al nuovo cupolino, e un'autonomia quasi raddoppiata, garantita dal **nuovo serbatoio** dalla capacità record di 32 litri. Migliorate anche le prestazioni del celeberrimo **bicilindrico trasversale a V di 90° a quattro valvole per cilindro**, segno distintivo della casa dell'aquila, un propulsore capace di esprimere una coppia massima superiore a 104 Nm erogati a soli 5.500 giri/min e di raggiungere agevolmente un picco di potenza superiore a 102 cavalli a 7000 giri/min. **Stelvio 1200 NTX**, versione più avventurosa della "endurona" Moto Guzzi, ne condivide tutte le caratteristiche tecniche ma si differenzia per la robusta "corazza" che l'avvolge, composta da paracoppa, paramotore, protezione cilindri, e paramani integrali. Su Stelvio 1200 NTX sono inoltre di serie numerosi **accessori dedicati** ai grandi viaggiatori, come le valigie in alluminio e i fari alogeni supplementari.

Moto Guzzi Norge GT 8V

Infaticabile viaggiatrice la **Norge** si rinnova e consolida la sua vocazione di granturismo a largo raggio con la **nuova versione GT 8V**. Una sigla che, oltre a sottolineare la presenza dell'ultima evoluzione del **propulsore a quattro valvole per cilindro**, introduce consistenti novità sul fronte dell'equipaggiamento e delle finiture. In questa nuova versione, grazie anche a un impianto di scarico di maggiore efficienza, il motore esprime una coppia massima superiore a 113 Nm erogati a soli 5.800 giri/min e raggiunge agevolmente un picco di potenza superiore a 100 cavalli. Cresce anche il **piacere di guida**, grazie a sospensioni più confortevoli nella risposta e alla presenza della nuova carenatura integrale, ridisegnata per incrementare la protezione aerodinamica del pilota e passeggero e isolarli efficacemente sotto il profilo acustico e termico. Tra le novità più apprezzabili nell'uso quotidiano l'introduzione di un nuovo cavalletto centrale, ridisegnato nel braccio di leva per consentirne un agevole azionamento, e una nuova conformazione della sella, che porta l'altezza a soli 800 mm da terra.

Vespa PX

La Vespa nella sua forma più pura riprende il proprio posto di mito intramontabile. Ideale anello di congiunzione tra la storia dello scooter più famoso al mondo e il suo futuro, **Vespa PX** è offerta nelle sue cilindrata più classiche, 125 e 150cc. Forte di un successo che supera i **3.000.000 di esemplari** venduti in tutti i continenti, la PX trova una precisa collocazione all'interno della moderna gamma Vespa come veicolo "classic", insostituibile per un pubblico che vuole una Vespa equipaggiata con il **cambio a quattro marce al manubrio** ma allo stesso tempo dotato di un design inconfondibile, al di sopra di ogni moda e ogni tentativo di imitazione.

Serie Speciali Vespa

La serie speciale **Vespa Touring** nasce dal desiderio di ogni vespista di personalizzare il proprio mezzo in chiave turistica: i portapacchi cromati di serie e cupolino avvolgente conferiscono a Vespa GTS e Vespa LX un ulteriore tocco di eleganza, aumentando il livello di protezione del pilota. La serie speciale **Sport** incarna i valori di stile, comodità, sicurezza e sportività di Vespa raccogliendo l'eredità di mitici modelli del passato quali la Vespa GS 150 del 1955, la 180 SS del 1964 fino alla T5 "Pole Position" del 1985. Sul controcscudo della Vespa S campeggia l'originale targhetta "Sport", mentre sulla Vespa GTS spicca l'autografo "SuperSport". Il reparto sospensioni è impreziosito dalla verniciatura in rosso corsa della molla sull'anteriore, un dettaglio "racing" che distingue Vespa GTS Super e Vespa S. La serie speciale **Vie della Moda** nasce per esaltare le linee retrò di **Vespa GTV e LXV**, che si distinguono per glamour e ricercatezza, reinterpretando in chiave fashion gli elementi di stile più caratteristici degli anni '50 e '60. Spinte da modernissimi e potenti propulsore di 300 e 125 cc, Vespa GTV e Vespa LXV "Vie della Moda", primeggiano per le straordinarie doti di elasticità e brillantezza dei propulsori che, grazie all'iniezione, si segnalano anche per la riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti.

LE ALTRE NOVITÀ

Piaggio Mp3 Yourban

Tutti i vantaggi della **tecnologia** di Mp3 su un nuovissimo scooter compatto e dalle linee leggere, facile da utilizzare, ideale per districarsi nel traffico della città. Sul nuovo **Piaggio Mp3 Yourban** la filosofia ciclistica delle **tre ruote** è stata declinata per ottenere il massimo in termini di **agilità e maneggevolezza**, grazie alle ruote anteriori da 13" (gommate 110/70) e a un passo contenuto. Proposto nelle cilindrata 125 e 300, entrambe ad iniezione elettronica, **Mp3 Yourban** si distingue per dotazioni e finiture al top della categoria.

Beverly 10° Anniversario e Liberty Teens

Per festeggiare 10 anni di successi del suo best-seller, Piaggio ha realizzato una serie speciale di Beverly 500, ammiraglia della famiglia di scooter a ruote alte nata per offrire il top in termini di look e prestazioni. **Beverly 10° Anniversario** è una serie speciale impreziosita da finiture di pregio e da una colorazione grigio opaco dedicata che ne accentua l'aspetto grintoso. La nuova e rifinita sella marrone completa un look di chiara ispirazione motociclistica. Anche il faro, elemento cardine e distintivo di Beverly, ha un disegno nuovo e slanciato, così come la strumentazione, che ora include l'indicatore del livello di carburante. In questa versione celebrativa, inoltre, il parabrezza è offerto di serie.

Liberty "Teens" è caratterizzato dal contrasto cromatico tra il bianco brillante della carrozzeria e il blu della pedana, del controschudo, delle modanature laterali e della sella. Quest'ultima, in particolare, si distingue per la lavorazione del rivestimento ispirata al jeans, con logo Piaggio in evidenza, che strizza l'occhio all'indumento "cult" più amato dai giovani di tutto il mondo. Le due motorizzazioni 50 di Liberty "Teens" a 2 e 4 tempi offrono al pubblico più giovane una scelta tra la brillantezza del 2 tempi e la straordinaria efficienza della versione 4 tempi, capace di garantire consumi estremamente ridotti.

Scarabeo YourZ

Scarabeo 50 YourZ è lo scooter "young" per definizione: già a un primo sguardo la scritta stilizzata su entrambi i laterali e il tratteggio in bianco sullo scudo - chiaro richiamo al famoso segno della pace - esaltano l'anima giovane di questo Scarabeo. Scarabeo **YourZ** sfrutta il design minimale e pulito, tipicamente Scarabeo, per proporre una ampia possibilità di personalizzazione: nella sua colorazione di serie nero opaco accoglie infatti qualsiasi tipo di look grazie agli stickers, disponibili da subito con il veicolo, che permettono a tutti di "griffare" il proprio Scarabeo rendendolo unico. La sella, comoda e ampia, è del tutto nuova e sfoggia un inserto rivestito in trama "Tartan".

Gilera Runner "Black Soul"

"Black Soul" è la massima espressione estetica dell'anima sportiva di **Runner**. In questa serie speciale, la veste nero opaca esalta la personalità grintosa del veicolo e si estende a numerosi particolari come i cerchi e le maniglie per il passeggero, mentre le finiture color oro richiamano i dettagli pregiati delle moto supersportive: sono dorate le grafiche filanti che decorano sella e carene, come pure le scritte Gilera e Runner sulle fiancate e i filetti che bordano i cerchi ruota.

Derbi Senda DRD 50 X-Treme 50 R/SM

Senda **DRD**, nelle sue versioni **R e SM**, è da sempre pensata per un pubblico dallo spirito giovane. Le nuove **X-Treme** e Racing superano ogni aspettativa: il top per immagine, tecnologia e prestazioni sportive. I due modelli si rinnovano completamente nella tecnica e nell'estetica: nuove le grafiche, nuove le carene, nuovo il gruppo ottico, nuova la sella: migliorie che fanno delle nuove DRD esempi di design per il puro divertimento.

Entrambi i modelli Senda sono equipaggiati con un brillante monocilindrico 50cc 2T raffreddato a liquido che garantisce prestazioni al top della categoria, con coppia massima già disponibile ai bassi regimi, per un piacere di guida e prestazioni da vere professioniste. Il motore è leggero e affidabile per un mezzo divertente, agile e versatile.