

COMUNICATO STAMPA

INTERMOT 2010: TUTTE LE NOVITA' DEL GRUPPO PIAGGIO

Il Gruppo Piaggio svela al Salone motociclistico tedesco la nuova versione stradale della moto che negli ultimi 10 giorni ha conquistato in Superbike il titolo mondiale Piloti e il titolo mondiale Costruttori: Aprilia RSV4 APRC Special Edition.

A Intermot 2010 debuttano anche Aprilia Dorsoduro 1200, Moto Guzzi V7 Racer, Moto Guzzi Norge GT 8V e lo scooter Piaggio Typhoon 50/125.

Colonia, 6 ottobre 2010 - E' italiana la "regina" di Intermot 2010, Salone internazionale della moto che apre le proprie porte al pubblico alla Fiera di Colonia da oggi, 6 ottobre.

Forte di oltre 110.000 m² di superficie espositiva e di 1.097 aziende presenti, per un totale di 1.575 marchi nei più diversi settori dell'industria della moto, la rassegna motociclistica tedesca ha visto ieri, nel corso della giornata stampa, il debutto della **Aprilia RSV4 Factory APRC Special Edition**, versione stradale della motocicletta che, in soli otto giorni, nell'arco dei due ultimi weekend di gare in **Superbike**, ha consegnato a **Max Biaggi** il titolo **mondiale piloti** a Imola, e il titolo **mondiale costruttori** ad **Aprilia** a Magny Cours. Un "uno-due" che arriva al secondo anno dall'ingresso di Aprilia nel WSBK e **porta a 45 il palmarès di titoli mondiali** del marchio di Noale, in assoluto **il costruttore europeo più vincente nel Motomondiale** con 277 gran premi conquistati. □

Ecco, di seguito, tutte le novità presentate a Colonia:

APRILIA RSV4 Factory APRC Special Edition - Nata con l'obiettivo di essere la migliore in pista e sulla strada, fin dal suo arrivo Aprilia RSV4 ha stupito il mondo per le linee, la tecnologia, le prestazioni: un motore 4 cilindri V di 65° mai visto prima su una sportiva di serie, un telaio degno di una 250 GP, Ride By Wire, sistema multimappa di gestione del motore. Con RSV4 Factory APRC Special Edition Aprilia applica alla guida su strada tutta l'esperienza e le indicazioni raccolte nell'entusiasmante stagione 2010 del Campione del Mondo Max Biaggi. Esclusivo controllo di trazione regolabile e in grado di autocalibrarsi in base al diverso tipo di pneumatici, controllo dell'impennata, asservimento alla partenza, cambio elettronico: questi i nuovi elementi della RSV4 Factory APRC SE, che alzano ulteriormente l'asticella delle performance in circuito. Grazie alle innovative conoscenze sviluppate con le competizioni e allo stretto legame tra il team, il Reparto Corse e la produzione, i travasi di know how sono pressoché immediati: gli uomini Aprilia hanno così reso possibile la realizzazione della moto più veloce ed efficace in pista, che ha come unico obiettivo il miglior tempo sul giro.

APRILIA DORSODURO 1200 - La nuovissima bicilindrica Aprilia è una maximoto elitaria, performante e maneggevole, un cocktail affascinante di potenza, agilità e precisione di guida. Su Dorsoduro 1200 una ciclistica agile e leggera accoglie un bicilindrico dalle prestazioni record: è il nuovo V90 Aprilia da 1200 cc raffreddato a liquido, con distribuzione a doppio albero in testa, quattro valvole per cilindro, Twin Spark e sistema di iniezione elettronico Ride by Wire con tripla mappatura. Un motore moderno e dalla tecnologia raffinata che sprigiona valori di potenza e una coppia (130 CV a 8.700 giri e 115 Nm a 7.200 giri) che segnano il primato assoluto nella categoria, nel rispetto delle più stringenti normative antiemissioni. Prestazioni al top che si sposano con una dotazione ciclistica da riferimento: un telaio di tipo misto a traliccio in acciaio e piastre laterali in alluminio, forcella Sachs a steli rovesciati da 43 mm, ammortizzatore posteriore Sachs a gas con serbatoio separato e impianto frenante Brembo, con pinze radiali a 4 pistoncini e dischi flottanti da

320 mm all'anteriore e disco da 240 mm al posteriore. Per ottenere il massimo in fatto di sicurezza attiva Dorsoduro 1200 è disponibile anche con ATC (Aprilia Traction Control) abbinato all'ABS a due canali, entrambi autonomamente disinseribili.

PIAGGIO TYPHOON – Piaggio Typhoon, autentica icona e best seller del mondo scooter con oltre 500.000 pezzi venduti, si rinnova completamente e amplia la sua offerta affiancando alla tipica cilindrata 50cc 2T la scattante versione 125 4T a carburatore, per soddisfare ogni tipo di esigenza di commuting urbano. Nuovo lo scudo, nuovo il gruppo ottico, nuove le grafiche e le linee, e nuove anche le motorizzazioni: il nuovo Piaggio Typhoon cresce nella forma e nelle dimensioni per confermarsi scooter divertente e sportivo, ma al tempo stesso affidabile e funzionale. Nuovo look, nuove soluzioni tecniche. Piaggio Typhoon beneficia infatti di un nuovo telaio e adotta ora i cerchi da 12", per un miglior assorbimento delle asperità e una maggiore stabilità. Nuova, infine, la motorizzazione 125 a 2 valvole che consente di spuntare prestazioni più che soddisfacenti per qualsiasi esigenza.

MOTO GUZZI V7 RACER – Moto Guzzi V7 Racer è una vera e propria *special* di serie che nasce ispirandosi alle elaborazioni degli anni '70 su base V7 Sport. La V7 Racer esalta gli stilemi Moto Guzzi attraverso un sapiente mix di tecnologia e cura artigianale. A colpire immediatamente l'attenzione sono il serbatoio cromato, abbellito da una raffinata cinghia di pelle, e i fregi metallici del logo Moto Guzzi, in tinta con il telaio. Quest'ultimo, di colore rosso, è ispirato a quello delle prime mitiche 150 V7 Sport con telaio al CrMo, e ha subito uno speciale trattamento di verniciatura esteso anche ai mozzi ruota e al forcellone. In puro stile *seventies* la sportivissima sella monoposto rivestita di pelle scamosciata, così come il cupolino e il codone aerodinamico, sui quali sono state integrate le tabella porta numero. Tra i pezzi pregiati spiccano le pedane arretrate regolabili ricavate dal pieno, il perno di sterzo alleggerito e la protezione della piastra di sterzo. Sotto il profilo tecnico la V7 Racer si distingue per alcune scelte raffinate come la coppia di ammortizzatori Bitubo a gas e la forcella Marzocchi con steli da 40 mm dotati di soffietti parapolvere.

MOTO GUZZI NORGE GT 8V – Infaticabile viaggiatrice la Norge si rinnova e consolida la sua vocazione di granturismo a largo raggio con la nuova versione GT 8V. Una sigla che, oltre a sottolineare la presenza dell'ultima evoluzione del propulsore a quattro valvole per cilindro, introduce consistenti novità sul fronte dell'equipaggiamento e delle finiture. In questa nuova versione, grazie anche a un impianto di scarico di maggiore efficienza, il motore esprime una coppia massima superiore a 104 Nm erogati a soli 5.500 giri/min e raggiunge agevolmente un picco di potenza superiore a 102 cavalli. Cresce anche il piacere di guida, grazie a sospensioni più confortevoli nella risposta e alla presenza della nuova carenatura integrale, ridisegnata per incrementare la protezione aerodinamica del pilota e passeggero e isolarli efficacemente sotto il profilo acustico e termico. Tra le novità più apprezzabili nell'uso quotidiano l'introduzione di un nuovo cavalletto centrale, ridisegnato nel braccio di leva per consentirne un agevole azionamento, e una nuova conformazione della sella, che porta l'altezza a soli 800 mm da terra.