



COMUNICATO STAMPA

Sesto San Giovanni, 23 marzo 2013 - Sylvain Guintoli, pilota francese di **Aprilia Racing**, vincitore della gara di apertura del mondiale 2013 a Phillip Island e capoclassifica del Mondiale SBK è stato la star alla inaugurazione del **nuovo store Aprilia e Moto Guzzi del Gruppo Pogliani a Sesto San Giovanni**.

Nel nuovo punto vendita di Viale Italia, Guintoli ha incontrato tifosi e appassionati motociclisti e ha posato accanto ai nuovi modelli **Aprilia Caponord 1200**, la grande enduro stradale appena presentata alla stampa internazionale e alla **Moto Guzzi California 1400 Custom**, che interpreta l'anima "drag bike" della cruiser di Mandello del Lario.

Parlando della prossima gara mondiale (il 14 aprile sul circuito spagnolo di Aragon) **Sylvain Guintoli** non ha nascosto speranze e timori: *"Aragon è una pista che mi piace molto ma purtroppo negli scorsi anni non è mai stata una gara particolarmente fortunata, ma visto come siamo partiti quest'anno e le prestazioni della RSV4 sulla pista spagnola confido davvero di poter essere protagonista. Non dobbiamo cullarci sul risultato di Phillip Island, mi aspetto quattro o cinque piloti in grado di combattere per la vittoria. Naturalmente il mio compagno di squadra Laverty che con me guida la classifica mondiale e poi Melandri, Checa e Sykes"*.

Insieme a Guintoli sono state protagoniste della giornata le due novità dei marchi motociclistici del gruppo Piaggio: **Aprilia Caponord** e **Moto Guzzi California 1400 Custom**. Entrambe apprezzate dal campione francese che sulle due nuove moto si è fatto fotografare firmando autografi ai tifosi.

APRILIA CAPONORD 1200

Caponord 1200 è la moto che segna il ritorno del marchio Aprilia nel combattuto segmento delle enduro stradali. Aprilia Caponord 1200 è dotata di una serie di **sistemi elettronici** eccezionalmente evoluti, come le **sospensioni semiattive ADD**, che adeguano automaticamente la taratura in dipendenza delle condizioni dell'asfalto e della guida adottata dal pilota. Caponord, **per prima al mondo**, presenta la novità dell'**ammortizzatore dotato di sistema di controllo automatico del precarico molla, esclusiva brevettata da Aprilia**. Una volta selezionata questa opzione, **il sistema è in grado di rilevare da solo il carico imbarcato sulla moto** (solo pilota, passeggero, bagagli, etc.) ed **adeguare automaticamente il precarico** al valore ottimale per il funzionamento della sospensione posteriore. Completano l'equipaggiamento sviluppato da Aprilia nella sua esperienza vincente nelle corse l'acceleratore Ride by Wire multimappa, il traction control regolabile nell'intervento su tre livelli e l'ABS a due canali (entrambi escludibili). Il motore bicilindrico a V di 90° è un gioiello di tecnologia ed è in grado di erogare una potenza massima di 125 CV.

MOTO GUZZI CALIFORNIA 1400 CUSTOM

La nuova Moto Guzzi California 1400 Custom è una modernissima "drag bike", dura e pura: due ruote, un motore, sella e manubrio, tuttavia dotata di un equipaggiamento assoluto per qualità e magnificamente rifinita nel dettaglio. Una delle migliori interpretazioni del vero made in Italy in campo motociclistico. Costruita interamente a **Mandello del Lario**, dove tutte le Moto Guzzi nascono dal 1921, California Custom è spinta da un poderoso propulsore, da 96 CV e 120 Nm di coppia a soli 2.750 giri. Si viaggia così in *overdrive*, a poco più del regime del minimo per ascoltare i battiti dei pistoni da 104 mm del **maestoso bicilindrico a V di 90° made in Mandello**, filtrati dall'innovativo fissaggio elasto-cinematico al telaio che assicura l'eliminazione di ogni vibrazione. La nuova Moto Guzzi è la prima *custom* al mondo dotata di **controllo di trazione MGCT** e di tecnologia **Ride by Wire multimappa**, con la possibilità di selezionare tre diverse curve di erogazione: Turismo, Veloce e Pioggia. Una dotazione elettronica al servizio del piacere di guida e della sicurezza che non ha uguali tra le cruiser.