

GRUPPO PIAGGIO – PRESENTATA A MADRID LA NUOVA GAMMA DERBI 2010

Derbi, marchio spagnolo del Gruppo Piaggio, si propone per il 2010 con una gamma all'insegna della sportività.

- Le sportive **GPR 50 2T** e **GPR 125 4T** per i giovanissimi che vogliono una vera moto di piccola cilindrata.
- Dotazioni al top per le motociclette off-road **Senda DRD 125 R (enduro)** e **125 SM (supermotard)**.
- Un nuovo propulsore **300cc**, ecologico, grintoso e potente per **Rambla**, lo scooter più sportivo della casa di Martorelles.

Madrid, 11 giugno 2010 – **Derbi**, storico marchio spagnolo, protagonista e vincente **nella classe GP 125 del Motomondiale**, ha presentato a Madrid **la nuova gamma 2010**: la moto off-road **Senda DRD 125 4T**, nelle versioni **R (enduro)** e **SM (supermotard)**, le motociclette sportive stradali **GPR 125 4T** e **GPR 50 2T** per i piloti **più giovani**, e il nuovo **scooter Rambla 300ie**, equipaggiato con il **propulsore a iniezione elettronica da 22,5 CV**.

Testimonial d'eccezione è stato **Pol Espargarò**, il **giovane pilota spagnolo** che, su **Derbi**, ha già vinto due **Gran Premi nella stagione in corso** ed è in lotta per la conquista del **Motomondiale classe 125**.

Con questa nuova gamma moto 50 e 125cc, Derbi ribadisce la propria **leadership europea nel segmento delle piccole cilindrato**, proponendo quattro nuovi veicoli destinati ai più giovani che desiderano possedere una vera moto di piccola cilindrata, alla ricerca di sportività e prestazioni nonché – grazie ai **nuovi motori 125 4 tempi e 50 2 tempi** – ridotti consumi e limitate emissioni inquinanti.

Il nuovo **Rambla 300** si rivolge invece a un **pubblico più adulto**, che vuole **le prestazioni e lo stile sportivo** del marchio **Derbi** senza rinunciare alla **comodità e alla facilità di utilizzo** tipiche dello scooter.

Fondata nel 1922 ed entrata a far parte del Gruppo Piaggio nel 2001, **Derbi** – storica marca spagnola con sede a Martorelles-Barcellona – ha sempre rappresentato i valori della sportività. Oggi compete nel Motomondiale classe 125cc e, con i piloti **Pol Espargarò** e **Marc Marquez** (rispettivamente secondo e terzo nella classifica iridata), ha trionfato negli ultimi tre GP della stagione. Derbi vanta un glorioso **palmarès sportivo** avendo conquistato ben **19 titoli iridati** (11 titoli Piloti, 8 titoli Costruttori) e vinto **96 Gran Premi** nel Motomondiale.

DERBI GPR 125 4T e GPR 50 2T

Derbi GPR è il modello più evoluto fra le moto della sua categoria e propone soluzioni tecniche disponibili solo nelle motociclette sportive di cilindrata superiore. Giovane erede delle leggendarie “Balas Rojas”, **Derbi GPR** si impone nel panorama delle piccole sportive per le sue caratteristiche uniche e ora affianca alla **125 4T** (il motore con le migliori prestazioni e il minor impatto ambientale della sua categoria) anche la rinnovata versione **50 cc**, dedicata ai giovanissimi che, al loro primo approccio col mondo moto, pretendono un oggetto allo stato dell'arte.

I componenti più “spettacolari” delle nuove Derbi GPR sono senza dubbio il **telaio a doppia trave in alluminio pressofuso** e le **nuove carene** caratterizzate da linee morbide e fluide che partono dal gruppo ottico e chiudono nel codino dal design ricercato. **L'impianto frenante** anteriore è di grande potenza: un **disco da 300 mm** con pinza a quattro pistoni e **fissaggio radiale**, comune alle due versioni, mentre al posteriore lavora un **disco da 220 mm** (218 mm sulla 50) con pinza ad un solo pistone. La nuova **Derbi GPR 125 4T** è disponibile nei colori nero e bianco al prezzo **3.900 euro**, mentre **Derbi GPR 50**, nei colori nero/giallo e nero/blu, è in vendita al prezzo di **3.360 euro** (IVA inclusa, franco concessionario).

DERBI SENDA DRD 125 4T R / SM

La nuova **Senda DRD 125 4T** rappresenta la **massima espressione tecnologica tra le moto off-road 125 4T**, ed è disponibile nelle versioni **R (Enduro)** e **SM (Supermotard)**.

Entrambe le versioni utilizzano un **sofisticato telaio doppio trave in acciaio** a elevata resistenza.

The logo for the brand DERBI, consisting of the word "DERBI" in white, bold, uppercase letters on a red rectangular background.

Sono le ruote e i freni a differenziare e caratterizzare le versioni R e SM.

Mentre **Senda DRD R**, votata all'enduro, monta **ruote da 21"** all'anteriore e **18" sul posteriore** con **pneumatici off-road**, la **supermotard SM** è equipaggiata con **cerchi da 17"** su entrambe le ruote e con pneumatici strada. **Senda DRD SM** monta **un freno disco anteriore dal profilo ondulato da 260 mm**, mentre la **versione R** adotta un **disco tradizionale da 300 mm**. Il freno posteriore è per entrambe un **disco da 220 mm**.

Le nuove **Derbi Senda DRD 125 4T** saranno disponibili nei colori blu e nero per la versione R e nei colori nero e bianco per la SM, entrambe al **prezzo di 3.690 euro** (IVA inclusa, franco concessionario).

DERBI RAMBLA 300ie

Lo **scooter sportivo** della casa spagnola cresce per il 2010 in potenza e dimensioni: **Derbi Rambla** accoglie ora un potente propulsore 300ie e affianca così, alla già celebre motorizzazione 125 cc, una versione più adulta dello scooter votato alla sportività urbana.

Derbi Rambla incarna uno **stile moderno e contemporaneo** unito alla **dinamicità** che da sempre distingue i veicoli della casa sportiva di Barcellona: tutte doti ora confermate sulla **nuovissima motorizzazione 300ie da 22,5 CV**.

Derbi Rambla 300ie e **Rambla 125** sono disponibili nei colori nero, bianco e grigio, al prezzo rispettivamente di **3.590 e 2.900 euro** (IVA inclusa, franco concessionario).

Per ulteriori informazioni:

www.piaggiogroup.com