

## APRILIA SR MAX 125/300

### LO SCOOTER PER IL GRAN TURISMO TARGATO APRILIA

**SR Max è il nuovo scooter Aprilia che porta nel segmento granturismo il marchio racing del Gruppo Piaggio. Disponibile nelle cilindratae 125 cc e 300 cc, SR Max mette in strada l'anima sportiva di Aprilia per il puro divertimento e il piacere di guida.**

**Aprilia SR Max** interpreta la **sportività** e la grinta dei prodotti della casa noalese **in chiave GT**: nasce lo scooter ispirato al mondo racing che garantisce performance al top e grande versatilità.

SR Max, si fa notare al primo sguardo. Un **design aggressivo** tracciato da linee tese rispecchia il **carattere sportivo** di un mezzo che si distingue per stile ed esuberanza delle forme.

Il **musetto compatto** ma leggero accoglie il **dinamismo estetico del gruppo ottico**: fra i due fari è inserita una griglia in color argento, una semplice rete finissima che regala a SR Max, 125cc e 300cc, un'energica espressione. **Le grafiche** che avvolgono la fanaleria e le prese d'aria creano un effetto "contrasto" con la colorazione del veicolo e, insieme a quella "tricolore", che campeggia sulla parte superiore dello scudo, donano a SR Max **eleganza e stile inconfondibili**.

Il **codino snello** e acuto esalta l'esuberanza del retro di SR Max, la cui agilità è sottolineata dal sottopancia poderoso ma slanciato su cui spicca la scritta Aprilia in argento.

La **sella bicolore e in tessuto sportivo** è altamente **ergonomica**: dotata di supporto lombare per il guidatore, garantisce comodità in ogni condizione; i **maniglioni** che incorniciano la parte posteriore della sella garantiscono **sicurezza e affidabilità al passeggero**.

Adatto ai tragitti di tutti i giorni ma pensato per regalare grandi emozioni di guida anche nell'utilizzo fuori porta, Aprilia SR Max, nella versione 125 e 300, sfoggia in ogni situazione **qualità motoristiche e doti di ciclistica al top**.

Sia per SR Max 125 che per SR Max 300 le sospensioni sono da grande scooter: un ammortizzatore idraulico con forcella tradizionale a steli da 35mm è montata all'anteriore, mentre sul retrotreno lavora una coppia di ammortizzatori regolabili nel precarico molla su tre posizioni a garanzia dell'assetto ottimale del veicolo.

I cuori da 125cc e 300cc sono la vera forza di Aprilia SR Max.

Il **monocilindrico 125 a 4 tempi e 4 valvole**, dotato di iniezione elettronica, raggiunge una **potenza di 15 CV a 9.250 giri**: i valori di potenza e di coppia massima sono di assoluto riferimento e assicurano ad Aprilia SR Max rapidissime accelerazioni e riprese disciplinate a tutto vantaggio di una perfetta fluidità di marcia.

**Aprilia SR Max 300** è equipaggiato da un **monocilindrico a 4 valvole raffreddato ad acqua, a iniezione elettronica**; caratterizzato da un **alesaggio da 75 mm** e da una **corsa da 63 mm**, raggiunge la coppia massima di 23 Nm a 6000 giri. Il risultato è **un'ottima erogazione** della coppia e quindi un'energica accelerazione.

Aprilia SR Max 125 e 300 sono offerti nelle due classiche ed elegantissime colorazioni Nero Aprilia e Bianco Glam

## Aprilia SR Max 125/300 - scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
Cilindrata	124 cc	278 cc
Alesaggio / Corsa	57 mm / 48,6 mm	75 mm / 63 mm
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica
Potenza max all'albero	15 CV a 9.250 rpm	22 CV a 7.250 rpm
Coppia max	12 Nm a 8.000 rpm	23 Nm a 6.000 rpm
Distribuzione	Monoalbero in testa – 4 valvole	Monoalbero in testa - 4 valvole
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Lubrificazione	A carter umido	A carter umido
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
Telaio	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza	A doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica steli Ø 35 mm	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 3 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 3 posizioni
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14"	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza/Larghezza /Passo	2.110 mm / 780 mm / 1.515 mm	2.110 mm / 780 mm / 1.515 mm
Altezza sella	815 mm	815 mm
Capacità serbatoio	15,5 litri (di cui 2,8 di riserva)	15,5 litri (di cui 2,8 litri di riserva)
Emissioni	Euro 3	Euro 3