



COMUNICATO STAMPA

NUOVE APRILIA RSV4 R APRC E RSV4 FACTORY APRC 2011

Dalla regina del mondiale Superbike, Aprilia distilla la moto perfetta per il motociclista appassionato di "track days".

La nuova Aprilia RSV4 R è l'unica supersportiva che rende accessibile – anche a livello di prezzo – il pacchetto di controlli dinamici APRC direttamente derivato dai sistemi di gestione elettronica utilizzati nel WSBK.

E per chi desidera un prodotto ancora più esclusivo, RSV4 Factory è lo strumento perfetto per raggiungere il limite in pista.

29 marzo 2011 - Nata con l'obiettivo di **essere la migliore in pista e sulla strada**, fin dal suo arrivo Aprilia RSV4 ha stupito il mondo per le linee, la tecnologia, le prestazioni. Un **motore 4 cilindri V di 65°** mai visto prima su una sportiva di serie, un **telaio** degno di una 250 GP, **Ride By Wire**, sistema **multimappa** di gestione del motore: tutti traguardi che Aprilia RSV4 ha già raggiunto, unendo a un'architettura e a caratteristiche tecniche uniche la **straordinaria guidabilità** tipica del marchio Aprilia; **caratteristiche vincenti** che hanno portato **Max Biaggi** e il **Team Aprilia Alitalia** a conquistare nella stagione 2010 entrambi i **titoli mondiali**, piloti e costruttori, **del campionato SBK**.

La **vera rivoluzione** che accompagna oggi la nuova **Aprilia RSV4 R APRC** è che per esplorarne il potenziale e divertirsi non è affatto indispensabile essere dei fuoriclasse o affrontare livelli di spesa al top del mercato. Al **prezzo di 18.000 euro** (Iva inclusa, franco concessionario), la **RSV4 R** offre tutto l'esemplare equilibrio dinamico garantito dall'**APRC (Aprilia Performance Ride Control)**, l'esclusivo **controllo di trazione regolabile su otto livelli e in grado di auto-calibrarsi** in base al diverso tipo di pneumatici, dotato di **controllo dell'impennata, asservimento alla partenza e cambio elettronico**. Una tecnologia *made in Italy* sviluppata a bordo pista che ha reso possibile la **realizzazione della moto più veloce in circuito** ma allo stesso tempo anche la **"più comunicativa"** nei confronti dei più diversi livelli di esperienza e capacità di guida.

La **RSV4 Factory APRC** vuole essere lo **strumento perfetto per i piloti che alla loro moto chiedono il meglio delle prestazioni in pista**. Evoluta, preziosa, raffinata è attualmente il meglio di quanto riesce ad offrire la tecnologia motociclistica mondiale. Alla raffinatezza strutturale e meccanica della RSV4 Factory si aggiungono – in questo **my 2011** – **materiali pregiati, sospensioni Öhlins ultra sofisticate, regolazioni racing, sistema APRC, livrea dedicata** rendono la **RSV4 Factory APRC** semplicemente la sportiva più avanzata e performante in pista.

La nuova **Aprilia RSV4 R** è offerta in due diverse combinazioni cromatiche: l'aggressivo e vibrante **"Nero Competition"** oppure la luminosa tonalità **"Bianco Glam"**. La livrea della **RSV4 Factory** gioca invece sul contrasto **rosso/nero**, i colori sportivi di Aprilia, intervallata dalla presenza di numerose **parti fibra in carbonio**.

Aprilia RSV4 R APRC è disponibile al prezzo di **€ 18.000**, mentre **RSV4 Factory APRC** al prezzo di **€ 22.000**. (Prezzi IVA inclusa, franco concessionario).

Aggiungendo solo **€ 1.000**, per **RSV4 R APRC** è possibile acquistare il **pacchetto di accessori "RSV4 R On Track"** (scarico racing Akrapovic, leve in alluminio, pedane e semimanubri racing, cupolino maggiorato ecc), del un valore complessivo di circa € 4.000. Sempre per la versione "R" è disponibile anche il kit di carene e parti in carbonio **"Pure Carbon"**, del valore complessivo di circa € 4.600, a soli **€ 1.500**.

www.piaggiogroup.com