

COMUNICATO STAMPA

IL NUOVO PIAGGIO X10 A CONDIZIONI IRRIPETIBILI, GRAZIE ALLA SUPERVALUTAZIONE DELL'USATO.

Fino al 16 luglio acquistando una delle versioni che compongono la nuovissima e innovativa gamma X10, Piaggio supervaluta tutto l'usato di 500 euro

Milano, 20 giugno 2012 – C'è una ragione in più per scegliere uno dei modelli della gamma **Piaggio X10**, il nuovissimo scooter GT italiano, innovativo per le scelte stilistiche e tecniche, dedicato a chi pretende comfort, sicurezza e prestazioni.

Fino al 16 luglio Piaggio supervaluta di ben 500 euro l'usato di qualsiasi cilindrata e marca, purché marciante e in normale condizioni d'utilizzo. La promozione si applica a tutte le cilindrature e a tutti gli allestimenti di X10, e **si somma alla consueta valutazione dell'usato** realizzata dal concessionario. Un cospicuo incentivo che si traduce in un vantaggio diretto e concreto per il cliente finale.

Piaggio X10 è il modernissimo scooter GT di Piaggio, declinato in tre cilindrature – 125, 350 e 500 cc – per ogni esigenza di mobilità quotidiana. Un **veicolo di nuova generazione progettato per offrire il massimo delle prestazioni, del comfort e della sicurezza** e disegnato per catturare l'attenzione, grazie a dettagli d'autore, come la **cornice luminosa formata da LED** integrata nel gruppo ottico anteriore o la **strumentazione dotata di un raffinato computer di bordo**.

Le motorizzazioni sono all'avanguardia per prestazioni, consumi ed emissioni ridotte; tra i tre propulsori disponibili **si distingue il 350 cc**, l'ultimo nato del Reparto Ricerca e Sviluppo Piaggio, che vanta prestazioni da cilindrata superiore (**33,3 CV**) con gli ingombri di un 300 e a fronte di consumi e emissioni minimi. Su questo straordinario motore dotato di frizione multidisco in bagno d'olio e di due mappature della centralina elettronica selezionabili dal manubrio, **gli intervalli di manutenzione sono programmati ogni 20.000 km**, abbattendo così ulteriormente i costi di manutenzione. Per ognuna delle tre cilindrature è disponibile **l'allestimento Executive** che offre, tra l'altro, il sistema di frenata **ABS** e il controllo elettronico di trazione **ASR**. Il primo evita il bloccaggio delle ruote nelle frenate più decise, l'altro, una vera primizia nel mondo degli scooter, scongiura le perdite di aderenza della ruota posteriore nelle forti accelerazioni. Due sistemi esclusivi della tecnologia di Piaggio che rendono la guida facile e sicura in ogni condizione di utilizzo. **La versione di 500 cc** propone anche l'inedita sospensione posteriore dotata di **momoammortizzatore regolabile nel precarico della molla elettricamente**, attraverso un comodo pulsante situato nel controschudo.

Sulla nuova ammiraglia di Piaggio nulla è stato lasciato al caso: **la livrea è frutto di numerose sessioni di prova in galleria del vento**, per unire finalmente i tratti tipicamente made in Italy di tutti i prodotti del Gruppo Piaggio a un profilo aerodinamico in grado di garantire protezione e comfort durante la marcia. Il sottosella offre il massimo dello spazio ed è in grado di ospitare comodamente **due caschi integrali**.

Per maggiori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio
ph +39 02 3196121-5/6/7/8/9,
e-mail: press@piaggio.com