



VESPA SEI GIORNI II EDITION

DAL GRANDE SUCCESSO DI VESPA SEI GIORNI NASCE LA SECONDA SERIE DI UNA MODERNISSIMA LEGGENDA

LA NUOVA EDIZIONE NUMERATA È ISPIRATA ALLA STORIA EPICA E VITTORIOSA DELLA PIÙ FAMOSA VESPA DA COMPETIZIONE

IL NUOVO MOTORE 300 HPE DA OLTRE 23 CV È IL PIÙ POTENTE MAI MONTATO SU UNA VESPA

Dopo il grande successo commerciale della prima edizione del 2017 nasce **Vespa Sei Giorni II Edition**. La seconda serie numerata evolve ancora l'idea della nuova Sei Giorni, nata dall'incontro tra la tecnologia e la vocazione al viaggio tipiche della famiglia Vespa GTS e la storia autenticamente sportiva di Vespa.

Anche la nuova edizione di Vespa Sei Giorni rievoca l'epopea vittoriosa dell'originale e omonima Vespa Sport "Sei Giorni", realizzata per la massacrante gara di regolarità "**Sei Giorni Internazionale di Varese**" del 1951, nella quale fu protagonista assoluta e sorprendente, conquistando **9 medaglie d'oro**.

Vespa Sei Giorni II Edition è ancora più sportiva grazie al **nuovo motore 300 hpe** (High Performance Engine), 4 valvole, raffreddato a liquido e a iniezione elettronica. Rispetto alla prima versione la potenza massima raggiunge il valore di **17,5 kW (23,8 CV)**, che si traduce in un incremento del 12%, mentre la coppia massima, pari a **26 Nm**, sale del 18%.

Vespa Sei Giorni II Edition è disponibile sulla rete vendita Vespa al prezzo di **6.490 Euro** franco concessionario.

Uno stile unico, ispirato alle origini di Vespa

Lo stile della Vespa Sei Giorni è un **richiamo alla classicità di Vespa**. Ne sono elementi caratterizzanti il "faro basso", così come il manubrio in tubo metallico a vista, la elegante strumentazione circolare e il cupolino brunito che fascia elegantemente la strumentazione, mentre lo scudo frontale, ridisegnato, accoglie la **nuova "cravatta", allungata e impreziosita da fregi nero opaco**.

Il look generale è caratterizzato dal **portanumero nero**, ripreso direttamente dalla livrea delle Vespa della Squadra Corse anni '50, ed è esaltato da particolari neri, come i cerchi e il silenziatore di scarico, e da grintosi dettagli rossi. Vespa Sei Giorni II Edition è inoltre caratterizzata dal **nuovo colore dedicato Grigio Sei Giorni**.

Comfort e Sicurezza

Vespa Sei Giorni vanta un generoso vano sottosella e una seduta ampia e comoda grazie alla sella in doppio rivestimento dal look racing ma omologata per due posti. L'ergonomia è quella perfetta di Vespa, esaltata dalla comodità della scocca grande; la seduta è naturale e consente totale controllo del veicolo e comfort assoluto anche sulle lunghe distanze.

Di serie è presente la **porta USB**, collocata all'interno del cassetto nel retroscudo, mentre **la fanaleria posteriore adotta ora la tecnologia di illuminazione full LED**, soluzione che contribuisce a migliorare la sicurezza attiva. Sul fronte della sicurezza, è presente di serie il **sistema antibloccaggio in frenata ABS**.



Accessori

Sono disponibili il parabrezza, il bauletto da 42 lt, i portapacchi anteriore e posteriore e il kit perimetrale per la massima protezione della scocca. Sono inoltre disponibili la sella con la più classica conformazione biposto, e la sella in vera pelle "Made in Italy" color testa di moro per un tocco d'eleganza in più. Completano gli accessori il telo copri gambe in materiale termico, il telo copri veicolo, l'antifurto meccanico, l'antifurto elettronico, il tappetino in gomma antiscivolo e la borsa in vero cuoio. Il sistema **VESPA MIA** mette in comunicazione smartphone e Vespa ottenendone un vero e proprio sofisticato computer di bordo che visualizza informazioni come tachimetro, contagiri, potenza e coppia erogati, accelerazione longitudinale, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media e voltaggio batteria, informazioni sul viaggio e molto altro ancora.