

## **DEBUTTA UNA MOTO GUZZI V9 TUTTA NUOVA**

**TANTE LE NOVITÀ MECCANICHE E TECNOLOGICHE, PER UNA MOTO CHE NON PASSA MAI INOSSERVATA**

**V9 È COMPLETAMENTE RINNOVATA NEL MOTORE BICILINDRICO DI 850 CC DA 65 CV E 73 NM DI COPPIA, E NEL TELAIO EVOLUTO CHE ACCRESCONO IL PIACERE E L'EMOZIONE NELLA GUIDA**

**LO STILE SI CONFERMA SEMPRE AI MASSIMI LIVELLI, CON NUOVE FINITURE, NUOVE PEDANE E NUOVA SELLA**

Nella storia lunga un secolo di Moto Guzzi, le motociclette **custom** rappresentano alcuni dei modelli più conosciuti, amati e diffusi.

Sono tre le caratteristiche imprescindibili che hanno attraversato le generazioni di tutte le custom Moto Guzzi: il design fortemente personale, nel quale la particolare configurazione del motore gioca un ruolo stilistico determinante, così come il sinuoso serbatoio e gli scarichi bassi; il mitico motore bicilindrico trasversale a V di 90° e, infine, il piacere di guida in ogni condizione, frutto delle riconosciute superiori qualità ciclistiche proprie di tutte le motociclette costruite a Mandello.

Questa tradizione e una profonda cultura motociclistica animano le due versioni di Moto Guzzi V9 che, nel **2021**, si presentano profondamente rinnovate.

**V9 Roamer** è la custom universale facile e intuitiva, magnifica da esibire e appagante da guidare, ricca di dettagli unici e finiture da fuoriclasse. L'animo più scuro e notturno si chiama invece **V9 Bobber**, caratterizzata dai grossi pneumatici e dal look essenziale.

Entrambe le versioni si evolvono profondamente per accrescere il comfort e il piacere di guida. La modifica più evidente è l'adozione del **nuovo motore di 850 cc da 65 CV e 73 Nm** derivato dalla unità che equipaggia la tuttoterreno V85 TT, in grado di garantire prestazioni vivaci, ben coadiuvate da un **telaio evoluto e irrobustito nella zona del canotto di sterzo** per aumentare la stabilità e la precisione di guida.

Sono nuove anche le **pedane montate su tamponi in gomma** che riducono le vibrazioni a tutto vantaggio del comfort di marcia. È di serie, oltre ovviamente all'ABS, il controllo di trazione MGCT regolabile e disinseribile.

V9 Bobber presenta una **nuova sella** dal look essenziale in linea con la filosofia del veicolo; nuovi sono anche i **fianchetti laterali in alluminio** e il **parafango anteriore corto**. V9 Bobber sfoggia anche una **nuova strumentazione digitale** e un impianto di illuminazione full LED che include l'inedito proiettore anteriore con luci diurne DRL che delineano la sagoma dell'Aquila di Mandello. Come in precedenza è grande la disponibilità di accessori originali dedicati, capaci di esaltare le caratteristiche peculiari di entrambi i modelli, tra cui spicca Moto Guzzi MIA: il sistema multimediale capace di connettere la moto allo smartphone e conseguentemente alla rete. Con questa applicazione, lo smartphone diviene un vero e proprio sofisticato computer di bordo multifunzione, l'anello di connessione tra veicolo e Internet.

Sia V9 Roamer sia V9 Bobber sono disponibili **in versione depotenziata**, in linea con le limitazioni della patente A2 e ideale per i nuovi Guzzisti.

Moto Guzzi **V9 Roamer** è disponibile nell'unica variante cromatica **Grigio Lunare**, che privilegia tinte lucide per i parafanghi, il serbatoio e i fianchetti, per esaltare l'eleganza di questo modello.

Moto Guzzi **V9 Bobber** è disponibile nella **finitura totalmente opaca Nero Essenziale**, capace di enfatizzare l'animo scuro e notturno di V9 Bobber, anche per l'assenza delle fresature delle alette dei cilindri (presenti su V9 Roamer), che quindi appaiono totalmente neri.