



MOTO GUZZI V9 BOBBER SPORT DEBUTTA A OPEN HOUSE 2018

LA NUOVA V9 RIVELA IL LATO CATTIVO E CORSAIOLO DEL SUO CARATTERE, ISPIRANDOSI ALLE CORSE SU TERRA CHE ORIGINARONO IL MITO BOBBER

ANTEPRIMA MONDIALE A MANDELLO, DAL 7 AL 9 SETTEMBRE, PER LA SERIE SPECIALE DELLA CUSTOM SPORTIVA MOTO GUZZI

Mandello del Lario, 7 settembre 2018 - La nuova **Moto Guzzi V9 Bobber Sport** debutta a **Open House 2018**, l'appuntamento irrinunciabile per ogni amante del marchio dell'Aquila, che animerà lo storico stabilimento di Mandello del Lario nel weekend dal **7 al 9 settembre** prossimi.

Le migliaia di appassionati attesi in Moto Guzzi saranno così i primi a scoprire l'ultima grintosa evoluzione della gamma V9.

V9 Bobber è la custom sportiva che ha dato vita al segmento bobber di media cilindrata. È una moto dalla personalità unica, essenziale nelle forme e con una estetica segnata dai numerosi dettagli *total black* e dai grossi pneumatici *oversize*, proprio come quelli montati dai riders che nel secondo dopoguerra diedero vita negli States al fenomeno bobber, sfidandosi su veloci piste in terra battuta.

Ed è proprio a questa autentica origine "corsaiola" che la **nuova serie speciale Moto Guzzi V9 Bobber Sport** si ispira, con un look decisamente cattivo e rivelando il lato più sportivo del suo carattere.

La nuova **V9 Bobber Sport** si distingue per la **sella monoposto ribassata**, che abbinata al consueto **manubrio basso drag bar** sorretto da riser più corti, porta ad assumere una più accentuata posizione di guida "low ride", raccolta e sportiva.

Qualità ciclistiche, piacere di guida e maneggevolezza sono esaltate dagli **ammortizzatori Öhlins** regolabili nel precarico molla e nell'idraulica in estensione e compressione, che assicurano una migliore capacità filtrante delle piccole asperità e al contempo un maggior controllo nella guida veloce. L'inconfondibile sound del **bicilindrico 850** Moto Guzzi è sottolineato dagli **scarichi slip-on omologati** verniciati in nero opaco e con fondello in alluminio e caratterizzati, nella parte terminale, da una slanciata sagomatura obliqua.

La **speciale colorazione dedicata, un inedito e grintoso arancione**, ricopre il serbatoio - con l'aquila Moto Guzzi realizzata in una particolare finitura brunita - e si estende anche ai **fianchetti in alluminio**, mescolandosi così al tipico look *total black* opaco di V9 Bobber. Le tinte *dark* qui sono estese ad altri particolari quali le alette di raffreddamento motore, il tappo del serbatoio in alluminio ricavato dal pieno, la cornice del faro anteriore e la grafica della strumentazione.

Altri accorgimenti specifici donano al frontale della nuova Moto Guzzi V9 Bobber Sport una presenza ancora più grintosa e muscolosa: **il parafango anteriore è stato opportunamente accorciato, mentre il faro in posizione ribassata è avvolto da un rastremato cupolino in alluminio nero**. Gli steli della forcella, infine, sono protetti da classici soffiotti in gomma.

Tutte le informazioni e le gallery di immagini sui modelli della gamma Moto Guzzi V9 sono disponibili sull'area Press online del Gruppo Piaggio:

www.press.piaggiogroup.com.