

GAMMA SCARABEO 2018

SCARABEO È LO SCOOTER A RUOTA ALTA PER ECCELLENZA, UN VERO E PROPRIO FENOMENO DELLA MOBILITÀ METROPOLITANA, AUTENTICA ICONA DI STILE ED ELEGANZA SENZA TEMPO

ESTETICA CONTEMPORANEA, MASSIMA ATTENZIONE ALLE FINITURE, INEDITI PARTICOLARI E ALLESTIMENTO DI SERIE PIÙ COMPLETO: SCARABEO È PRONTO PER COLLEZIONARE ALTRI VENT'ANNI DI SUCCESSI. DUE VERSIONI PER IL NUOVO SCARABEO 50 2T EURO 4

Nel 1993 nasce Scarabeo, un veicolo destinato a lasciare un segno indelebile nel mondo degli scooter a ruota alta. L'obiettivo di Aprilia è ambizioso: realizzare una "citybike", ovvero uno scooter perfetto per un utilizzo prevalentemente urbano. Le linee guida del progetto sono chiare: Scarabeo - che prende il nome da un lontanissimo predecessore, una piccola moto da cross di 50 cc nata in Aprilia nel 1970 - deve distinguersi per **leggerezza, facilità, maneggevolezza e bassi costi d'esercizio**. D'altra parte però deve avere un design in grado di durare nel tempo e vincere le leggi dell'evoluzione che richiedono un continuo aggiornamento delle forme e della meccanica, segnando l'inesorabile e precoce invecchiamento dei comuni veicoli a due ruote. Il progetto di Scarabeo si dimostra da subito azzeccato: il successo è immediato e dura ancora oggi, grazie alla **capacità di questo scooter di attraversare mode e tendenze restando sempre un punto di riferimento nel segmento**. Capostipite e best seller nel settore degli scooter a ruota alta - con **oltre 750.000 unità prodotte** dal 1993 a oggi - **Scarabeo** si è sempre dimostrato un mezzo unico, **in grado di evolversi per adattarsi nel tempo alle mutevoli esigenze del mercato**.

Scarabeo non tradisce lo stile e la personalità che lo hanno reso uno dei grandi classici della mobilità dei più giovani e si propone ora in due modelli: il **Classic** - con sella lunga e disponibile in colori evergreen come il nero, il bianco e il blu metallizzato - e lo **Street** - con sella monoposto e in colorazioni opache quali i classici nero e bianco.

È uno scooter - ora dotato di **nuova marmitta, predisposizione per presa USB, nuova forcella - dallo stile inconfondibile e iconico** che ha sempre saputo attrarre giovani di generazioni diverse andando oltre le mode di passaggio. È un privilegio di pochi oggetti che sanno elevarsi oltre i fenomeni di passaggio e diventare veri classici. Lo stile di Scarabeo è decisamente "neo vintage", perché ha la capacità di riprendere stili assolutamente classici sapendoli reinterpretare in una chiave sempre moderna.

Nella definizione dello stile e nella progettazione è stata posta estrema attenzione alla modularità degli elementi in funzione dei vari allestimenti, così da avere diverse versioni e diverse declinazioni di veicolo sempre mantenendo uniformità e straordinaria coerenza di stile, ecco perché Scarabeo è sempre se stesso e mantiene la sua personalità inconfondibile anche se proposto in diverse versioni e diverse motorizzazioni.

Il vero segno distintivo di Scarabeo, quello che lo caratterizza sin dalla sua apparizione, è l'**oval design** che in questa veste recupera il suo ruolo di protagonista, **reinterpretato in senso più moderno**. L'ovale segna così la mascherina, torna protagonista nelle fiancate accrescendo la sua proporzione - e quindi il suo peso - nell'estetica generale di Scarabeo. Anche i fari riprendono questa forma caratteristica di Scarabeo contribuendo alla sua forte caratterizzazione.

Il tema dell'ovale è stato ripreso nella **definizione stilistica dei cerchi**, il cui impatto nell'estetica generale di Scarabeo è accresciuto grazie all'aumentare della dimensione. La particolarità del disegno - a **cinque razze** per la versione monoposto e a **sette razze** per quella sella lunga pone l'ovale come elemento estetico decisivo.

Grazie al **robusto telaio** monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza, Scarabeo offre una **maneggevolezza da riferimento e una stabilità impareggiabile**. Le sospensioni sono di qualità, perfette per affrontare qualsiasi fondo urbano. La **forcella telescopica idraulica, con steli da 30 mm vanta una corsa di ben 78 millimetri**, la sospensione posteriore è dotata di un solido ammortizzatore idraulico con corsa di 74 mm. I cerchi a 5 e 7 razze **calzano pneumatici dalla sezione maggiorata, rispettivamente a 90/80-16 l'anteriore e 100/80-16 il posteriore, guadagnando in sicurezza e tenuta di strada**. L'impianto frenante garantisce spazi di arresto limitati, coadiuvato dall'estrema leggerezza del veicolo. Il **freno anteriore a disco è da 220 mm** mentre il **freno posteriore a tamburo è di 140 mm** di diametro. **Scarabeo 50 2T** è equipaggiato con un **motore a due tempi di ultima generazione**, dotato di raffreddamento ad aria forzata e di catalizzatore allo scarico per essere semplice e pulito. **Prestazioni brillanti, consumi ed emissioni contenuti**, rendono Scarabeo 50 2T l'arma antitraffico per eccellenza.

Ricca gamma accessori

Ampia è la possibilità di personalizzazione che Scarabeo offre con il corposo catalogo accessori espressamente studiati e realizzati per l'intera gamma:

Bauletto: in grado di contenere un casco modulare.

Schianalino bauletto: a completamento del bauletto, lo schianalino per il passeggero è proposto con tinte abbinata al colore della sella.

Cover top box: coperchio del bauletto gofrato in tinta con la carrozzeria (montabile con o senza schianalino per il passeggero).

Parabrezza: realizzato in Altuglass EL50, è antiurto, resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici e permette grande riparo dall'aria per piloti di ogni statura. Le aste di supporto sono trattate con cataforesi nera, a garanzia di durata nel tempo.

Cupolino: realizzato in Lexan e consente di deviare i flussi d'aria dal corpo del pilota. Le bussole di fissaggio sono in acciaio.

Moffole: realizzate in nylon impermeabile e fodera interna in pelliccia sintetica, sono un accessorio indispensabile per affrontare l'inverno senza pensieri. Sono personalizzate con logo Scarabeo e dotate di bande catarifrangenti. Disponibile per tutta la gamma Scarabeo.

Telo coprighambe: un altro pratico e utilissimo accessorio per combattere freddo e pioggia. È realizzato in nylon impermeabile e fodera interna in pelliccia sintetica. Personalizzato con logo Scarabeo. La struttura è studiata per eliminare lo sventolio durante la marcia. Disponibile per tutta la gamma Scarabeo.

Telo copriveicolo: per proteggere lo scooter ed i suoi accessori dagli agenti atmosferici dalla polvere e dai graffi. Logo Scarabeo. Disponibile per tutta la gamma Scarabeo.

Kit pedane passeggero: dedicate a Scarabeo, permette il trasporto del passeggero.

Kit pedane passeggero lusso: dedicate a Scarabeo, sono meglio rifinite e sempre dotate di protezioni in gomma smorza vibrazioni.

Antifurto elettronico: garantisce la sicurezza indispensabile contro i furti. In dotazione due telecomandi.

Antifurto meccanico sella-manubrio: Antifurto meccanico di estrema semplicità e comodità, ancora il manubrio al veicolo attraverso un sistema di fissaggio serrato alla scocca. Pratico, pulito, veloce, sicuro, comodo.

SCARABEO 50 2T – Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico, 2 tempi
Cilindrata	49 cc
Alesaggio per corsa	40 mm x 39,3 mm
Alimentazione	Carburatore
Accensione	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) ad anticipo fisso
Avviamento	Elettrico e kick starter
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Separata benzina-olio con pompa miscelatore
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Struttura portante	Monoculla in tubi di acciaio ad alto limite di snervamento
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, diametro steli 30 mm, corsa 78 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico. Corsa: 74 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	90/80-16"
Pneumatico posteriore	100/80-16"
Omologazione	Euro 4