

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

## APRILIA TUONO V4 1100 RR E FACTORY MODEL YEAR 2019

**LA VERSIONE FACTORY ADOTTA IL SISTEMA DI SOSPENSIONI ELETTRONICHE PIÙ EVOLUTO ATTUALMENTE DISPONIBILE SUL MERCATO: MAGGIORI PERFORMANCE E RIGORE SIA IN PISTA SIA IN STRADA, CON UN SIGNIFICATIVO MIGLIORAMENTO ANCHE NEL COMFORT**

**LA GAMMA TUONO V4 RAPPRESENTA LO STATO DELL'ARTE DELLA TECNOLOGIA: LA SOFISTICATA GESTIONE ELETTRONICA COMPRENDE L'AVANZATO PACCHETTO DI CONTROLLI DINAMICI APRC, IL CORNERING ABS, IL QUICK SHIFT ATTIVO ANCHE IN SCALATA, IL PIT LIMITER E IL CRUISE CONTROL**

**IL MOTORE V4 DA 175 CV E IL TELAIO DA CORSA OFFRONO PERFORMANCE INEGUAGLIABILI**

**NUOVE ACCATTIVANTI GRAFICHE SIA PER TUONO V4 1100 RR SIA PER TUONO V4 1100 FACTORY**

Semplicemente senza rivali. La gamma naked di Aprilia, erede di una famiglia di motociclette elette nel tempo tra le più adrenaliniche ed efficaci di sempre, raggiunge livelli di prestazioni e sofisticazione assolute, grazie al know-how di Aprilia acquisito in anni di competizioni vincenti ai massimi livelli e l'esperienza della storia di Tuono, che così conferma essere imbattibile in pista e divertentissima su strada. La famiglia di motociclette Tuono V4 è costituita da due modelli distinti nell'allestimento. **Tuono V4 1100 RR** rappresenta un'eccezionale macchina da divertimento, discendente di una dinastia di naked sportive premiate dalla critica quali più efficaci e veloci del suo segmento. **Tuono V4 1100 Factory** è la versione più esclusiva, dedicata ad un pubblico estremamente esigente e dotata di componentistica in gran parte derivata dalla superbike Aprilia RSV4 RF. La nuova Factory dispone ora di serie del **più evoluto sistema di sospensioni elettroniche semiattive** attualmente disponibile sul mercato, sviluppato da Öhlins e messo a punto con la collaborazione degli ingegneri Aprilia. Massima facilità di calibrazione delle sospensioni, attraverso semplici comandi al manubrio, per un'esperienza di guida ancora più eccitante in ogni ambito di utilizzo.

### **Elettronica ancora più ricca grazie all'introduzione delle sospensioni elettroniche**

La nuova Aprilia Tuono V4 1100 Factory offre di serie il più evoluto ed efficiente sistema di sospensioni elettroniche attualmente disponibile, l'ultima frontiera tecnologica offerta dal produttore Öhlins, sviluppata a stretto contatto con gli ingegneri Aprilia per la nuova Tuono V4 1100 Factory. Il nuovo sistema di gestione elettronica delle sospensioni trova felice applicazione su Aprilia Tuono V4 1100 Factory, la super naked d'eccellenza imbattibile in pista e favolosa da guidare anche in strada. La particolare tecnologia del sistema di **sospensioni semiattive Smart EC 2.0** permette la calibrazione, semplice e anche personalizzabile, di forcella e ammortizzatore con due modalità di intervento sulle unità: **modalità semiattiva e modalità manuale**, entrambe selezionabili attraverso i pulsanti al manubrio. **Sono presenti 3 Riding Mode** selezionabili dall'utente: Track, Sport e Road. Nella modalità semiattiva il comportamento delle sospensioni viene gestito dal sistema Smart EC 2.0, che interviene attivamente sul funzionamento grazie ad un algoritmo che elabora in tempo reale i dati trasmessi dal veicolo alla centralina dedicata. In questo modo le sospensioni di Aprilia Tuono V4 1100 Factory adeguano la loro taratura idraulica, istante per istante, al tipo di percorso e di guida adottata. Nella modalità manuale invece i 3 Riding Mode offrono altrettanti tipi di tarature predefinite, senza l'assistenza semiattiva, alla stregua quindi di convenzionali sospensioni di tipo meccanico.

Sia nella modalità semiattiva, sia in quella manuale, viene lasciata comunque all'utente, all'interno di ognuna delle suddette tre logiche Track, Sport e Road, la possibilità di personalizzare finemente la taratura delle sospensioni in dipendenza dei propri gusti e dello stile di guida, a vantaggio soprattutto del pubblico più esperto ed esigente. Anche l'ammortizzatore di sterzo Öhlins è ora gestito elettronicamente dal sistema Smart EC 2.0 ed è completamente personalizzabile, in modo da adeguarne al meglio la taratura in dipendenza di quella di forcella e ammortizzatore. L'interfaccia OBTi (Objective Based Tuning Interface), visibile sul cruscotto TFT a colori di 4.3 pollici di Aprilia Tuono V4, rende le operazioni di settaggio intuitive. La logica di funzionamento del nuovo OBTi è basata sulle situazioni di utilizzo e sulle sensazioni che il pilota avverte. Il sistema permette di personalizzare la taratura delle sospensioni in ogni singola situazione in cui le sospensioni sono sollecitate come ad esempio in fase di accelerazione e di frenata, per avere in ognuno di questi ambiti il setting ideale. Semplici e veloci da regolare, nonché estremamente efficaci in qualsiasi condizione: l'innovazione introdotta dalle sospensioni a gestione elettronica è importante su una motocicletta come Tuono V4 1100 Factory, destinata ad ambiti di utilizzo assai differenti (dalla pista, alla strada e al turismo) che esigono altrettanti differenti setup per offrire la migliore esperienza di guida.

Rimane invariata l'elettronica di bordo di Aprilia Tuono V4, già considerata "best in class". L'Aprilia Performance Ride Control è il pacchetto di sistemi di controllo brevettato direttamente derivato dalla tecnologia vincente nel campionato mondiale Superbike, il più completo e raffinato tra quelli presenti nelle motociclette dello stesso segmento. La quarta generazione dell'APRC, di serie su Tuono V4 1100, si integra al meglio con la fine gestione elettronica garantita dal **comando del gas** completamente integrato **full Ride-by-Wire** e dalla piattaforma inerziale che consente una ottimale possibilità di rilevazione delle condizioni dinamiche della moto e quindi efficaci strategie di controllo elettronico.

**L'APRC di Tuono V4 1100 RR e Tuono V4 1100 Factory** comprende:

- **ATC: Aprilia Traction Control**, il **controllo di trazione regolabile in corsa**, senza chiudere il gas, su 8 livelli grazie al pratico joystick di comando, **vanta fini e performanti logiche d'intervento**.
- **AWC: Aprilia Wheelie Control**, il sistema di **controllo di impennata**, regolabile su 3 livelli, dispone di strategie di funzionamento molto precise. **Il controllo dell'impennata è regolabile in corsa** senza chiudere il gas, come l'ATC, grazie al pratico blocchetto elettrico sinistro.
- **ALC: Aprilia Launch Control**, il sistema di asservimento alla partenza per esclusivo uso pista, regolabile su 3 livelli, usufruisce di efficacissime strategie di funzionamento.
- **AQS: Aprilia Quick Shift**, il cambio elettronico, per cambiate rapidissime senza chiudere il gas e senza usare la frizione, dotato anche di funzione **downshift**, che consente di scalare marcia senza premere la frizione. Esclusiva è la sua funzione di scalata a gas aperto.
- **APL: Aprilia Pit Limiter**, il sistema che permette di selezionare e limitare la velocità massima consentita per procedere lungo le pit lane dei circuiti, o semplicemente rispettare con facilità i limiti di velocità consentiti su strada aperta al traffico.
- **ACC: Aprilia Cruise Control**. Molto comodo durante i trasferimenti più lunghi, in quanto consente di mantenere la velocità impostata senza agire sul comando del gas.

La gamma Tuono V4 1100 adotta l'**evoluto Cornering ABS multimappa**, sviluppato in collaborazione con Bosch per garantire la massima sicurezza su strada, senza nulla togliere alle performance in circuito. Il sistema 9.1 MP, dal peso e dimensioni davvero contenute, è in grado di ottimizzare la frenata e l'intervento dell'ABS in curva, grazie ad un algoritmo specifico che tiene costantemente sotto controllo differenti parametri come l'accelerazione laterale, la pressione esercitata sulla leva del freno anteriore, l'angolo di piega, di beccheggio e di imbardata, modulando l'azione dei freni a garanzia del miglior rapporto tra decelerazione e stabilità. L'ABS lavora all'unisono con il sistema RLM (Rear Liftup Mitigation) di Aprilia, che limita il sollevamento della ruota posteriore nelle staccate più decise. Il Cornering ABS, messo a punto secondo le indicazioni

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

specifiche di Aprilia, è regolabile su 3 livelli di intervento ed escludibile. Per permettere a piloti di diversa esperienza e capacità di trovare la migliore combinazione possibile, ognuna delle tre mappature del Cornering ABS può essere combinata con una qualsiasi delle **tre mappe del motore** (Sport, Track, Race). Queste ultime sono tutte e tre “full power” e differiscono per il modo di erogare i 175 CV di cui è capace il V4 Aprilia, oltre che per la percentuale di freno motore a ognuna di esse dedicata.

La **strumentazione digitale TFT a colori** vanta eccezionali possibilità di visualizzazione ed è in grado di gestire l'interfaccia utente necessaria per la intuitiva regolazione elettronica delle sospensioni di cui dispone la nuova Tuono V4 1100 Factory. Alle due schermate selezionabili (Road e Race, entrambe con retroilluminazione notturna o diurna) corrispondono altrettanti indici rappresentati. In optional è presente **la V4-MP**, la piattaforma multimediale di Aprilia che permette di collegare lo smartphone al veicolo, introducendo un vero sistema di taratura corner by corner dei settaggi elettronici, i cui dati sono successivamente scaricabili su laptop (o direttamente sullo schermo dello smartphone) per l'analisi, come avviene nelle corse. La V4-MP offre un protocollo di connessione che riduce al minimo il consumo della batteria dello smartphone, oltre a una serie maggiore di circuiti già mappati nei quali poter gestire curva per curve i settaggi elettronici e la possibilità di cronometraggio ed acquisizione da parte dell'utente di un nuovo circuito non compreso nella lista di quelli proposti da Aprilia. La V4-MP include il **sistema di infotainment**, introdotto per la prima volta da Aprilia su Tuono V4, per la gestione dei comandi vocali e delle telefonate in entrata/uscita dal proprio smartphone.

## Il V4 di Aprilia dalle prestazioni ineguagliabili

Tuono V4 1100 rimane la sola naked spinta da un **quattro cilindri a V di 65° dalle caratteristiche uniche**. L'architettura a V stretta ha permesso la realizzazione di un motore con ingombro longitudinale incredibilmente ridotto, favorendo la centralizzazione delle masse e la realizzazione di una ciclistica compatta. Gli interventi adottati in questa evoluzione del V4 italiano hanno permesso di aumentare l'affidabilità e le prestazioni generali, senza perdere nulla del gran carattere e del meraviglioso sound così amati dai motociclisti. Il propulsore adotta un impianto di scarico con silenziatore dotato di doppia sonda Lambda e valvola integrata. La centralina di controllo motore dispone di elevate capacità di calcolo ed è in grado di gestire il notevole regime di massima rotazione del propulsore. Per garantire l'affidabilità, diminuendo al contempo gli attriti, gli spinotti dei pistoni sono provvisti di trattamento superficiale DLC, mentre le teste di biella vantano un trattamento superficiale di honing. Le camere di combustione non sono ottenute da un processo di fusione, ma da una più fine lavorazione meccanica a controllo numerico, mentre il cambio è provvisto di un sensore lineare che garantisce un funzionamento ineccepibile del gearshift.

## Il massimo possibile per sospensioni e freni

La nuova gamma Tuono V4 conferma in tutto le proverbiali qualità di maneggevolezza e stabilità regalate da un telaio strettamente derivato da quello di Aprilia RSV4, sette volte campione del mondo Superbike, coadiuvato da un comparto freni e sospensioni di qualità top. L'impianto frenante anteriore Brembo proviene da quello di RSV4 e conta su una coppia di dischi in acciaio dal diametro di 330 mm, su cui agiscono le pinze M50 monoblocco e su una pompa radiale al manubrio. Aprilia Tuono V4 1100 Factory dispone del nuovo sistema di sospensioni elettroniche semiattive Öhlins Smart EC 2.0, che comprendono un ammortizzatore di sterzo a regolazione elettronica, una pregiata forcella **con tecnologia NIX semiattiva dall'escursione aumentata da 117 mm a 125 mm** e un ammortizzatore che passa alla tecnologia TTX semiattiva, il quale, rispetto alla precedente unità a regolazione meccanica, è più leggero e dispone di una molla dal coefficiente di rigidità minore (a beneficio del comfort), facilmente regolabile nel precarico attraverso una comoda vite a brugola.

## Versioni e colori

La gamma Aprilia Tuono V4 1100 comprende due modelli contraddistinti da un diverso allestimento tecnico e da differenti varianti cromatiche: Tuono V4 1100 RR è disponibile in due nuove accattivanti colorazioni, **rosso Sachsenring e grigio Magny-Cours**, mentre la nuova grafica **Superpole** di Tuono V4 1100 Factory, **rivista negli accostamenti cromatici di nero e rosso**, conferma lo spirito decisamente anticonformista e colorato tipico della tradizione stilistica di Aprilia. Tuono V4 1100 Factory si distingue tecnicamente per la presenza del più raffinato terzetto di sospensioni elettroniche semiattive **Öhlins** e stilisticamente per l'adozione del magnifico codino (omologato biposto) derivato da quello di RSV4. I cerchi ruota fusi in alluminio sono gli stessi per entrambi i modelli: la loro leggerezza contribuisce a ridurre al massimo l'effetto giroscopico a vantaggio soprattutto della maneggevolezza. Tuono V4 1100 Factory calza più sportivi pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa, con il posteriore dalla sezione maggiorata a 200/55, comunque omologato e disponibile anche per Tuono V4 1100 RR, la quale invece offre di serie la sezione posteriore 190/55 e pneumatici Pirelli Diablo Rosso III.

## Ricca gamma accessori

Aprilia ha studiato e sviluppato una nutrita gamma di accessori per la personalizzazione di Tuono V4 1100. Oggetti selezionati di elevata qualità, utili per rendere Aprilia Tuono V4 più performante, più bella o più comoda.

**Scarico slip-on racing:** realizzato da Akrapovic, è disponibile con silenziatore in carbonio.

**Scarico completo racing:** gruppo di scarico completo di collettori, realizzato da Akrapovic. È disponibile con terminale in carbonio.

**Ammortizzatore Öhlins** (per Tuono V4 1100 RR): Consente una completa e fine regolazione in tutte le sue funzioni smorzanti, assicurando massime prestazioni in pista e in strada.

**Ammortizzatore di sterzo Öhlins** (per Tuono V4 1100 RR): la sua fine regolazione nell'idraulica permette di avere un avantreno sempre saldo anche nelle accelerazioni più violente.

**Forcella Öhlins NIX:** (per Tuono V4 1100 RR): il top per prestazioni in pista e su strada. Ampia possibilità di fini regolazioni nel precarico della molla e nell'idraulica in estensione e compressione.

**Componenti in carbonio:** fiancatine, parafanghi, paratacchi. Realizzati in fibra di carbonio opaco. Garantiscono un look sportivo e un minor peso complessivo.

**Protezioni telaio:** in nylon ricavato dal pieno, sono utili per prevenire danni al telaio in caso di scivolata.

**Cambio rovesciato racing:** elemento meccanico che rovescia la modalità di cambiata delle marce, per migliorare le performance in pista.

**Cerchi forgiati:** realizzati in lega di alluminio con processo di forgiatura, offrono massima resistenza a fronte di un peso ridotto, essenziale per aumentare la maneggevolezza.

**Borsa serbatoio:** è realizzata in tessuto tecnico con inserti effetto carbonio. Testata e approvata per resistere a olio, benzina, raggi UV e per non compromettere la stabilità anche a elevate velocità.

**Portatarga regolabile:** realizzato in acciaio tagliato al laser. Comprende la luce targa a LED.

**Frecce a LED:** Gli indicatori di direzione a led garantiscono maggiore luminosità ed un consumo minore.

**Telo coprimoto:** in lycra traspirante, è pensato per proteggere la moto dalla polvere.

**Kit V4-MP:** il kit d'installazione della piattaforma multimediale dedicata ai modelli V4 Aprilia è formata dalla centralina bluetooth e dai cablaggi necessari per il montaggio.

## Aprilia Tuono V4 1100 Factory: Scheda Tecnica

[tra parentesi i dati di Tuono V4 1100 RR]

<b>Tipo motore</b>	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
<b>Alesaggio e corsa</b>	81 x 52.3 mm
<b>Cilindrata totale</b>	1077 cc
<b>Potenza max all'albero</b>	175 CV (129 kW) a 11.000 rpm
<b>Coppia max all'albero</b>	121 Nm a 9.000 rpm
<b>Alimentazione</b>	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. 4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 4 iniettori e gestione full Ride-by-Wire multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Race)
<b>Accensione</b>	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Scarico</b>	Schema 4 in 2 in 1, due sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 4).
<b>Generatore</b>	Volano con magneti alle terre rare da 450 W
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
<b>Cambio</b>	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2,063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 32/22 (1.455) 5°: 34/26 (1.308) 6°: 33/27 (1.222) Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
<b>Trasmissione primaria</b>	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
<b>Trasmissione secondaria</b>	A catena: Rapporto di trasmissione: 42/15 (2.8)
<b>Gestione della trazione</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APL), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
<b>Telaio</b>	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Ammortizzatore di sterzo Öhlins a gestione elettronica SmartEC 2.0 [Ammortizzatore di sterzo Sachs]

<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NIX a gestione elettronica SmartEC 2.0, con trattamento superficiale TIN. [Forcella Sachs upside-down "one by one", steli Ø 43 mm]. Piedini forgiati in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 125 mm [117 mm].
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Öhlins con piggy-back a gestione elettronica SmartEC 2.0 [monoammortizzatore Sachs con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, idraulica in compressione ed estensione]. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm
<b>Freni</b>	Ant: Doppio disco diametro 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini. Pinze Brembo M50 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubi freno in treccia metallica. Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo flottante a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM e disinseribile.
<b>Cerchi</b>	Fusi in lega d'alluminio, a 3 razze sdoppiate. Ant: 3.5"X17" Post: 6.00"X17"
<b>Pneumatici</b>	Radiali tubeless. Ant: 120/70 ZR 17 Post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17) [190/55 ZR 17]
<b>Dimensioni</b>	Interasse: 1450 mm Lunghezza: 2070 mm Larghezza: 810 mm Altezza sella: 825 mm Inclinazione canotto di sterzo: 27° Avancorsa: 99,7 mm
<b>Peso</b>	209 kg in ordine di marcia con il pieno di carburante
<b>Consumi</b>	7,71 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	183 g/km
<b>Capacità serbatoio</b>	18,5 litri (4 di riserva)