



LA TECNOLOGIA E LE PERFORMANCE DI APRILIA RACING ANCHE NELLE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE

IL V4 APRILIA EQUIPAGGIA LE VETTURE WOLF GB08 THUNDER DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI 2018

È UN'ULTERIORE DIMOSTRAZIONE DEL LIVELLO DELLA TECNOLOGIA APRILIA RACING E DELLA GRANDE VERSATILITÀ DI UN MOTORE UNICO AL MONDO

Noale, 3 aprile 2018 - **Aprilia Racing** si conferma piattaforma tecnologica di assoluta eccellenza all'interno del **Gruppo Piaggio**, trasferendo le proprie competenze e fornendo performance anche in ambito automobilistico.

Nella versione sviluppata appositamente dal reparto corse di Noale per un uso nelle competizioni a quattro ruote, lo straordinario propulsore **Aprilia V4** da 1000 cc che equipaggia la supersportiva **Aprilia RSV4** è stato scelto dal costruttore Wolf Racing Cars. Sarà installato sulle **Wolf GB08 Thunder**, le vetture Sport monoposto che daranno vita al **Campionato Italiano Sport Prototipi 2018**.

Il motore quattro cilindri a V di 65° che ha contribuito a rendere **Aprilia RSV4** una delle moto più vincenti nella storia della Superbike, scrivendo inoltre una storia eccezionale nell'ambito del prodotto di serie, ben si presta alle applicazioni automobilistiche grazie alla sua **esclusiva configurazione, con l'angolo tra le bancate di 65°**, soluzione individuata dal reparto Ricerca e Sviluppo di Aprilia come ideale per esaltare le doti dinamiche del veicolo.

Estremamente compatto e leggero, accreditato di una potenza massima pari a **201 CV**, il V4 Aprilia contribuisce a rendere la Wolf GB08 Thunder una vettura agile e performante, con un rapporto costi/prestazioni molto favorevole.

La storia di questo propulsore, che ha permesso al prodotto di serie di dominare nelle prove comparative della stampa specializzata di tutto il mondo, è ricca di successi sportivi: sono infatti ben **sette i titoli iridati conquistati nel Mondiale Superbike** (quattro Mondiali Costruttori e tre titoli Piloti in cinque stagioni), con l'ulteriore doppio suggello - nella stagione 2015 - della vittoria dei titoli Piloti e Costruttori nella **FIM CUP Superstock 1000**. Un motore che, nella versione a valvole pneumatiche, è persino giunto a competere nel Mondiale MotoGP.

Il Campionato Italiano Sport Prototipi - serie divenuta monomarca in seguito all'accordo quinquennale di fornitura esclusiva tra Wolf Racing Cars e i promotori di ACI Sport - si compone quest'anno di sei appuntamenti, il primo dei quali si terrà il prossimo 22 aprile all'autodromo di Adria.