



## NUOVA MOTO GUZZI V7

**LA NUOVA MOTO GUZZI V7 DEBUTTA SULLE PAGINE WEB MOTOGUZZI.COM**

**DOPO ANNI DI GRANDE SUCCESSO NASCE UNA NUOVA V7 CON UN NUOVO MOTORE DI 850 CC E 65 CV, DALLE PRESTAZIONI BRILLANTI**

**LA NUOVA V7 È PIÙ VELOCE, PIÙ CONFORTEVOLE, MEGLIO EQUIPAGGIATA E RIFINITA, SENZA PERDERE NULLA DI QUEL CARATTERE E AUTENTICITÀ CHE SONO IL PATRIMONIO DI TUTTE LE MOTO GUZZI**

A oltre cinquant'anni dal lancio del primo esemplare, Moto Guzzi è orgogliosa di presentare sulle pagine web **MOTOGUZZI.COM** una nuova e importante evoluzione nella storia della V7, simbolo riconosciuto di moto italiana nel mondo.

Il rinnovamento è così profondo che scompare dal naming della moto la numerazione progressiva in numeri romani, che aveva caratterizzato le varie evoluzioni del modello dal suo ritorno sul mercato nel 2007. Rimangono invece intatti **carattere e autenticità**, valori destinati a durare nel tempo che sono nel codice genetico di ogni Moto Guzzi.

Due sono le versioni disponibili: alla capostipite **V7 Stone**, la più essenziale, dai contenuti contemporanei, si affianca **V7 Special** con le sue linee classiche ed eleganti.

Sulla nuova V7 debutta un **nuovo motore Moto Guzzi, strettamente derivato da quello che equipaggia la "Tuttoterreno" V85 TT**. Si tratta dell'unità motrice più recente e moderna costruita a Mandello, che garantisce migliori prestazioni e un'efficienza generale maggiore, per elevare al massimo il piacere di guida, il divertimento e l'affidabilità.

La potenza massima cresce del 25%, passando dai precedenti 52 CV a 6200 giri/min agli attuali **65 CV a 6800 giri/min**. Notevolmente incrementata è anche la coppia massima che passa da 60 Nm a 4250 giri/min all'ottimo valore di 73 Nm a 5000 giri/min, con più dell'80% della coppia disponibile già a 3000 giri/min.

Rispetto alla precedente versione la nuova nata di Mandello è generalmente più completa nelle dotazioni e mostra una superiore maturità, testimoniata anche dall'impatto estetico del **motore di cubatura maggiore** contraddistinto dai generosi tubi di scarico dal differente layout; la vista posteriore mette in risalto **la trasmissione a giunto cardanico maggiorata e la ruota posteriore di più grande sezione**, oltre alla **più robusta coppia di ammortizzatori Kayaba**.

Sono nuovi i **fianchetti** dal design ricercato e il **parafango posteriore** più corto, elementi che, insieme al nuovo impianto di scarico, donano un nuovo e più seducente aspetto alla "otto e mezzo".

Sono molte le novità introdotte per migliorare la stabilità e il comfort, lasciando inalterata la proverbiale maneggevolezza del best seller di Moto Guzzi. Il telaio è stato evoluto con l'aggiunta di elementi in acciaio nella zona del canotto di sterzo, mentre la **nuova coppia di ammortizzatori dalla maggiore escursione e la nuova sella a doppia altezza** assicurano più comodità. Sempre con lo stesso obiettivo sono impiegati **inediti supporti per le pedane del pilota**.

Moto Guzzi V7 Stone presenta il nuovo **impianto di illuminazione full LED**, dal proiettore anteriore con luce diurna DRL che delinea la sagoma dell'Aquila Moto Guzzi mentre è perfettamente accordata con l'immagine di motocicletta essenziale la **nuova**



**strumentazione** completamente digitale a singolo quadrante circolare. Sono nuovi anche i **cerchi in alluminio** dallo stile sportivo che equipaggiano la Stone; quello posteriore ospita un **pneumatico dalla sezione maggiorata a 150/70**.

**V7 Special** mantiene l'elegante strumentazione analogica a doppio quadrante (tachimetro e contagiri) e i cerchi a raggi.

V7 sarà offerta anche in **versione depotenziata**, in linea con le limitazioni della patente A2 e ideale per i nuovi Guzzisti e avrà di serie il controllo di trazione MGCT regolabile e disinseribile.

V7 Stone è disponibile in tre colorazioni satinare: Nero Ruvido, Azzurro Ghiaccio e Arancione Rame. Le varianti cromatiche in cui è disponibile V7 Special, la più vicina allo spirito del modello originario, classico ed elegante, sono Blu Formale e Grigio Casual.