



MOTO GUZZI FAST ENDURANCE

AD ADRIA UN SORPASSO A DUE MINUTI DAL TERMINE DELLA “MINIENDURANCE” CONSEGNA LA VITTORIA AL TEAM 598 CORSE: È IL QUARTO VINCITORE DIVERSO IN QUATTRO GARE

SUL PODIO SALGONO ANCHE LA NEW ENTRY BLACK FLAG MOTORSPORT E BIKER’S ISLAND, ORA IN TESTA ALLA CLASSIFICA GENERALE

MASSIMO DIVERTIMENTO PER TUTTI GLI EQUIPAGGI E GRANDI RIMONTE: LE PIÙ BELLE QUELLE DEI TEAM PRORASO E SPIRIT OF 4.5

GRAN FINALE A MISANO IL 13 OTTOBRE

Adria (Rovigo), 1 settembre 2019 - I piloti del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2019 hanno dato vita a un'altra emozionante sfida racing in pieno stile “guzzista” all'Adria International Raceway, teatro della quarta tappa del trofeo organizzato da FMI e Moto Guzzi e dedicato alle **Moto Guzzi V7 III** equipaggiate con il **Kit Racing GCorse** e con le gomme **Pirelli Phantom Sportscomp RS**.

Dopo tre team differenti che si sono avvicinati sul gradino più alto del podio, il circuito veneto ha visto ancora una volta un nuovo vincitore: il **Team 598 Corse** con Samuele Colonna e Daniele Rossi ha centrato il primo successo stagionale recuperando terreno sul leader - il **Team Black Flag Motorsport**, equipaggio all'esordio nel Trofeo con Stefano Cabuti e Mathia Beatrizzotti - nelle battute finali, compiendo poi il sorpasso decisivo quando mancavano soltanto due minuti allo scadere dell'ora di gara. Una bellissima bagarre, che ha visto protagonisti tutti gli equipaggi al via in sella alle agili e divertenti Moto Guzzi V7 III.

Terzo gradino del podio preziosissimo in ottica classifica generale per il **Team Biker's Island** (Samuele Sardi - Oreste Zaccarelli), che grazie a questo piazzamento sale ora solitario in testa alla graduatoria con 5 punti di vantaggio sui rivali per la vittoria assoluta nel Trofeo, il **Team Circuito Internazionale d'Abruzzo**: la squadra composta da Nicola Maccaferro e da Riccardo Mancini, scattata dalla pole position, si è dovuta accontentare della quinta posizione al traguardo, alle spalle del **117 Racing Team**. Sarà perciò la tappa conclusiva di Misano che decreterà il vincitore della prima edizione del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance.

A comandare la corsa fino al primo cambio pilota era stato il **Team Canottieri Moto Guzzi**, composto da Nicola Marcato e da Andrea Biasetton, poi attardati a causa di una scivolata. A loro rimane la soddisfazione di aver siglato il giro più veloce della gara in 1'29"716.

Belli ed entusiasmanti i capovolgimenti di fronte anche nelle posizioni di rincalzo, con diversi equipaggi impegnati in emozionanti rimonte: le più belle quelle dei team **Proraso** (Francesco Alberini - Roberto Ciovacco) e **Spirit of 4.5** (Carlo Bartolini - Dino Romano), capaci entrambi di recuperare ben sette posizioni dal primo giro di gara alla bandiera a scacchi. A entrambe le squadre è perciò andato a pari merito il premio speciale per il miglior recupero.

In sella alla V7 III del team **The Clan** hanno corso i piloti votati online dalla community ufficiale Moto Guzzi, i fratelli Daniele e Davide Deidda, quindicesimi al traguardo. Per loro è stato un



fine settimana indimenticabile, nel quale hanno potuto apprezzare, correndo tra i cordoli, le doti della Moto Guzzi V7 III dotata del kit "racing" GCorse: divertente da guidare, maneggevole e sfruttabile da tutti.

La classifica della gara

- 1 - (71) 598 Corse
- 2 - (61) Black Flag Motorsport
- 3 - (93) Biker's Island
- 4 - (90) 117 Racing Team
- 5 - (76) Circuito Internazionale d'Abruzzo
- 6 - (12) Team Zard
- 7 - (127) Guaracing Factory
- 8 - (29) Garbin-Gaeta (wild card)
- 9 - (48) Team Proraso
- 10 - (19) Team ChiMoto
- 11 - (45) Team Spirit of 4.5 - PMR Moto
- 12 - (850) Moto Guzzi World Club
- 13 - (993) "Gaffe"
- 14 - (69) Fab Four Racing
- 15 - (57) The Clan
- 16 - (21) Canottieri Moto Guzzi

Un format per tutti: atmosfera classica, spirito giovane

L'inedito format del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance è perfetto per il divertimento di tutti, dal neofita della pista all'appassionato più smaliziato. Ogni fine settimana di gara prevede al sabato due turni di prove cronometrate, entrambi della durata di 20 minuti per ciascun pilota. La media dei migliori rilievi cronometrici ottenuti dai due piloti dell'equipaggio determinerà la posizione di partenza di ciascun team nello schieramento della gara della domenica. Un evidente richiamo alle leggendarie corse endurance di un tempo risiede proprio nella partenza della gara, che avverrà in stile "Le Mans", ovvero con le moto allineate su un lato della pista e i piloti che allo start attraversano di corsa il nastro d'asfalto per salire in sella e partire.

In corsa, ciascun pilota non può guidare per più di 15 minuti + 2 giri consecutivi: ciò significa che la gara - della durata di 60 minuti - è movimentata da almeno tre cambi pilota, che avvengono nella corsia box. Al termine della gara vengono assegnati punteggi ai primi 15 team classificati.

Il quinto e ultimo appuntamento del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2019 si terrà all'autodromo di Misano il 13 ottobre. L'iscrizione ai singoli appuntamenti del Trofeo è possibile fino a due settimane prima della gara.

Per rimanere aggiornati su tutte le novità relative al trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2019 è sufficiente consultare le pagine web del Trofeo, fastendurance.motoguzzi.com, e il sito della Federazione Motociclistica Italiana, www.federmoto.it.