

The Aprilia logo is a red rectangle with the word "aprilia" in white, lowercase, sans-serif font.

## **APRILIA TUONO V4 E TUONO V4 FACTORY**

**SU APRILIA.COM LA HYPERNAKED PER ECCELLENZA SI PRESENTA PROFONDAMENTE RINNOVATA: NUOVO LO STILE, CON WINGLETS INTEGRATE, NUOVA L'ELETTRONICA SEMPRE PIÙ EVOLUTA, NUOVA CICLISTICA CON L'INEDITO FORCELLONE IN STILE MOTOGP**

**L'INIMITABILE MOTORE V4 CONFERMA, ANCHE NELLA NUOVA VERSIONE, I 175 CV CHE DA SEMPRE LE PERMETTONO IL DOMINIO DELLA CATEGORIA**

**DUE VERSIONI: TUONO V4 SI ADDOLCISCE NELL'ERGONOMIA, GUADAGNA IN COMODITÀ E SI PROPONE COME UNA VELOCISSIMA STRADALE, PRONTA ALLE LUNGHE PERCORRENZE**

**TUONO V4 FACTORY SI CONFERMA LA HYPERNAKED DEFINITIVA, STRUMENTO RACING PERFETTAMENTE ACCORDATO PER DOMINARE ANCHE IN PISTA**

Aprilia Tuono V4 è il riferimento della categoria Hypernaked per efficacia e feeling nella guida sportiva su strada così come in quella al limite in pista.

Ora Tuono V4 raggiunge livelli di prestazioni e sofisticazione mai viste, grazie al know-how di Aprilia acquisito in anni di competizioni ai massimi livelli e grazie all'esperienza di chi la categoria Hypernaked l'ha semplicemente inventata, partendo da una superbike e creando una moto tra le più adrenaliniche di ogni epoca, divertentissima su strada e imbattibile in pista.

La prima grande novità della nuova famiglia Tuono V4, che si svela in anteprima mondiale sulle pagine web **APRILIA.COM**, è costituita dalla nuova e marcata caratterizzazione dei due modelli in gamma.

**Tuono V4** (disponibile nelle colorazioni Tarmac Grey e Glacier White) adotta le caratteristiche di una moto sportiva stradale che guarda anche alle percorrenze più lunghe. È nuovo e maggiore il comfort concesso dal manubrio rialzato e dal cupolino più protettivo. Il passeggero non è più un ospite appena tollerato e si avvantaggia di una porzione di sella ampia e confortevole e di pedane più basse. Tuono V4 pensa a nuovi orizzonti da raggiungere velocemente e così tra gli accessori è disponibile la coppia di motovaligie asimmetriche dedicate.

**Tuono V4 Factory** (nella colorazione Aprilia Black) si conferma nella sua natura di macchina produttrice di adrenalina, sensazioni forti e divertimento puro. È dedicata a un pubblico estremamente esigente e vanta una componentistica esclusiva che prevede di serie il sistema di sospensioni semiattive Öhlins Smart EC 2.0.

Lo stile delle Tuono V4 è completamente nuovo e ispirato a quello introdotto da RS 660, dalla quale eredita il concetto innovativo della doppia carenatura con funzione di appendice aerodinamica.

Come nella tradizione di Tuono V4, il design è caratterizzato da superfici ridotte e dal tipico cupolino che presenta il nuovo gruppo ottico triplo a LED dotato di luci diurne DRL con funzione "bending lights". Essendo Tuono V4 strettamente derivata da RSV4, anch'essa beneficia della nuova ricercata ergonomia della superbike Aprilia che regala più spazio e consente un miglior inserimento del pilota a bordo, grazie alle nuove forme di serbatoio e codino.

I comandi elettrici sono più funzionali e intuitivi, è nuova la strumentazione TFT a colori più grande e completa. Grazie alle più potenti capacità di calcolo della nuova centralina Marelli 11MP e della nuova piattaforma inerziale a sei assi, migliora la gestione elettronica comandata dall'acceleratore full Ride-by-Wire e si affinano le logiche di funzionamento dell'APRC.

L'esclusiva *suite* di controlli elettronici di Aprilia, da sempre al vertice mondiale per efficacia e sofisticazione tecnica, si arricchisce ancora con l'introduzione del controllo del freno motore regolabile. Sono ora presenti sei Riding Mode, tre per la pista (di cui due personalizzabili) e tre per

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

la strada (di cui uno personalizzabile): al pilota è richiesto soltanto di scegliere il Riding Mode che interpreta meglio le sue esigenze per ottenere automaticamente la migliore messa a punto di Traction Control, Wheelie Control, freno motore, ABS e degli altri parametri gestiti.

La ciclistica, già riconosciuta quale riferimento per efficacia e feeling, si evolve decisamente grazie all'arrivo di un nuovo e più leggero forcellone in alluminio con capriata di rinforzo inferiore. Il nuovo forcellone adotta così una geometria già vista sulle Aprilia dominatrici nel Mondiale SBK, e poi sviluppata in chiave MotoGP. Il nuovo componente è progettato per abbassare le masse e aumentare la stabilità del retrotreno in accelerazione.

Tuono V4 rimane la sola naked spinta da un quattro cilindri a V di 65° dalle caratteristiche uniche. Il V4 veneto di 1.077 cc rimane invariato nelle prestazioni già eccellenti. I suoi 175 CV e 121 Nm gli consentono il dominio della categoria Hypernaked, anche a fronte di concorrenti più dotate a livello di potenza pura, grazie allo straordinario equilibrio che l'esuberante V4 ha saputo costruire con una ciclistica e un pacchetto elettronico perfettamente accordati come nessun altro mezzo di questa categoria. Anche con l'omologazione Euro 5 e un nuovo impianto di scarico, sono confermati il sound e il carattere del V4, molto amati dal pubblico e dalla critica.