

APRILIA TUONO 660 FINALMENTE SVELATA SUL SITO APRILIA.COM

TUONO 660 È DEGNA FIGLIA DEL MITO TUONO 1100 ED È SORELLA DELLA SORPRENDENTE RS 660 CON LA QUALE CONDIVIDE GRAN PARTE DELLE SOFISTICATE SOLUZIONI TECNOLOGICHE

NASCE UNA NAKED UNICA NEL SUO SEGMENTO: LEGGERA E POTENTE, CON UN BICILINDRICO DA 95 CV, ELETTRONICA AVANZATISSIMA E UNA CICLISTICA ALL'ALTEZZA DEL NOME CHE PORTA

La attesissima **nuova Tuono 660** - che si mostra in anteprima mondiale sulle pagine web **APRILIA.COM** - porta nelle media cilindrata il **mito di Aprilia Tuono V4**.

Degna figlia della imbattibile Tuono V4 1100, la nuova **Tuono 660** unisce **potenza gestibile e leggerezza**, per grandi prestazioni alla portata di tutti, ciclistica raffinata, contenuti premium e un pacchetto di controlli elettronici derivato direttamente da Tuono V4.

Aprilia Tuono 660 fa suoi i concetti di **versatilità sportiva, facilità e divertimento** che **Aprilia** sta introducendo per una **nuova generazione** di motociclisti appassionati.

Aprilia è stata la prima a realizzare una naked partendo da una base tecnica nata per la pista, donando alle varie Tuono 1000 cc V2 e poi alla generazione delle insuperabili V4, **qualità di guida e prestazioni impareggiabili**.

Così anche dalla nuova sportiva Aprilia RS 660 nasce **Tuono 660**, versione naked caratterizzata da **elevatissimi contenuti tecnici** ma con una **connotazione stradale e quotidiana** ancora più marcata grazie, prima di tutto, alla **posizione di guida rialzata** che dona una diversa **ergonomia, naturalezza e comfort** in sella.

Aprilia Tuono 660 condivide con RS 660 anche l'obiettivo primario del progetto: realizzare una moto dallo **straordinario rapporto peso/potenza: 183 kg in ordine di marcia per 95 CV** di potenza. Un record della categoria, che rappresenta la **formula ideale per il divertimento** su strada accessibile a tutti. **Tuono 660** è dedicata anche ai nuovi motociclisti, essendo disponibile anche **in versione 35 kW**, ma anche ai più giovani in crescita da cilindrata inferiori, alla ricerca di una naked sportiva di alto livello, capace di restituire divertimento su strada e anche pronta a supportare il pilota nelle uscite occasionali in pista.

Lo stile di **Tuono 660** è quello aggressivo e sportivo della famiglia Tuono, contraddistinto da superfici dalle dimensioni ridotte che ne esaltano il **carattere dinamico** anche da ferma. Come RS 660 anche la nuova Tuono adotta il concetto innovativo della doppia carenatura con funzione di appendice **aerodinamica**, nato da una ricerca sempre più approfondita in galleria del vento, oltre al gruppo ottico anteriore triplo a LED dotato di luci diurne DRL.

Tuono 660 vanta una magnifica struttura votata alla leggerezza, formata dal telaio e dal forcellone entrambi in **alluminio** pressofuso. Le sospensioni Kayaba regolabili hanno un set up dedicato.

Il **manubrio alto** e le quote ciclistiche differenziano Tuono 660 dalla RS, premiando **controllo totale, reattività e maneggevolezza**, grazie ad un differente offset della piastra della forcella.

Il motore è sfruttato come elemento portante e contribuisce a formare una struttura compatta, leggera e rigida. Il bicilindrico frontemarcia di ultima generazione, piccolo e leggero, è figlio dell'esperienza acquisita sul potente V4 Aprilia, dal quale riprende la filosofia costruttiva e i concetti tecnici di base. La fasatura degli scoppi a 270° permette di ottenere quel carattere e quella grinta tanto amati dai motociclisti. La **rapportatura finale è più corta** di quella di RS 660, privilegiando **prontezza di risposta e scatto**.

La **dotazione elettronica** è da **prima della classe**, più avanzata di diverse moto di classe superbike: l'**acceleratore elettronico Ride-by-Wire** permette di amministrare al meglio la *suite* di **controlli elettronici APRC** che comprende il **traction control multilivello**, l'**anti wheelie**, il **cruise control**, l'**engine brake** e le **mappe motore** selezionabili, a cui si aggiunge anche l'ABS. Per gestire facilmente tutti i controlli elettronici attraverso la strumentazione TFT a colori, Aprilia ha messo a punto **cinque Riding Mode** (tre dedicati alla strada e due alla pista): al pilota è richiesto solo di scegliere l'opzione che interpreta meglio il suo stile di guida, lasciandogli sempre la possibilità di personalizzarli.

Tuono 660 sarà disponibile in tre varianti cromatiche: **Concept Black**, **Iridium Grey** e l'inedito e accattivante **Acid Gold**, già apprezzato su RS 660, un colore mai visto nel mondo moto che detta nuovi canoni di stile per interpretare la sportività in modo originale e innovativo e per non passare mai inosservati.