



UNA RS-GP TOTALMENTE RINNOVATA LANCIA APRILIA VERSO LA NUOVA STAGIONE IN MOTOGP PER UNA SFIDA TUTTA ITALIANA

LA NUOVA BASE TECNICA NASCE CON IL CONTRIBUTO DI NUOVE FIGURE DI ECCELLENZA CHE HANNO ARRICCHITO L'ESPERIENZA DEL TEAM COMPLETANDOLO IN OGNI SUO REPARTO

DOPO IL BUON DEBUTTO A SEPANG LA RS-GP SI PREPARA ALL'ESORDIO IN QATAR CON L'OBIETTIVO DI ESSERE MOLTO PIÙ COMPETITIVI

Si apre ufficialmente con la presentazione della nuova livrea la stagione 2020 di Aprilia in MotoGP.

L'inverno ha visto una vera rivoluzione nel progetto italiano, il reparto corse di Aprilia - tra i più gloriosi con 54 titoli mondiali nel suo palmarès - è cresciuto, a testimonianza del grande impegno da parte del Gruppo Piaggio, e si è rinforzato per mettere a frutto tutto il percorso fatto in MotoGP e tradurre esperienza e competenze in una crescita tecnica.

Il risultato è una RS-GP interamente riprogettata, che fa tesoro dell'esperienza accumulata arricchendola con lo spirito innovativo della migliore tradizione Aprilia. Aprilia Racing ha concepito un prototipo ottimizzato sotto tutti gli aspetti, a partire dalla raffinata aerodinamica cui si abbina un nuovo motore a V di 90°. Completano il pacchetto l'esclusivo cambio seamless, sviluppato internamente, e un telaio a doppio trave in alluminio, materiale ripreso anche dal forcellone posteriore. Grande attenzione è stata riservata anche al comparto elettronico, forte di un organico interno ad Aprilia Racing potenziato durante la scorsa stagione.

La struttura del Team, al netto dei nuovi innesti, rimane sostanzialmente inalterata. Al CEO di Aprilia Racing Massimo Rivola si affiancano il Direttore Tecnico Romano Albesiano e il Team Manager Fausto Gresini. I due lati del box vengono gestiti da Antonio Jimenez e Pietro Caprara, capotecnici di comprovata esperienza nel paddock MotoGP.

MASSIMO RIVOLA

"Quello appena concluso è stato per Aprilia Racing l'inverno più lungo degli ultimi anni. Ragazze e ragazzi del reparto corse hanno profuso uno sforzo veramente incredibile, arrivare a Sepang con due prototipi è stata già per noi una piccola vittoria. La nuova RS-GP ha mostrato nel primo test buoni segnali, da quelli dobbiamo ripartire per costruire la nostra stagione. L'ho detto e lo confermo: non possiamo aspettarci un percorso netto, avremo sicuramente una prima parte di stagione complicata con una moto estremamente acerba, ma sono certo che da metà campionato si riuscirà a vedere il vero valore del grande lavoro svolto a Noale. Con la speranza di avere con noi Andrea al più presto e poter disporre, assieme ad Aleix e Bradley, del nostro tridente di piloti al completo".

ROMANO ALBESIANO

"La RS-GP 2020 rappresenta per Aprilia Racing una sfida tecnica unica. La nuova moto nasce raccogliendo i concetti cardine del reparto corse e rielaborandoli alla luce dell'esperienza accumulata durante le ultime stagioni. E' un prototipo innovativo sotto molti aspetti, a partire da quelli più chiaramente visibili, ed in questo conferma l'attitudine di Aprilia Racing che ha proprio



nell'innovazione tecnologica il suo principale valore. Come tutte le riprogettazioni avrà bisogno di un periodo di affinamento, la nostra tabella di marcia negli ultimi mesi è stata estremamente serrata ma sono assolutamente soddisfatto del risultato raggiunto. Una soddisfazione che ho il piacere di condividere con il gruppo di lavoro di Noale".

FAUSTO GRESINI

"Sapere che la nuova moto è subito piaciuta ai piloti nei test malesi è stata la prima, buona notizia per la nostra stagione 2020. Lo sforzo di Aprilia Racing è stato incredibile, una dimostrazione di volontà e dedizione per questo campionato. L'inizio non sarà semplice, la moto è giovane e necessita ovviamente di essere sviluppata. Ma credo che la forza di una squadra si veda proprio in questi momenti, quando c'è il bisogno di compattare i ranghi e puntare tutti allo stesso obiettivo. Dopo l'entusiasmo per un buon debutto aspettiamo il responso di altre piste, a partire proprio dal Qatar. Dobbiamo rimanere tutti concentrati con una unica ambizione: portare questo progetto il più in alto possibile".