



GILERA SMT E RCR

GILERA, DA SEMPRE SIMBOLO DI SPORTIVITÀ, PROPONE DUE NUOVI MODELLI PENSATI PER IL PURO DIVERTIMENTO. GILERA SMT E GILERA RCR SONO LE MIGLIORI ALLEATE PER IL DEBUTTO NEL MONDO MOTARD E OFF-ROAD. CREATE PER UN PUBBLICO GIOVANE, LE NUOVE MOTO 50 CC DI GILERA, SUPERANO OGNI ASPETTATIVA PER IMMAGINE, TECNOLOGIA E PRESTAZIONI

Gilera, oggi come ieri sinonimo di passione, sportività e avventura, combina piacere di guida e prestazioni al top nei due modelli 50 cc: **Gilera SMT e Gilera RCR**, combinazione vincente per livello di equipaggiamento e qualità di finiture. Protagoniste nella categoria 50 cc, le nuove Gilera promettono divertimento nella guida su strada e off-road, interpretando al meglio i valori dello storico brand italiano.

I nuovi modelli **Gilera SMT e RCR**, si distinguono per dettagli tecnici ed estetici di assoluto prestigio:

- Nuove carene filanti
- Nuova ampia sella per la massima libertà di movimento
- Nuove grafiche di ispirazione racing
- Nuovo motore potente e pulito
- Nuovi indicatori di direzione, moderni e funzionali
- Nuovo gruppo ottico anteriore
- Nuovo cruscotto, completo e ben visibile
- Nuova cover tappo serbatoio

Gilera SMT e Gilera RCR, rispettivamente modello supermotard e modello enduro della Casa dei due anelli, sfoggiano elementi di altissimo pregio.

Un'estetica significativamente rivista in funzione dei maggiori contenuti tecnici: **completamente nuove, le linee sono decise e dinamiche, espressione di uno stile contemporaneo e fedele al dna sportivo di Gilera**: carenature snelle, compatte, arricchite con grafiche di chiara ispirazione racing.

Il **nuovo, potente, gruppo ottico** con tabella portanumero integrata e il fanale posteriore con luci a LED si distinguono per stile e tecnologia professionale. Il **manubrio largo** garantisce agilità e maneggevolezza su ogni percorso, mentre la **nuova strumentazione digitale** è completa, chiara, moderna e facilmente fruibile grazie al **più ordinato posizionamento di cavo frizione e tubo freno**. Il **cruscotto digitale multifunzione**, di dimensioni più generose, **elabora e visualizza tutte le informazioni in maniera chiara ed esaustiva**: oltre alle funzioni più comuni, annovera tra i suoi plus il **diario di viaggio**, con la possibilità di **visualizzare velocità massima, tensione batteria e due odometri parziali** che segnalano i chilometri percorsi durante le sessioni di guida.

La **nuova sella, rastremata e compatta**, accoglie pilota e passeggero in una posizione più comoda, **garantendo ampia libertà di movimento** sia nella guida sportiva sia nell'utilizzo quotidiano. La **nuova cover del tappo serbatoio, con serratura**, si integra perfettamente al serbatoio stesso e migliora sensibilmente la mobilità del passeggero negli spostamenti longitudinali. Il **codone**, infine, **integra le maniglie passeggero** per un effetto estetico di grande pulizia delle linee, garantendo maggior comfort per il passeggero.



Il **telaio**, in comune ai due modelli, è **in acciaio ad alta resistenza a doppia culla chiusa**, una struttura robusta che garantisce agilità, compattezza e ottime prestazioni. **La nuova colorazione, nero ossido, accentua e sottolinea il carattere sportivo delle piccole Gilera e si integra esteticamente alla perfezione con gruppo motore, sospensioni e scarico.**

La **sospensione anteriore**, composta da elementi di indiscussa qualità, **sfoggia una forcella con steli da 37 mm di diametro**. L'ammortizzatore lavora tramite il **poteroso forcellone a doppio braccio, in acciaio**, che valorizza le doti di agilità dell'eccellente ciclistica.

Il modello **SMT condivide con il modello RCR i dischi freno**, da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore per viaggiare in massima sicurezza in ogni situazione.

Differenza sostanziale tra le versioni **SMT e RCR**, **le ruote che nell'enduro sono da 21" anteriore e 18" posteriore con pneumatici off-road e cerchi a raggi**, mentre nella supermotard sono in **lega leggera da 17" su entrambe le ruote, con pneumatici stradali.**

Entrambi i modelli sono **equipaggiati da un brillante monocilindrico 50 cc 2T raffreddato a liquido che garantisce prestazioni al top della categoria**, con coppia massima già disponibile ai bassi regimi. Omologato secondo le attuali **normative Euro 4**, **il 50 cc 2T leggero e affidabile, nella nuova colorazione grigio scuro, è equipaggiato con carburatore a controllo elettronico e 3 catalizzatori** e garantisce alle nuove Gilera gusto di guida e prestazioni entusiasmanti.

Gilera SMT è disponibile nelle varianti colore White Blue e Red Black, **Gilera RCR** è disponibile nella grafica White Blue.



Gilera SMT/RCR	Scheda Tecnica
Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido.
Alesaggio e corsa	39,88x40 mm
Cilindrata totale	50 cc
Rapporto di compressione	11,5:1
Alimentazione	Con carburatore DELL'ORTO PHVA 17,5 a controllo elettronico
Avviamento	Kick Starter
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Cambio	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/34
	2° 15/30
	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 22/23
6° 23/22	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 21/78
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione: 11/59
Telaio	A doppio trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica con steli Ø 37 mm, escursione ruota 170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone d'acciaio alto resistenziale. Mono-ammortizzatore idraulico.
	Escursione ruota 200 mm
Freni	Ant.: disco d'acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
	Post.: disco d'acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Cerchi	SMT : cerchi in lega leggera, ant.: 2,75 X 17", post.: 3,5 X 17"
	RCR: cerchi raggiati con canale in alluminio, ant.: 1,60 X 21", post.: 1,85 X 18"
Pneumatici	SMT : ant.: 100/80 – 17", post.: 130/70 -17"
	RCR : ant.: 80/90 – 21", post.: 110/80 -18"
Dimensioni	Lunghezza max: SMT: 2020 mm, RCR: 2070 mm
	Larghezza max: 830 mm
	Altezza sella: SMT: 860 mm, RCR: 880 mm
	Interasse: 1365 mm
Capacità serbatoio	7 litri
Consumi	SMT: 3,14 l/100 km - RCR: 2,96 l/100 km
Emissioni CO2	SMT: 76 g/km - RCR: 72 g/km
Peso in ordine di marcia	99 kg
Omologazione	Euro 4