



FINALMENTE IN VENDITA PIAGGIO 1 FENG CHEN WANG

L'EDIZIONE PERSONALIZZATA DEL PRIMO E-SCOOTER PIAGGIO UNISCE I VALORI DI FUNZIONALITÀ, SOSTENIBILITÀ E DESIGN

LA STILISTA FENG CHEN WANG, PERSONALITÀ SPERIMENTALE E INNOVATIVA, REINTERPRETA COSÌ IL TEMA DELLA MOBILITÀ CONTEMPORANEA

DALLA COLLABORAZIONE NASCONO ANCHE UN CASCO DEDICATO E UNA SPECIALE COLLEZIONE DI ABBIGLIAMENTO STREETWEAR

Dall'incontro tra Piaggio e **Feng Chen Wang**, stilista tra le più sperimentali e innovative del panorama internazionale, nasce una **edizione speciale e personalizzata di Piaggio 1**, la nuova proposta di Piaggio per la **mobilità elettrica urbana**.

Agile, leggero, essenziale e pratico, Piaggio 1 rivoluziona il concetto di e-scooter grazie a un design accattivante e curato in ogni dettaglio: l'edizione **speciale Feng Chen Wang** è caratterizzata e resa unica da una livrea esclusiva, nella quale la stilista e designer fonde la tradizione cinese - Feng nasce infatti nel **Fujian**, provincia nel Sud Est della Cina, nota per i paesaggi naturali mozzafiato - con la vibrante creatività che caratterizza **Londra**, dove ha base lo studio di Feng.

L'**acquarello** combina gli elementi naturali dell'acqua e il simbolo della Fenice, che nella mitologia cinese rappresenta la virtù e la grazia, realizzato a mano utilizzando la tradizionale tecnica cinese della pennellata, mentre la colorazione verde - ripresa anche sul rivestimento della sella e sui cerchi ruota - è sia un richiamo alla flora autoctona, sia ai valori universali quali salute, prosperità e armonia.

Dalla collaborazione con Feng Chen Wang nascono anche un **casco dedicato** e una **capsule collection di capi unisex per lo streetwear** che, presentata nello scorso ottobre alla Shanghai Fashion Week, rimodella la tradizione per renderla speciale e contemporanea. Sono capi originali e sorprendenti nei quali la sovrapposizione di materiali riciclati è sinonimo di una profonda attenzione di Feng verso i temi della sostenibilità, il rispetto della natura e il recupero creativo.

L'edizione speciale **Feng Chen Wang** di Piaggio 1 sarà disponibile da aprile presso i dealer Piaggio, nella versione 1 al prezzo di 2.999 Euro e 1 Active a 3.599 Euro (f.c., IVA inclusa).

Feng Chen Wang

Feng Chen Wang nasce nel Fujian, provincia nel Sud Est della Cina. Da qui parte alla volta di Londra, dove in pochi anni si afferma come designer di avanguardia di una nuova generazione di talenti della moda. Alla base del suo lavoro c'è la ricerca di uno stile che è allo stesso tempo concettuale, distintivo e funzionale, basato su valori estetici che attingono alle esperienze e alle radici della cultura cinese. Nominata per il premio LVMH nel 2016, ha collaborato con brand iconici come Nike, Converse, UGG, Levi's.

Piaggio 1

Piaggio 1 unisce le caratteristiche vincenti del più moderno e-scooter - agilità e leggerezza per il commuting urbano unite a essenzialità e praticità - alla qualità e affidabilità degli scooter Piaggio.



Ciò significa innanzitutto sicurezza, grazie a una ciclistica solida e votata al piacere di guida, ma anche un design accattivante, un comfort e una abitabilità di alto livello e un nutrito equipaggiamento tecnologico, che include strumentazione digitale a colori, fanaleria full LED e sistema keyless. Piaggio 1 è anche l'unico e-scooter della sua categoria con un capiente vano sottosella, in grado di contenere un casco full jet.

Piaggio 1 è spinto da un motore elettrico integrato nella ruota posteriore: la versione ciclomotore (Piaggio 1), con velocità limitata a 45 km/h, eroga una potenza di 1,2 kW, mentre la versione motociclo (Piaggio 1 Active) monta una unità da 2 kW.

In entrambe le versioni la batteria è posizionata sotto la sella, facilmente estraibile in pochi secondi e trasportabile per effettuare comodamente la ricarica in casa o in ufficio.

Piaggio 1

Velocità 45 km/h, autonomia fino a 55 km in ECO*, fino a 43 km in SPORT (ciclo WMTC)

Piaggio 1 Active

Velocità 60 km/h, autonomia fino a 85 km in ECO*, fino a 66 km in SPORT (ciclo WMTC)

**I dati dichiarati sono ottenuti da prove su strada a velocità costante ("wide open throttle") e possono essere influenzati da differenti condizioni di carico del veicolo, temperatura ambiente, velocità del vento, condizioni della strada e utilizzo del mezzo. La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria.*