



## UN 2026 DA LEONI PER APRILIA RACING

**SVELATA A MILANO, NEGLI STUDI SKY, LA NUOVA RS-GP26 CON IL LEONE PROTAGONISTA DELLA LIVREA 2026**

**INIZIA UFFICIALMENTE LA STAGIONE 2026 DI APRILIA RACING CON MARCO BEZZECCHI E JORGE MARTÍN**

**L'OBBIETTIVO È SUPERARE I RISULTATI DEL 2025, GIÀ MIGLIOR STAGIONE NELLA STORIA DI APRILIA RACING**

*Milano, 15 gennaio 2026 – Aprilia Racing ha svelato ufficialmente l'Aprilia RS-GP26, affidata per il secondo anno consecutivo a Marco Bezzecchi e Jorge Martín per la stagione MotoGP 2026. Una moto, orgogliosamente italiana, dalla forte identità tecnologica e sportiva che rappresenta lo stato dell'arte di un progetto in continuo sviluppo.*

La grande novità della livrea della RS-GP26, che ripropone i colori iconici di Aprilia Racing, è la presenza di un simbolo nobile della nostra storia: il leone che fa parte del DNA di Aprilia Racing. Oltre a rappresentare il forte legame con il territorio, il Leone Alato – simbolo di Venezia, situata a pochi chilometri dalla sede di Aprilia Racing a Noale – incarna valori che rispecchiano pienamente l'identità del team e dei suoi piloti: potenza, forza, determinazione e coraggio. È l'emblema di una squadra che non si arrende mai, capace di affrontare le difficoltà con caparbia e di riemergere con ancora maggiore forza e tenacia.

L'obiettivo del 2026 è migliorare i risultati della passata stagione, la più vincente di sempre per Aprilia Racing, chiusa con il secondo posto nel Campionato Costruttori con 418 punti, superando per la prima volta nella sua storia la soglia dei 400 punti, e il terzo posto nella classifica piloti con Marco Bezzecchi con 353 punti, il miglior risultato di un pilota nella storia di Aprilia Racing in MotoGP. A questo si aggiungono numeri impressionanti: 19 podi complessivi, con 3 vittorie nelle sprint e 4 nelle gare lunghe, 5 pole position eguagliando il record precedente, oltre alla vittoria 300 della Casa di Noale nel GP di Phillip Island. Un traguardo, salito successivamente a quota 302, che ha confermato Aprilia Racing come il costruttore europeo più vincente nella storia del Motomondiale.

A difendere i colori della Casa di Noale nella stagione 2026 saranno Marco Bezzecchi e Jorge Martín. Nel 2025 il pilota italiano è stato protagonista di una stagione di altissimo livello, che gli ha permesso di concludere terzo nel Campionato del Mondo Piloti, con un rendimento che lo ha consacrato come il miglior pilota nella storia di Aprilia Racing. Bezzecchi affronta il 2026 con l'obiettivo di riconfermarsi ai vertici della top class e di proseguire il percorso di crescita intrapreso con il Team.

Jorge Martín, che scenderà in pista con il numero #89, si prepara ad affrontare una nuova stagione dopo un 2025 condizionato dagli infortuni. Per il pilota spagnolo, il



2026 rappresenta l'inizio di un nuovo capitolo, da vivere con determinazione e con la volontà di esprimere appieno il proprio potenziale.

A supportare i piloti ufficiali, Lorenzo Savadori è confermato nel ruolo di collaudatore, dopo il grande contributo fornito negli ultimi anni allo sviluppo e alla crescita della RS-GP.

L'Aprilia RS-GP26 rappresenta un'importante evoluzione per il progetto MotoGP di Aprilia Racing. Ogni dettaglio è stato riprogettato per poter lottare ai massimi livelli e consolidare Aprilia Racing tra i protagonisti della MotoGP. Tutte le aree della moto sono state migliorate dall'aerodinamica che è stata ulteriormente affinata, alla ciclistica, fino ad arrivare all'elettronica e al motore V4 soggetto a un gran lavoro di sviluppo in tutti i componenti liberi dal congelamento imposto dal regolamento. L'ufficio tecnico di Noale, guidato da Fabiano Sterlacchini, ha affrontato questa nuova sfida rimanendo fedele al proprio DNA e sviluppando una moto che fa dell'innovazione un punto imprescindibile della sua visione.

La RS-GP26 sarà anche l'ultima evoluzione di un ciclo tecnico che ha visto in pista le moto più veloci nella storia della MotoGP grazie ad un'aerodinamica estrema, gli abbassatori e i motori da 1000cc che non saranno più ammessi nel regolamento tecnico a partire dal 2027. Per questi motivi, la RS-GP26 sarà il prototipo più veloce mai costruito nella storia di Aprilia Racing.

Marco Bezzecchi e Jorge Martín potranno contare su un team solido e coeso, con il supporto del collaudatore ufficiale Lorenzo Savadori e del Trackhouse MotoGP Team, con Raúl Fernández e Ai Ogura. Il progetto Trackhouse, concepito come partner strategico e non come semplice team satellite, continua a rappresentare una risorsa fondamentale per il continuo sviluppo della RS-GP, fornendo dati preziosi e contribuendo al processo d'innovazione.

#### **MARCO BEZZECCHI**

*"Sono felice di tornare finalmente a parlare di moto. Ho tanto voglia di iniziare e abbiamo ancora tanto lavoro da fare, anche se in realtà non ci siamo mai fermati: a Noale l'azienda sta lavorando intensamente e io mi sto allenando con continuità. La motivazione è tanta, non vedo l'ora di tornare a divertirmi in sella. Il finale di stagione del 2025 è stato molto positivo e questo ci dà ulteriore fiducia: l'obiettivo è iniziare subito nel migliore dei modi e continuare a fare un buon lavoro."*

#### **JORGE MARTÍN**

*"Dopo l'esperienza che abbiamo fatto l'anno scorso insieme ad Aprilia e gli ultimi test molto importanti a Valencia, l'obiettivo ora è continuare a crescere insieme. Sicuramente ci sarà molto lavoro da fare a inizio stagione, ma sappiamo molto bene dove migliorare. Sarà un anno in cui voglio tornare a lottare per le prime posizioni e a vincere. Appena sarò fisicamente al 100%, saremo pronti per tutto".*

#### **LORENZO SAVADORI**

*"Non vedo l'ora che inizi il 2026. L'obiettivo principale è continuare a far crescere la moto, portando avanti il lavoro e il percorso intrapreso nel 2025, per vedere Aprilia sempre davanti. Nel corso della stagione farò alcune wild card e darò il massimo per contribuire allo sviluppo della RS-GP26. Inoltre, verso aprile inizieremo anche il lavoro e lo sviluppo in vista del 2027".*



#### **MASSIMO RIVOLA, CEO APRILIA RACING**

*"Affrontiamo la stagione 2026 con la consapevolezza di ciò che siamo e di dove vogliamo arrivare. Veniamo da un 2025 solido, che ci ha permesso di raggiungere un livello di competitività molto elevato, e l'obiettivo ora è lottare ad ogni gara. Avremo due percorsi diversi all'interno del box: da un lato con Marco cercheremo di ripartire dal livello espresso a fine stagione, dall'altro con Jorge dovremo costruire tanto. La RS-GP26 è una moto in cui crediamo e che riteniamo abbia un grande potenziale, così come i nostri piloti".*

*La presentazione del Team Aprilia Racing MotoGP, presso gli Studi Sky a Milano, è stata prodotta e realizzata da Sky Sport e Sky Content Factory.*



## SCHEDA TECNICA APRILIA RS-GP26

<b>MOTORE</b>	V4 90° – 1000cc, ALESAGGIO 81mm SISTEMA DI VALVOLE PNEUMATICHE, SISTEMA A CARTER SECCO
<b>POTENZA</b>	> 280 CV
<b>MOTORE MAX REV</b>	> 17.500 Rpm
<b>PESO</b>	157 kg
<b>CAMBIO</b>	APRILIA RACING SEAMLESS SYSTEM. 6 RAPPORTI.
<b>ELETTRONICA</b>	MAGNETI MARELLI BAZ340 ECU. UNIFIED SOFTWARE
<b>SCARICO</b>	SCARICO SC PROJECT IN TITANIO SISTEMA DOTATO DI VALVOLA DI SCARICO PER AUMENTARE LE PERFORMANCE IN FRENATA
<b>FILTRO ARIA</b>	RACING AD ALTA PERMEABILITÀ - TECNOLOGIA MOTOGP – SPRINT FILTER
<b>FRIZIONE</b>	DISCHI DI CARBONIO
<b>RADIATORI</b>	RACING BY PWR
<b>CATENA</b>	REGINA CHAIN
<b>TELAI</b>	APRILIA RACING CHASSIS. ALLUMINIO ALLOY
<b>FORCELLONE</b>	APRILIA RACING FIBRA DI CARBONIO
<b>FORCELLE ANTERIORI</b>	ÖHLINS
<b>AMMORTIZZATORE</b>	ÖHLINS
<b>AMMORTIZZATORE DI STERZO</b>	ÖHLINS, REGOLABILE.
<b>DISPOSITIVO DI ALTEZZA POSTERIORE</b>	SISTEMA APRILIA RACING "BSB"
<b>RUOTE</b>	ANTERIORE: MARCHESEINI IN LEGA DI MAGNESIO FORGIATO - DISEGNO 5 RAZZE A Y. 17"x4" POSTERIORE: MARCHESEINI IN LEGA DI MAGNESIO FORGIATO - DISEGNO 5 RAZZE A Y. 17"x 6.25'



**PNEUMATICI**

MICHELIN

**IMPIANTO FRENANTE**

ANTERIORE: PINZE MONOBLOCCO ALETTATE GP4 BREMBO IN ALLUMINIO INTERAMENTE RICAVATE DAL PIENO, CON ATTACCO RADIALE A 4 PISTONI IN TITANIO. DOPPIO DISCO FRENO BREMBO IN CARBONIO 340MM TO 355MM  
POSTERIORE: PINZA BREMBO IN ALLUMINIO, CON ATTACCO ASSIALE A 2 PISTONI. DISCO FRENO BREMBO IN ACCIAIO 218MM