

## **COMUNICATO STAMPA**

### **OVERLAND 13 ARRIVA A MOSCA: RICEVUTI DALL'AMBASCIATORE ITALIANO I PIAGGIO PORTER DELLA SPEDIZIONE ITALIA-SHANGHAI**

23 agosto 2010 – Sono arrivati a **Mosca** i quattro **Piaggio Porter Electric Power** della spedizione Italia-Shanghai **Overland 13**, equipaggiati con **sistemi di visione artificiale** in grado di garantire la **guida senza pilota**.

L'**Ambasciatore Italiano a Mosca Claudio Surdo** ha voluto ricevere personalmente gli uomini di Overland 13 nella splendida ed evocativa cornice dalla **fontana "Amicizia tra i popoli"**, congratulandosi per il traguardo raggiunto e incuriosito dalla tecnologia tutta italiana dei Piaggio Porter autoguidati.

I **5.941 km** dall'Italia fino alla capitale russa sono stati percorsi **in soli 26 giorni**: a meno di un mese dalla partenza da Roma dello scorso 22 luglio, infatti, i **Porter Piaggio** a propulsione elettrica e senza conducente **hanno già coperto quasi la metà dei 13.000 km** che li porteranno, attraverso Europa e Asia, fino all'Esposizione Internazionale di Shanghai dal tema "Better City, Better Life".

L'arrivo a Shanghai della piccola "flotta" di **veicoli a impatto ambientale zero guidati da avanzatissimi sistemi di controllo**, previsto per il prossimo 26 ottobre, simboleggia il contributo che i centri di ricerca italiani e l'industria nazionale delle due e quattro ruote possono dare alla progettazione di una mobilità eco-compatibile e sempre più evoluta.

\*\*\*\*\*

L'iniziativa, prima al mondo nel suo genere, nasce dalla collaborazione tra **Piaggio, Università di Parma e VisLab** (Artificial Vision and Intelligent Systems Laboratory), spin-off dell'Università di Parma che opera nel campo della visione artificiale e dei sistemi intelligenti per applicazioni automotive, mentre **Overland** - celebre per le sue spedizioni in ogni angolo del globo - ha la responsabilità logistica del viaggio.

I quattro **Porter Electric Power** sono spinti dalla **motorizzazione elettrica di serie**, in grado di garantire una velocità massima di 55 chilometri orari e un'autonomia di 110 km con una ricarica. I veicoli forniti da Piaggio sono stati integrati con la **tecnologia VisLab/Università di Parma: sistemi di percezione, decisione, controllo – in grado di garantire la guida in sicurezza senza pilota** – alimentati da **pannelli solari** posti sul tetto dei veicoli stessi e continuamente interfacciati con gli altri veicoli della spedizione.

Prodotto e venduto dal 1994 Piaggio, Porter Electric Power, veicolo per il trasporto di merci e persone, è stato più volte profondamente rinnovato - anche recentemente - dal punto di vista tecnico e prestazionale. Nell'ambito dei veicoli elettrici destinati alle flotte, il Porter elettrico - un mezzo particolarmente adatto alla fornitura di servizi urbani e al trasporto merci a zero emissioni nei centri storici, anche grazie alla notevole autonomia - ha un'eccellente diffusione in Italia e all'estero: è il **"quattro ruote" elettrico più diffuso di Europa, con oltre 5.000 esemplari circolanti**. La sola città di **Reggio Emilia** ne utilizza 450, mentre la Municipalità di **Barcellona** ne ha recentemente acquistati più di 100 esemplari.

Porter Electric Power è utilizzato nell'ambito di numerose flotte di aziende private ed enti pubblici in Italia e in Europa, grazie alle sue peculiarità tecniche: compatto, maneggevole, dotato di grande capacità di carico e totalmente privo di emissioni inquinanti.

#### **Per ulteriori informazioni:**

Ufficio Stampa Gruppo Piaggio  
Via Broletto, 13 - 20121 Milano  
tel +39.02.319612.15/16/17/18 - [press@piaggio.com](mailto:press@piaggio.com)