



## COMUNICATO STAMPA

### **MOTO GUZZI FESTEGGIA 90 ANNI: A MANDELLO DEL LARIO RITORNANO LE GIORNATE MONDIALI GUZZI**

**Il 15 marzo del 1921 nasceva Moto Guzzi, la Casa motociclistica italiana più famosa nel mondo. Il Gruppo Piaggio celebra l'anniversario annunciando un'edizione speciale delle GMG – Giornate Mondiali Guzzi – che si terranno a Mandello del Lario a metà settembre 2011. A Milano, in mostra a Spazio Broletto 13 le ultimissime novità della Casa dell'Aquila alla vigilia del lancio: la Stelvio 1200 8V e 1200 NTX, e la Norge GT 8V .**

*Mandello, 14 marzo 2011* – In coincidenza con i 150 anni dell'Unità d'Italia, **Moto Guzzi** – il marchio motociclistico italiano più famoso nel mondo, simbolo dell'ingegno e della tecnica italiana – festeggia il proprio **90° anniversario**.

Il **Gruppo Piaggio** celebra la ricorrenza con un attesissimo annuncio: **a metà settembre 2011 torneranno a Mandello del Lario le GMG, le Giornate Mondiali Guzzi**. E' infatti in preparazione una **straordinaria edizione "90° Anniversario"**, che consentirà a migliaia di appassionati Guzzisti provenienti da tutto il mondo – furono oltre 16.000 nell'edizione 2007 – di festeggiare insieme il Marchio dell'Aquila, conoscere i futuri modelli Moto Guzzi e toccare con mano i lavori di ammodernamento e restauro destinati a trasformare lo storico stabilimento di Mandello del Lario in una "factory", in cui novant'anni di storia motociclistica potranno convivere con le più moderne tecnologie produttive.

#### **Una speciale edizione delle GMG e nuovissimi modelli Moto Guzzi**

Le GMG 90° Anniversario costituiranno il culmine di un anno interamente dedicato ai novant'anni di Moto Guzzi e ricchissimo di eventi, in primo luogo di prodotto: è infatti imminente il lancio di **due nuovi modelli di grossa cilindrata** – la **Stelvio 1200 8V e 1200 NTX** e la **Norge GT 8V** – che già oggi possono essere ammirate da tutti gli appassionati a **Milano**, nella showroom del Gruppo Piaggio, in **via Broletto 13**. Ma il 2011 si era presentato all'insegna di Moto Guzzi sin dal 28 gennaio scorso, quando – a Montecarlo, in occasione del meeting internazionale dei duemila concessionari del Gruppo – il presidente e amministratore delegato del Gruppo **Roberto Colaninno** aveva svelato due prototipi che anticipano le future strategie di prodotto del Marchio dell'Aquila: il **prototipo della nuova Moto Guzzi California**, motorizzato da un inedito bicilindrico trasversale a V di 90° di 1400cc, e la versione Scrambler della V7 750cc.

#### **15 marzo 1921: la nascita di un mito**

E' il 15 marzo 1921 quando, presso il notaio Paolo Cassanello, viene costituita a Genova la "**Società Anonima Moto Guzzi**", avente per oggetto "La fabbricazione e la vendita di motociclette e ogni altra attività attinente o collegata all'industria metalmeccanica". Soci dell'impresa sono **Emanuele Vittorio Parodi**, noto armatore genovese, il figlio **Giorgio** e l'amico **Carlo Guzzi**, suo ex commilitone nella Regia Aviazione come pure il bresciano **Giovanni Ravelli**, pilota deceduto l'11 agosto 1919 durante un volo di collaudo e ricordato dai soci fondatori con l'**aquila ad ali spiegate**, scelta come simbolo della nuova Società e ben presto nota in tutto il mondo come **marchio della Moto Guzzi**.

Inizia così dalla sede operativa di **Mandello del Lario** – nello stesso stabilimento in cui tuttora vengono prodotte le Moto Guzzi – un'impresa industriale che ha segnato la storia del motociclismo mondiale, attraverso moto che sono entrate nell'immaginario collettivo, come la **GT 500 Norge** (1928) portata al Circolo Polare Artico da Giuseppe Guzzi e l'**Airone 250** (1939), la più diffusa tra le Moto Guzzi prima dell'avvento del Guzzino 65 (1946), meglio noto come **Cardellino**, che insieme al **Galletto** (1950) contribuì alla motorizzazione di massa degli italiani.



In quegli anni viene inaugurata la **galleria del vento** – la prima nel settore, tuttora visitabile nello stabilimento di Mandello del Lario – voluta da un affiatato team in cui lavorano tecnici come **Umberto Todero**, **Enrico Cantoni** e un progettista che ben presto entrerà nel mito: il milanese **Giulio Cesare Carcano**, padre dell'incredibile **Otto Cilindri** da 285 km/ora (nel 1954) e dei prototipi che tra il 1935 e 1957 si sono aggiudicati ben **14 titoli mondiali velocità e 11 Tourist Trophy**.

#### **Dalla V7 alla California**

Negli anni '60, dopo le motoleggere **Stornello** e Dingo, Moto Guzzi dà vita al **motore bicilindrico a V di 90°** da 700cc con trasmissione finale a cardano, destinato con tutti i propri sviluppi a diventare il simbolo stesso della Casa di Mandello attraverso modelli mitici come la **V7 Special**, **V7 Sport**, **California** e **Le Mans**. Su questa architettura il propulsore viene successivamente adattato a cilindrata più piccole e costantemente evoluto fino a motorizzare le più apprezzate Moto Guzzi contemporanee come la **V7 Racer**, la **Stelvio 8V 1200** e la **Norge GT8V**: modelli che saranno tra i protagonisti della sesta edizione delle GMG, che si terrà a metà settembre nella sede storica di via Parodi 57 a Mandello del Lario.

#### **Nuovi modelli a Milano, "Raid dei 1000" a Genova**

A **Milano**, alla vigilia del lancio stampa internazionale, tutti gli appassionati motociclisti possono ammirare dal vivo le ultime novità del Marchio dell'Aquila: **Moto Guzzi Norge GT 8V e Moto Guzzi Stelvio**, quest'ultima anche nella versione *all-terrain* NTX. In mostra **nel cuore di Milano a Spazio Broletto 13** – la vetrina del Gruppo Piaggio in via Broletto 13 – anche la linea di abbigliamento e di accessori griffata Moto Guzzi.

Nel frattempo il **Moto Guzzi World Club**, associazione che raduna i principali club nazionali ed esteri del marchio lariano, festeggerà l'anniversario a **Marina Aeroporto di Genova**, dove il 19 e 20 marzo sono attesi i partecipanti del "**Raid dei 1000**", raduno partito sabato 12 marzo da Genova Quarto per ripercorrere, in sella alle Moto Guzzi, l'impresa dei garibaldini che portò alla proclamazione del Regno d'Italia.