

COMUNICATO STAMPA**GRUPPO PIAGGIO: SALONE DI COLONIA, SVELATA NUOVA APRILIA RSV4**

- **Presentata dal cinque volte campione iridato Max Biaggi al salone Intermot 2012 (aperto al pubblico 3-7 ottobre) la versione stradale 2013 della moto che sta dominando il mondiale Superbike**
- **Nuovo ABS sportivo multimappa disinseribile di ultima generazione**
- **Maggiore potenza (184 CV) e coppia (117 Nm), evoluzione del sistema APRC di controlli elettronici, nuova ergonomia e serbatoio di maggiore capienza**

Colonia, 2 ottobre 2012 - Direttamente dal **Mondiale Superbike** nasce la **più avanzata versione stradale della straordinaria Aprilia RSV4**, la **moto 1.000cc V4** italiana in cima alla classifica del campionato mondiale WSBK riservato alle derivate di serie.

Presentata oggi al **salone delle due ruote Intermot** di Colonia, aperto al pubblico da domani al 7 ottobre prossimo, e tenuta a battesimo dal **cinque volte campione del mondo Max Biaggi** alfiere dell'Aprilia Racing Team, la **RSV4 Factory ABS model year 2013** è la sintesi tecnologicamente più estrema di un progetto che ha cambiato la storia della moto supersportiva.

Due titoli mondiali Superbike, venti vittorie, quarantasette podi. Aprilia RSV4 è una leggenda tra le supersportive. Il suo esclusivo **quattro cilindri 1.000cc a V stretta** che la rende unica al mondo, la ciclistica impeccabile e il più evoluto sistema di controlli elettronici disponibile sul mercato l'hanno condotta al dominio sia in pista, sia nelle prove comparative della più qualificata stampa specializzata internazionale.

In molti hanno provato a scalarla dal gradino più alto del podio e da oggi l'impresa sarà ancora più difficile: la nuova RSV4 Factory ABS è la più potente, sicura, tecnologicamente avanzata e aggressiva RSV4 mai realizzata.

Equipaggiata col **nuovo ed evolutissimo ABS sportivo multimappa disinseribile**, Aprilia RSV4 Factory ABS vanta anche un **incremento di potenza** che porta l'ormai celeberrimo 4 cilindri a V stretta da un litro a esprimere la potenza di 184 cv (135,3 Nm) e la coppia di 117 Nm a 10.500 giri.

Anche l'**APRC**, il **pacchetto di controlli elettronici sviluppato direttamente da Aprilia Racing** (il Reparto Corse europeo più vincente con **49 titoli mondiali**) è ulteriormente evoluto. Un **serbatoio nuovo** e di maggior capienza, e una nuova ergonomia completano il quadro di una profonda evoluzione mirata a consolidare il dominio di Aprilia RSV4.

Una supremazia tecnica che trova la sintesi migliore sui campi di gara. A una sola tappa dalla fine della entusiasmante **stagione SBK 2012**, che ha visto sfidarsi le più grandi marche del motociclismo sportivo, **Aprilia RSV4 e il suo pilota Max Biaggi comandano le classifiche iridate.**

Max Biaggi si presenterà sul circuito francese di **Magny-Cours** nel prossimo week end **in testa alla classifica Piloti** con 30,5 punti di margine su Tom Sykes (Kawasaki), 38,5 punti su Marco Melandri (BMW) e ben 68,5 su Carlos Checa (Ducati). Nella classifica mondiale riservata ai **Costruttori**, **Aprilia** con Max Biaggi ed Eugene Laverty va all'ultimo assalto al titolo forte di 28,5 punti di vantaggio su BMW, 47,5 su Ducati, 66 su Kawasaki, 152 su Honda e 292 su Suzuki.