

## IL GRUPPO PIAGGIO: PROFILO

Fondato nel 1884 da Rinaldo Piaggio, il Gruppo Piaggio, con sede a Pontedera (Pisa, Italia), è oggi uno dei **principali costruttori mondiali** di veicoli motorizzati a due ruote.

Il Gruppo, quotato alla Borsa di Milano dall'11 luglio 2006, è controllato da **Immsi S.p.A.**, holding industriale quotata alla Borsa di Milano facente capo a **Roberto Colaninno**, che ricopre la carica di Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Piaggio. Vice Presidente del Gruppo è **Matteo Colaninno**. Direttore Generale Finance è **Michele Pallottini**, Direttore Generale Strategie e Sviluppo Prodotto è **Maurizio Roman**.

Il Gruppo Piaggio, di cui fanno parte anche **Aprilia** e **Moto Guzzi** acquisite il 30 dicembre 2004, oltre alla spagnola **Derbi** (entrata a far parte del Gruppo nel 2001), si colloca fra i **primi quattro operatori** al mondo nel mercato di riferimento con: una consolidata **leadership nel mercato europeo** delle due ruote; **5 centri di ricerca e sviluppo**; oltre **7.000 dipendenti**.

La **gamma di prodotti** del Gruppo Piaggio comprende **scooter, moto e ciclomotori** nelle cilindrata da **50 a 1.200cc** con i marchi **Piaggio, Vespa, Gilera, Aprilia, Moto Guzzi, Derbi, Scarabeo**. Il Gruppo opera inoltre **nel trasporto leggero a tre e quattro ruote** con le gamme di veicoli commerciali Ape, Porter e Quargo.

Sul piano della **produzione**, il Gruppo opera nel mondo con una serie di **stabilimenti** situati a: **Pontedera** (Pisa), dove vengono prodotti i veicoli a due ruote con i marchi Piaggio, Vespa e Gilera, i veicoli per trasporto leggero destinati al mercato europeo, e i motori per scooter e motociclette; **Scorzè** (Venezia), per la produzione di veicoli a due ruote con i marchi Aprilia e Scarabeo; **Mandello del Lario** (Lecco), per la produzione di veicoli e motori Moto Guzzi; **Barcellona** (Spagna) per i veicoli Derbi; **Baramati** (India, nello stato del Maharashtra), dedicato alla produzione di veicoli per trasporto leggero a 3 e 4 ruote destinati al mercato indiano; **Vinh Phuc** (Vietnam) per la produzione degli scooter Vespa destinati al mercato locale e all'area ASEAN. Il Gruppo Piaggio opera inoltre con la società **Zongshen Piaggio Foshan Motorcycle Co. Ltd.**, una **joint venture nella Repubblica Popolare Cinese** (a Foshan, nella provincia del Guangdong) che produce scooter e motociclette, detenuta al 45% da Piaggio e pertanto non consolidata nei risultati del Gruppo.

Il Gruppo Piaggio nel 2009 ha complessivamente venduto nel mondo **607.700 veicoli** (scooter, moto e veicoli commerciali a tre/quattro ruote), di cui **410.300 nel business due ruote** e **197.400 nel business dei veicoli commerciali**.

Nel **2009 il fatturato consolidato del Gruppo Piaggio** è stato pari a € 1.486,9 milioni. L'**Ebitda** consolidato del Gruppo nel 2009 è risultato pari a € 200,8 milioni (+6,2% rispetto al 2008); il **risultato ante imposte** è stato pari a € 74,1 milioni (+24,3% rispetto al 2008), e l'**utile netto** 2009 è risultato pari a € 47,4 milioni (+9,4% rispetto al 2008). L'indebitamento finanziario netto al 31.12.2009 era pari a € 352 milioni (-7,7 milioni rispetto al 2008).

Nel 2009, il Gruppo Piaggio ha realizzato **investimenti** per € 93,8 milioni, con un forte focus sui nuovi progetti industriali in Asia, in particolare **Vietnam** e **India**. Il Gruppo ha inoltre investito risorse nel rinnovamento di tutte le proprie gamme di **scooter, moto e veicoli commerciali**, con particolare attenzione sull'innovazione tecnologica e sullo sviluppo di **motori eco-compatibili** (inclusi i nuovi propulsori ibridi e bi-fuel) volti a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.

Nella stagione di **corse** 2009 il Gruppo Piaggio ha colto risultati di assoluta eccellenza vincendo gare con i propri marchi sportivi **Aprilia**, **Derbi** e **Gilera** nelle classi 125 e 250 del Motomondiale e conquistando **tre titoli iridati** (piloti e costruttori) con Aprilia. Ad accompagnare la crescita della gamma Aprilia nelle moto di grande cilindrata e altissime prestazioni, il debutto della nuova **RSV4** nel campionato del mondo Superbike: nella sua prima stagione di gare la moto ha stupito per la competitività cogliendo una vittoria e altri otto podi con il pilota **Max Biaggi**.

**Nella stagione 2010**, la **competitività di Aprilia RSV4** e di Max Biaggi si è trasformata in un vero e proprio **dominio del Mondiale WSBK**, che in questo momento vede la 4 cilindri italiana e il pilota quattro volte campione del mondo in testa alle classifiche iridati sia per piloti, sia per costruttori.

*Aprile 2010*