

GRUPPO PIAGGIO A EICMA 2014

All'indomani del trionfo che ha visto Aprilia sbancare il WSBK 2014 vincendo in un appassionante finale sia il titolo Piloti con Sylvain Guintoli, sia il titolo Costruttori, il Gruppo Piaggio apre il salone EICMA 2014 con una serie straordinarie novità moto.

Al più importante appuntamento mondiale per l'industria motociclistica, sono infatti protagonisti i marchi Aprilia e Moto Guzzi, uno emblema di avanguardia tecnologica e sportività, l'altro simbolo della eleganza e della tradizione motociclistica italiana.

Ma EICMA 2014 è anche l'occasione che il Gruppo Piaggio coglie per mostrare i risultati della continua propensione alla ricerca volta allo sviluppo di nuove forme di mobilità così come di sistemi per una sempre migliore integrazione tra utente e mezzo meccanico, tra mezzo e ambiente.

Aprilia Tuono V4 1100

La supernaked di Aprilia si rinnova completamente, diventando non solo più potente e veloce ma soprattutto più divertente e fruibile anche su strada. Disponibile in due versioni (RR e Factory) vanta un esclusivo V4 di 65° ora aumentato nella cilindrata fino a 1100 cc, da 175 CV di potenza e 120 Nm di coppia. Elettronica di ultima generazione, Race ABS e una ciclistica rinnovata rendono Tuono V4 1100 la naked sportiva più evolute ed efficace.

Aprilia RSV4 RR

E' la nuova generazione di Aprilia RSV4, vincitrice di 7 titoli iridati in 5 anni nel W SBK. Nuovo design della carenatura, nuovo motore V4 di 65° da oltre 200 CV. Rinnovata la ciclistica. Il pacchetto di sistemi di controllo elettronici aPRC guadagna logiche di funzionamento ancora più evolute, rappresentando di fatto quanto di meglio un pilota possa desiderare.

Piattaforma Multimediale V4-MP

Disponibile Aprilia Tuono V4 1100 e Aprilia RSV4 RR è un'ulteriore evoluzione della Multimedia Platform che consente di connettere lo smartphone alla moto e programmare punto per punto del circuito la calibrazione dei controlli elettronici, per una guida ancora più efficace. Si possono registrare i dati e visualizzare graficamente le prestazioni del pilota per migliorare il tempo sul giro.

Skully HUD Helmet

Grazie alla collaborazione tra Gruppo Piaggio e Skully (produttore americano di caschi dotati di Heads-up display) sarà possibile una completa integrazione tra le funzioni della **Piattaforma Multimediale Piaggio e la più avanzata tecnologia di visualizzazione dati sulla visiera**. Per gestire – anche via voce dal casco – tutte le informazioni che il sistema PMP è capace di fornire, senza staccare le mani dal manubrio.

Moto Guzzi Eldorado

Moto Guzzi Eldorado è la moderna e lussuosa interpretazione dell'indimenticabile 850 che fece la sua fortuna negli States alla fine degli anni '60. Possente motore bicilindrico 1400, cruise control, ruote a raggi da 16", serbatoio con guance cromate, sella oversize, parafango posteriore con il faro a gemma, manubrio a corna di bue, maniglione passeggero: dettaglio che fanno la differenza.

Moto Guzzi Audace

Appariscente, muscolosa, cattiva, la nuova Moto Guzzi Audace si riconosce immediatamente dal frontale, grazie al gruppo ottico circolare e al parafango in carbonio. Nuovo anche il manubrio drag bar, che, grazie alla posizione avanzata delle pedane e al diverso piano di seduta della sella, determinano una posizione di guida più allungata e dominante. Il bicilindrico a V di 90° da 1400 cc made in Mandello vanta un nuovo impianto di scarico e guadagna nuovo vigore agli alti regimi.

Moto Guzzi California 1400 Touring S.E.

La California 1400 Touring prevede per il 2015 la nuova versione S.E. caratterizzata da una nuova veste grafica *two-tone*, questa versione, dotata di schienalino e maniglione passeggero integrato, esalta la virtuale continuità con le antenate. California invita sempre al viaggio grazie anche alle grandi valigie laterali da 35 litri, al cruise control, alla azione smorzante delle vibrazioni attuata dal fissaggio elasto-cinematico del propulsore di 1400 cc.

Piaggio Electric Bike Project

Electric Bike Project supera il concetto di bicicletta a pedalata assistita e si propone come un mezzo che interpreta le esigenze più progredite di mobilità. Il cuore di Electric Bike Project di Piaggio è una unità di propulsione elettrica da 250W-350W interamente sviluppata dal Gruppo Piaggio. Eccezionali sono i sistemi di sicurezza: non solo contro il furto, ma anche di affidabilità dei sistemi di bordo e della batteria agli ioni di litio. E con la nuova Piaggio Multimedia Platform si moltiplicano le possibilità di interazione con il veicolo.