

PARTE A MILANO IL PRIMO SCOOTER SHARING IN MODALITA' FREE FLOATING TARGATO ENJOY

Un servizio con caratteristiche uniche al mondo che utilizza gli scooter a tre ruote Piaggio MP3, sviluppati in una apposita versione che garantisce facilità d'uso, sicurezza e versatilità

Milano, 15 luglio 2015 – Enjoy ha lanciato oggi il primo scooter sharing a rilascio libero, realizzato in partnership con il Gruppo **Piaggio e Trenitalia**.

La presentazione è avvenuta questa mattina nella sala Convegni di Palazzo Reale, alla presenza del Sindaco di Milano, **Giuliano Pisapia**, dell'Assessore alla Mobilità, Ambiente, Metropolitane, Acqua Pubblica ed Energia, **Pierfrancesco Maran**, del Chief Refining & Marketing and Chemicals Officer di Eni, **Salvatore Sardo**, del Presidente e Amministratore Delegato di Piaggio, **Roberto Colaninno** e di Ernesto Sicilia, Direttore pianificazione strategica di Trenitalia.

150 scooter a tre ruote Piaggio MP3 (versione 300LT Business ABS) costituiranno inizialmente la flotta a disposizione dei cittadini milanesi. I veicoli sono stati progettati e sviluppati in stretta collaborazione tra Eni e il Gruppo Piaggio per lo specifico utilizzo in modalità sharing e per garantire sicurezza e facilità d'uso: limitazione della velocità massima a 90km/h, dotazione di due caschi, cuffiette igieniche monouso, telecamere anteriori e posteriori ai fini di controlli di sicurezza in caso di incidenti o sinistri.

Gli MP3 Enjoy potranno essere guidati con patente italiana di categoria A e B (a partire dai 21 anni di età per le patenti A e B, patente A2 e 21 anni di età se presa prima del 19 gennaio 2013) e con patenti estere riconosciute dal servizio Enjoy. I nuovi utenti si possono registrare tramite app o sul sito enjoy.eni.com, mentre a chi è già iscritto basterà solo aggiornare il profilo per abilitare il nuovo servizio. In entrambi i casi, per ultimare la procedura, sarà necessario completare la visione di un video tutorial con le informazioni necessarie al corretto utilizzo dello scooter.

Per usare gli scooter di Enjoy si pagherà un'unica tariffa di 0,35 € al minuto. Gli MP3 rossi hanno libero accesso all'Area C del Comune di Milano e possono essere rilasciati al termine dell'utilizzo in qualsiasi parcheggio consentito all'interno dell'area di copertura. Il parcheggio è gratuito negli stalli riservati agli scooter all'interno del Comune di Milano e nelle aree dedicate presso le Eni Station cittadine.

Con l'arrivo dello scooter sharing Enjoy, si ampliano ancor di più le possibilità per milanesi, city users e utenti con patente estera, di scegliere forme di mobilità sostenibile e condivisa nel Comune di Milano.

Trenitalia e Vodafone sono ancora una volta i brand che accompagneranno i clienti sugli scooter, offrendo ai nuovi iscritti un welcome voucher, rispettivamente di **15€** e di **10€**.

Per chiedere assistenza, scoprire nuovi servizi e altre partnership, nonché per condividere immagini, suggerimenti ed esperienze in tempo reale, gli utenti possono utilizzare i profili social [Facebook](#) e [Twitter](#) di Enjoy.

[Video tutorial Enjoy](#)

[Scarica la Photo Gallery MP3 Enjoy](#)

Piaggio MP3

Nel 2006 il Gruppo Piaggio ha anticipato il futuro inventando una formula di mobilità urbana e metropolitana completamente innovativa.

Piaggio MP3 è il primo scooter a tre ruote al mondo, ed è di gran lunga il veicolo di maggior successo commerciale in tale categoria. Le due ruote anteriori e l'esclusivo sistema di sospensioni brevettato che le unisce sono in grado di coniugare la sicurezza propria dell'automobile con la semplicità di uso, la praticità dello scooter e il divertimento tipico delle motociclette nella guida dinamica in curva. MP3 può essere guidato con la sola patente auto (patente B) una volta compiuti i 21 anni di età.

La versione che il Gruppo Piaggio ha sviluppato per Enjoy appartiene all'ultima generazione di MP3, spinta da un moderno motore 300cc 4 tempi 4 valvole a iniezione elettronica, raffreddato a liquido, che fornisce una potenza di 17 kW (23,1 CV) a 7.250 giri.

Piaggio MP3 adotta un impianto con freni a disco sulle tre ruote, contribuendo ad aumentarne la potenza e l'efficacia, diminuendo gli spazi di frenata. E' inoltre equipaggiato di sistema frenante anti bloccaggio ABS integrato dal controllo di trazione ASR - che evita lo slittamento della ruota posteriore su fondi particolarmente insidiosi quali l'asfalto bagnato o pavé a bassa aderenza -, una esclusività e un primato tecnologico del Gruppo Piaggio in questa categoria di veicoli. Piaggio MP3, grazie alla possibilità di bloccare le due ruote anteriori con un semplice pulsante al manubrio, può sostare anche senza bisogno di cavalletto. Ed è per questo dotato di freno a mano, facilmente

inseribile e disinseribile.

Lo scooter MP3 sviluppato per Enjoy è dotato di una centralina elettronica totalmente nuova, che consente la localizzazione del veicolo e l'attivazione tramite APP di una serratura del vano sottosella sviluppata appositamente.

Nel vano sottosella troviamo, oltre all'alloggiamento della chiave d'accensione, il display con tastiera per inserire il codice personale e seguire le istruzioni di noleggio. Nel sottosella trova posto anche il contenitore per i sottocaschi igienici usa e getta.

I due caschi sono riposti nel bauletto posteriore – specificamente sviluppato per Enjoy – che ospita i due caschi in dotazione ed è dotato di sensori di sicurezza sia per la presenza caschi sia per la chiusura.

Anche il display sul cruscotto di MP3 Enjoy è nuovo e consente di dare informazioni all'utente sullo stato del veicolo (disponibile, prenotato, in uso).

Gli scooter Piaggio MP3 per Enjoy sono stati inoltre dotati di un sistema di sicurezza con telecamere anteriori e posteriori che registrano la marcia del veicolo e conservano il video in caso di sinistro, a tutela dell'utilizzatore.

Il nuovo scooter sharing targato Enjoy

Il servizio ha caratteristiche analoghe al car sharing Enjoy, ovvero è erogato in modalità free floating: il cliente che ne abbia i requisiti può prenotare e noleggiare un motoveicolo rilasciandolo in qualsiasi posizione all'interno della stessa Area di Copertura Enjoy del comune di Milano con l'eccezione dell'aeroporto di Linate. È previsto soltanto un utilizzo con tariffazione al minuto e nel caso di sosta non sarà necessario selezionare "Sosta" sul computer di bordo. **Per usare gli scooter di Enjoy si pagherà un'unica tariffa di 0,35 € al minuto.**

Come ci iscrive e chi può guidare l'MP3

Per i nuovi iscritti le modalità sono sostanzialmente le stesse del car sharing occorrerà solo selezionare la tipologia di veicolo ("solo scooter" o "solo auto" oppure scegliere entrambi "scooter+auto" nella prima schermata, procedere con gli stessi passi del car sharing accettando gli specifici documenti contrattuali (regolamento, G&T e privacy).

Gli **attuali iscritti al servizio** ricevono una email che annuncia il nuovo servizio con un link che porterà gli utenti su una pagina dedicata per richiedere l'abilitazione alla guida dello scooter. Potranno inoltre accedere alla sezione aggiornamento tramite il profilo personale. Per abilitarsi al

servizio dovranno accettare il regolamento, G&T e privacy scooter e procedere all'aggiornamento dei dati della patente con data di rilascio e categoria.

Per tutti: sarà richiesta visione completa del video tutorial per essere abilitato al noleggio degli scooter.

Il motoveicolo è guidabile da utenti **con età maggiore di 21 anni** in possesso di **patente B o di patente A valida**.

Dato che gli scooter Mp3 Piaggio possono essere guidati anche da chi possiede una patente di categoria B per i clienti già iscritti al car sharing Enjoy sarà sufficiente soltanto un aggiornamento del profilo per abilitarsi al nuovo servizio.

E' possibile registrarsi o abilitarsi allo scooter anche con patente estera riconosciuta dal servizio Enjoy se in possesso dei requisiti: almeno 21 anni di età, patente B o patente A valida.

La App

L'App di Enjoy è la stessa per macchine e scooter. Per chi è già iscritto il PIN è lo stesso di quello per l'auto. Nel caso di una nuova iscrizione al servizio verrà inviato all'utente il PIN che consentirà l'utilizzo di entrambi i veicoli. **Gli scooter si trovano** esattamente come le auto. Sul "trova veicolo" (**mappa da sito/APP**) saranno visualizzabili e filtrabili scooter e auto. Gli scooter anche nella visualizzazione grafica su mappa avranno un push pin dedicato. **Gli scooter si possono prelevare direttamente su strada**

Dalla prenotazione alla messa in moto

La nuova modalità di prenotazione è la stessa anche per lo scooter (15min gratuiti + 75min a pagamento). Raggiunto lo scooter prenotato, si apre l'App Enjoy, e si preme il pulsante "Apri veicolo", oppure si invia un SMS con il codice identificativo visibile sul parabrezza. Si sbloccherà il pulsante per aprire la sella, **dove si trova il computer di bordo e la chiave di avviamento.** Dopo aver verificato che lo scooter non presenti danni, sbloccare il pulsante di apertura della sella presente sullo scudo del motorino contrassegnato da un simbolo del "lucchetto" tramite APP. Aprire la sella ed inserire il **PIN personale sul computer di bordo.** Prelevare la chiave e la cuffietta igienica sottocasco monouso. Con la chiave aprire il bauletto e preleva il casco adatto.

Una volta indossato il casco si può a quel punto accendere lo scooter, togliere il freno a mano, portare il tasto "Run" in posizione On e partire. Le sospensioni si sbloccano automaticamente aprendo il gas.

Gli scooter si possono parcheggiare unicamente sulle strisce bianche e parcheggi Enjoy. Non sarà possibile invece parcheggiare lo scooter sulle strisce gialle per i residenti e su quelle blu. Possono **transitare in area C e godono** della stessa **area di copertura delle auto Enjoy**, fatta eccezione per l'aeroporto di Linate dove per il momento non è possibile terminare il noleggio.

Il rifornimento è a carico del Service Team come per le auto.

Per terminare il noleggio si dovrà parcheggiare il veicolo all'interno dell'Area di copertura, inserire le sospensioni, il bloccasterzo e il freno a mano, riporre nel bauletto i caschi (altrimenti il sistema non permetterà di concludere il noleggio) e nel sottosella la chiave. A quel punto selezionare sul computer di bordo "termina noleggio". Prima di allontanarsi bisogna assicurarsi che la spia Enjoy sul quadro inizi a lampeggiare o si spenga.

Le differenze fra l'MP3 Enjoy e l'MP3 di serie sono tutte all'insegna della sicurezza

- colore "rosso dragone" unico non di serie.
- motore con limitazione di velocità a max 90km
- dotazione di telecamere anteriori e posteriori che registrano l'evento in caso di sinistro
- batteria potenziata.

Le 3 ruote con **sistema frenante anti bloccaggio ABS integrato dal controllo di trazione ASR garantiscono stabilità e agilità**. Lo scooter ha un limitatore di velocità che **non gli permette di superare i 90Km/ora**. Il fleet team effettuerà controlli periodici sui veicoli secondo quanto prescritto da Piaggio con particolare attenzione al sistema frenante per garantire sempre la massima sicurezza anche su bagnato. Inoltre controllerà lo stato dei pneumatici.

Il bauletto contiene **2 caschi jet in 2 diverse misure (M-XL)** che verranno igienizzati con frequenza dal Service Team con prodotti specifici creati ad hoc dal nostro fornitore Limpo. Inoltre sotto la sella è presente un dispenser di cuffiette monouso 100% polipropilene spunbonded, Idrorepellenti, traspiranti, anallergiche, ignifughe, fotodegradabili.

I veicoli hanno copertura **RCA, Kasko, Incendio e furto, PAI sul conducente** con le seguenti caratteristiche:

- la Copertura assicurativa R.C.A copre danni a persone e cose; in caso di sinistro con responsabilità totale o parziale, è prevista una franchigia fissa, a carico del Cliente, pari a € 250,00.

- la Copertura Kasko è totale con franchigia fissa, a carico del Cliente, pari a euro 250,00
- la Copertura dei rischi per incendio e furto non ha franchigia a carico del Cliente
- la copertura PAI (Personal Accident Insurance) copre una serie di eventualità dall'Invalidità permanente al decesso del conducente.

Infine sull'MP3 c'è una telecamera anteriore e una posteriore che riprendono la zona circostante lo scooter. Queste telecamere si attivano nel caso di sinistro o brusca variazione dell'accelerazione dello scooter.