

NUOVO PIAGGIO FLY 50

Stile, comfort e sicurezza su due ruote nel più classico stile Piaggio. Il nuovo Piaggio Fly è l'erede più moderno della grande tradizione Piaggio di primo produttore europeo di scooter e leader nella ricerca di soluzioni facili ed eleganti per la mobilità di tutti.

Le dimensioni compatte, nate per battere il traffico cittadino, si accompagnano a linee moderne e a uno stile elegante e italiano. Il nuovo Fly è espressione di un nuovo concetto di funzionalità nel quale l'equilibrio dei volumi genera spazi fruibili al pari di un "mini GT". Grande comfort per pilota e passeggero, il vano sottosella accoglie due caschi.

Fly 50, spinto da un modernissimo motore 4 tempi 4 valvole a basse emissioni e consumi ridotti, è in vendita a 2.050,00 Euro. Disponibile subito.

In arrivo a settembre la versione "targata" Fly 125cc.

Piaggio Fly è lo scooter globale di Piaggio, pensato e prodotto per tutto il mondo. Facile e sicuro Fly ha incarnato perfettamente, sin dalla sua prima versione, lo spirito di Piaggio, uno dei grandi player globali del settore scooter, la cui missione è rispondere ai bisogni e ai desideri di fasce larghissime di utenza, in tutti i paesi del mondo.

Ora **Piaggio Fly** si rinnova con uno stile elegante, completamente rivisto, e, alla proverbiale **facilità di utilizzo**, offre nuove doti di **comodità, protettività e sicurezza**, degne di uno scooter di dimensioni superiori.

Il nuovo **Piaggio Fly** si propone ora come lo scooter che unisce funzionalità e semplicità di utilizzo con l'eleganza del design italiano. Il nuovo Fly vuole essere il portatore dei valori tecnici e di stile che contraddistinguono i veicoli Piaggio nel mondo, è il due ruote dai mille usi e dalle mille anime, sempre a suo agio in tutte le situazioni che la vita metropolitana propone, dal commuting per la scuola e il lavoro al tempo libero da spendere con gli amici negli angoli più glamour della città.

Caratterizzare con **linee accattivanti**, rivestire di contenuti emozionali un progetto nato e pensato nell'ottica della mobilità quotidiana è una delle sfide più stimolanti anche per un leader come Piaggio. La forte personalità estetica, la coerenza assoluta con il family feeling del marchio è la via scelta dai designer Piaggio per caratterizzare il nuovo **Fly**, da cui è scaturito un veicolo che si propone come il "complice" fedele con cui affrontare ogni giorno la vita della metropoli, che sa esprimere una personalità netta e un forte richiamo estetico alle linee eleganti della gamma Piaggio.

LO STILE

Il **nuovo Fly** è espressione di un nuovo concetto di funzionalità nel quale l'equilibrio dei volumi genera spazi fruibili al pari di un mini GT.

Lo **stile elegante e italiano** si riconosce nelle superfici curate e verniciate, nei dettagli ricercati e cromati e nel trattamento di ogni piccolo particolare.

Dimensioni compatte, ideali per battere il traffico cittadino, si accompagnano a linee moderne e personali che trasmettono solidità e un'immagine da piccolo scooter granturismo, agile e comodo.

Il nuovo Fly raccoglie tutti gli elementi di stile della più recente produzione Piaggio, **morbidezza e dinamicità** si fondono perfettamente in linee rassicuranti e mai banali. Volumi e proporzioni sono stati trattati in modo deciso dalla penna del **designer**, ne risulta una **forte dinamicità** delle linee che sottolinea la **vivacità** dell'ultimo nato in casa Piaggio.

Il **frontale** è **prominente e penetrante**, sempre caratterizzato dalla "cravatta" che su **Fly** è elegantemente nera. Il manubrio presenta un faro dalla forma triangolare contornato da una cornice cromata che lo collega alla strumentazione rifinita da una palpebra nera lucida.

La **sella bassa** e comoda consente una **seduta agevole** ai guidatori di ogni statura e nasconde un capiente vano portacasco. La pedana ha spazio per allungare le gambe a tutto vantaggio della **comodità** e del **comfort** del guidatore. L'insieme è caratterizzato da una meticolosa cura del particolare, degli accoppiamenti e delle finiture con **elementi cromati**. I cerchi ruota sono composti da 5 razze volventi e sdoppiate di colore argento proprio come la forcella anteriore e il carter trasmissione.



Il filante posteriore si completa con un **portapacchi** di colore argento metallizzato e un fanale unico comprendente indicatori e luce posteriore per rendere slanciato il veicolo e leggera la sua vista posteriore.

RAZIONALITA' E FUNZIONALITA'

Il **serbatoio carburante** è stato posizionato sotto la pedana, una soluzione estremamente **razionale** che consente di non sacrificarne la capacità e di aumentare la **possibilità di carico** del **vano sottosella** che così **può ospitare 2 caschi demi-jet con visiera**.

Piaggio Fly è pensato per la massima comodità nell'utilizzo per questo le **pedane passeggero** sono estraibili e migliorano il comfort e l'abitabilità del veicolo. E in omaggio alla sicurezza Fly è dotato di **due cavalletti uno dei quali dotato di inibitore all'avviamento**: oltre al classico supporto centrale, che assicura la massima stabilità al veicolo parcheggiato, è infatti presente un comodo cavalletto laterale da utilizzare con estrema facilità nelle soste brevi e che è dotato di sensore di stop al motore. Con la stampella laterale aperta è inibito l'avviamento, impedendo così partenze a rischio.

Le **dimensioni compatte** sono una qualità preziosa per uno scooter destinato principalmente all'utilizzo urbano: il **nuovo Fly** offre una migliore abitabilità grazie al triangolo di guida studiato per facilitare l'accesso ai piloti di diverse taglie; la **sella a doppia seduta** ha un'altezza da terra di soli 760 mm che consente l'accesso a terra in sicurezza ai guidatori di tutte le taglie.

Gli spazi sono stati sfruttati al meglio: oltre al capiente vano sottosella, il **vano nel retroscudo** può contenere i piccoli oggetti di uso quotidiano (portafogli e cellulare) mentre dalla sella si estrae il **comodo gancio porta-borsa**; infine l'ampia pedana piatta permette di trasportare oggetti voluminosi. Il portapacchi, che funge anche da maniglione per il passeggero, offre la possibilità di applicare anche un **capiente bauletto**.

TELAIO, CICLISTICA E SICUREZZA

Il **telaio** di Piaggio Fly è completamente nuovo, realizzato in tubi di acciaio e rinforzi stampati e saldati: una **struttura monoculla aperta**, rigida e resistente a flessione e torsione, che garantisce **precisione e sicurezza di guida**.

Il nuovo Fly monta una **forcella telescopica idraulica** con steli da 32 mm mentre sulla ruota posteriore opera un monoammortizzatore che, secondo la più classica filosofia scooteristica, utilizza il motore come elemento oscillante.

Le ruote da 12" e le gomme di larga sezione tubeless (120/70 sia all'anteriore che al posteriore) completano una ciclistica di eccellente livello, assicurando un ottimo equilibrio generale e agilità "a prova di traffico".

L'**impianto frenante** è composto da un **freno a disco anteriore** di grande diametro (220 mm) asservito da una pinza flottante a doppio pistoncino, ben coadiuvato dal freno a tamburo (140 mm di diametro) che lavora sulla ruota posteriore.

LE MOTORIZZAZIONI

Il **motore 50 cc 4 tempi, 4 valvole** che spinge il nuovo Fly è parco nei consumi e brillante allo stesso tempo, è un propulsore moderno sviluppato per coniugare prestazioni e rispetto dell'ambiente, esigenza prioritaria in uno scooter destinato al commuting cittadino

Il 50 cc, grazie all'adozione della distribuzione a 4 valvole vanta la brillantezza dei cinquantini a due tempi ma i consumi e le emissioni restano quelle proprie dei motori 4 tempi. La parte termica e la distribuzione sono state ottimizzate nell'intento di raggiungere regimi di rotazione superiori, in sicurezza e con facilità, e ottenere quindi maggiore potenza. Il miglior riempimento della camera di scoppio, anch'esso conseguenza della **nuova distribuzione plurivalvole**, ottimizza la combustione **riducendo i consumi** e favorendo il **basso livello di emissioni**.

COLORI, ACCESSORI E PREZZO

La gamma colori:

- Bianco Perla
- Rosso Ibis
- Blu Midnight
- Nero Cosmo

Accessori:

- Kit bauletto per casco integrale
- Parabrezza
- Tappetino pedana antisdrucchiolo, resistente agli agenti atmosferici.
- Perimetrale laterale cromato
- Antifurto elettronico
- Telo copriveicolo da esterno dotato di aperture per ospitare eventuali montanti. Colore nero, con striscia catarifrangente, finestra trasparente per la targa e anello catena rivestito in PVC. Logo Piaggio
- Coprigambe universale, pratico da indossare. Non si fissa al veicolo ma intorno alla vita del pilota con una semplice chiusura. Non intralcia le gambe. Impermeabile, imbottitura trapuntata internamente, colore nero, logo AWATECH, strisce rifrangenti, tasca, sacca di dotazione

Prezzo al pubblico di Fly 50 (franco concessionario Iva inclusa): 2.050 euro.

PIAGGIO FLY 50 4t 4v - Scheda Tecnica

Motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	49,9 cc
Alesaggio / Corsa	39 mm / 41,8 mm
Pot. max all'albero	3.2 kW a 8250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa a 4 valvole
Avviamento	Elettrico ed a kick starter
Lubrificazione	A carter umido
Alimentazione	Carburatore
Raffreddamento	Ad aria forzata
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica F32 mm a steli dritti, corsa 76mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico corsa 73 mm
Freno anteriore	Disco 220mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante
Freno posteriore	Tamburo F 140mm
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-12"
Lunghezza	1.870 mm
Larghezza	705 mm
Altezza sella	760 mm
Passo	1.345 mm
Capacità serbatoio carburante	6,8 (di cui riserva 1,5 litri)