

## COMUNICATO STAMPA

### APRILIA RS4 125 REPLICA

**LA VERA SPORTIVA 125 DERIVATA DALLE CORSE È ORA DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE REPLICA. ALLE SUPERBE PRESTAZIONI DI RS4 125 SI AGGIUNGONO NUMEROSI PARTICOLARI RAFFINATI CHE LA RENDONO UNICA**

17 luglio 2012 - Dopo i successi ottenuti in un ventennio sia a livello commerciale sia a livello agonistico con RS 125 con motore a 2 tempi (prodotta dal 1993 ad oggi in **oltre 100.000 unità** e venduta in **più di 30 paesi nel mondo**), Aprilia ha introdotto nel 2011 la sua prima ottavo di litro a 4 tempi, direttamente derivata dalla RSV4, vincitrice del campionato del mondo Superbike nel 2010 e attualmente in vetta alla classifica iridata con il fuoriclasse Max Biaggi. RS4 125 è diventata in breve tempo la sportiva più amata e ambita dai giovani, che hanno subito apprezzato le prestazioni, la sicurezza e le caratteristiche di guida da pura racer messe al servizio della mobilità quotidiana.

Ad un anno dal lancio dell'inedita RS4 125, Aprilia propone una versione ancora più preziosa e rifinita, la RS4 125 Replica. Il nome richiama alla mente i successi di Aprilia nelle corse: **49 titoli mondiali** e centinaia di gare iridate conquistate, numeri che hanno reso Aprilia in pochi lustri di storia il marchio italiano ed europeo più vincente nel Motomondiale con **294 GP** vinti, portando alla massima affermazione campioni del calibro di **Biaggi, Rossi, Capirossi, Melandri, Stoner, Lorenzo**.

L'obiettivo perseguito da Aprilia nel confezionare RS4 125 Replica è trasformare il meglio in massimo, soddisfacendo così le numerose richieste pervenute di avere **una versione ancora più vicina alla RSV4 SBK** portata alla vittoria da **Max Biaggi**. Sulla base della già stilosa e competitiva RS4, il personale del Reparto Ricerca e Sviluppo Aprilia ha operato sul duplice profilo di rendere la RS4 125 simile nelle grafiche a quella che compete con successo nel campionato mondiale SBK e al contempo acuirne le già ottime caratteristiche di guida.

La sportivissima carenatura guadagna così la livrea in nero e rosso, con i **profili anteriori delle fiancate** impreziositi dai colori della bandiera italiana, a sottolineare con orgoglio l'origine del marchio. La porzione di sella del passeggero è sostituibile con il **guscio removibile monoposto** in tinta con la carrozzeria, un tocco di sportività ispirato alle monoposto da gran premio. Il numero "3" che capeggia sul codino e sul cupolino è un omaggio alle imprese di Max Biaggi e alle sue innumerevoli vittorie ottenute nel campionato mondiale delle derivate di serie.

A livello tecnico l'upgrade è notevole: il già ottimo impianto frenante della RS4 è ulteriormente migliorato adottando una coppia di **dischi in acciaio dal profilo a margherita**. L'anteriore è da 300 mm e lavora all'unisono con la pinza a quattro pistoncini ad attacco radiale, mentre il posteriore è da 220 mm. Per esaltare le eccezionali caratteristiche di guida della RS4 125 Replica sono stati selezionati pneumatici dall'impronta chiaramente sportiva: la scelta è caduta sui **nuovi Pirelli Diablo Rosso II**, coperture solitamente esclusive di moto di categoria superiore. I pneumatici sono calzati su cerchi da 17" a sei razze e rimangono invariati nelle già generose misure (110/70 l'anteriore e 150/60 il posteriore).

RS4 125 Replica è la prima della sua categoria a prevedere **di serie l'innovativo sistema di cambio rapido Aprilia Quick Shift**, una sofisticata soluzione tecnica direttamente derivata dalla straordinaria sorella maggiore **RSV4 APRC** che consente al pilota di innestare il rapporto superiore **mantenendo il gas aperto e senza utilizzare la frizione**, rendendo così **più semplice e veloce la cambiata**.

**Aprilia RS4 125 Replica** evolve ai massimi livelli di raffinatezza tecnologica il concetto di moto sportiva destinata ai giovani, riprendendo – sia nella livrea, sia nell'importanza delle forme – **l'aspetto della supersportiva Aprilia RSV4** nella sua versione Superbike. Attenti studi aerodinamici hanno consentito di ridurre al minimo le superfici senza penalizzare la protettività, lasciando in vista **telaio e motore**, che **emergono come elementi fondamentali del design**. Il **triplo faro anteriore**, è diventato ormai l'elemento caratterizzante di tutti i prodotti sportivi Aprilia, mentre il compatto **codino** è una vera opera d'arte per design e integra al meglio il **fanale posteriore a LED**, in grado di offrire ottima visibilità anche di notte. Su **RS4 125 Replica** si trova immutato un dettaglio che ha reso celebre questo modello: **lo scarico, completamente integrato nella parte inferiore della carenatura**, chiaramente ispirato alle moto racing.

La ciclistica è al top per tecnologia e materiali impiegati: realizzato sulla base dell'eccezionale esperienza maturata nelle competizioni, il telaio utilizza due travi laterali **pressofuse in lega d'alluminio con nervature incrociate di rinforzo**. Una **struttura estremamente leggera**, in grado di offrire un'alta rigidità torsionale. La **sospensione anteriore** è costituita da una **forcella con steli rovesciati da 41 mm** e foderi anodizzati neri, mentre il **monoammortizzatore** è **fissato direttamente** al forcellone asimmetrico.

**Aprilia RS4 125 Replica** è spinta dal nuovo **monocilindrico 125 cc, 4 tempi, 4 valvole, dotato di alimentazione a iniezione elettronica** e raffreddamento a liquido. La sofisticata distribuzione a doppio albero a camme in testa (DOHC) assicura la massima potenza prevista per questa cilindrata, assieme a un'erogazione fluida e lineare nel massimo rispetto dell'ecologia, essendo conforme alle più severe normative anti inquinamento.

**APRILIA RS4 125 REPLICA - SCHEDA TECNICA**

<b>Tipo motore</b>	Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4V raffreddato a liquido.
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme - DOHC (Doble Over Head Camshaft)
<b>Alesaggio e corsa</b>	58 x 47 mm
<b>Cilindrata</b>	124,8 cc
<b>Rapporto Compressione</b>	12,5 ± 0,5:1
<b>Accensione</b>	Elettronica a scarica capacitiva CDI
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Cambio</b>	A 6 rapporti, 1° 11/33 (0,33) 2° 15/30 (0,50) 3° 18/27 (0,67) 4° 20/24 (0,83) 5° 25/27 (0,92) 6° 23/22 (1,05) Sistema Aprilia Quick Shift
<b>Trasmissione Primaria</b>	Ingranaggi, 69/29
<b>Trasmissione Finale</b>	Catena, 60/13
<b>Frizione</b>	Dischi multipli, in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Telaio perimetrale in alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Upside Down, Ø 41 mm, escursione ruota 110 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone asimmetrico, monoammortizzatore, escursione ruota 130 mm
<b>Freni</b>	Ant.: pinza radiale a 4 pistoncini, disco in acciaio inox con profilo a margherita Ø 300 mm Post.: a disco in acciaio inox con profilo a margherita Ø 218 mm, pinza con singolo pistoncino Ø 30 mm
<b>Cerchi</b>	In lega leggera a 6 razze sdoppiate, con profilo di tenuta per pneumatici tubeless; ant.: 2.75 x 17"; post.: 3.50 x 17"
<b>Pneumatici</b>	Ant.: 110/70 - 17", post.: 150/60 - 17"
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 1953 mm Larghezza max 740 mm Altezza max al cupolino 1.138 mm Altezza sella 820 mm Interasse 1.350 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	14,5 litri (di cui riserva 3,5 litri)
<b>Omologazione</b>	Euro 3