

The Aprilia logo consists of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

COMUNICATO STAMPA

APRILIA RSV4 ELETTA MOTO SPORTIVA DELL'ANNO DAGLI APPASSIONATI MOTOCICLISTI DI 12 PAESI

- **Per il secondo anno consecutivo i motociclisti europei scelgono la V4 italiana che ha stupito al debutto nel mondiale SBK**
- **La Aprilia RSV4 è esposta da oggi al salone MotoDays di Roma in tutte le sue versioni: dalla "R", alla "Factory", alla moto che corre nel Mondiale SBK con Biaggi e Camier**
- **Dal 20 marzo, prove in pista per tutti con RSV4 on Track: iscrizioni su www.aprilia.it**

Noale, 10 marzo 2010 - **Aprilia RSV4**, la supersportiva che ha stabilito nuovi riferimenti di motore e ciclistica sia su strada, sia sulle piste del mondiale Superbike, è stata eletta **miglior moto sportiva del 2010** dai motociclisti di **12 Paesi**.

Aprilia RSV4, nelle due versioni stradali "**Factory**" e "**R**", celebra così un trionfo decretato dal referendum al quale hanno partecipato **oltre 100.000 lettori** del mensile italiano **In Moto** e di altre **11 prestigiose testate** specializzate internazionali: **Motorrad** (Germania), **Motociclismo** (Spagna), **Moto Journal** (Francia), **Motoplus** (Olanda), **Töff** (Svizzera), **Motorevija** (Croazia), **Motor Revù** (Ungheria), **Motocykl** (Repubblica Ceca), **Motocykl** (Polonia), **Univers Moto** (Romania), più la brasiliana **Motociclismo**.

La **Aprilia RSV4** si è aggiudicata la vittoria nella **categoria Moto Sportive**, la più prestigiosa, ottenendo quasi **un terzo dei voti** dei lettori, oltre il 10% in più rispetto alla migliore concorrenza.

Per la straordinaria "mille" di Noale si tratta di un nuovo riconoscimento internazionale e **della seconda affermazione consecutiva in questo concorso**: la V4 Aprilia, infatti, si era aggiudicata il titolo di **Moto dell'Anno già nel 2009**. E sul gradino più alto del podio è salita anche l'**Aprilia RS 125**, dominatrice incontrastata della sezione **Moto 125**. Come la sorella maggiore, anche la "piccola" RS 125 ha riportato una schiacciante vittoria di categoria, aggiudicandosi il 30% dei voti.

Da oggi, **Aprilia RSV4 è la "regina" di MotoDays 2010**, il salone motociclistico di Roma giunto alla sua seconda edizione. La quattro cilindri italiana è esposta, nell'area del Gruppo Piaggio al Padiglione 5, nelle sue tre versioni: dalla "**R**" presentata a fine 2009 – il modello stradale "di accesso" della gamma di questa supersportiva – alla raffinatissima "**Factory**" dotata di settings e componentistica da corsa, alla strepitosa **RSV4 da gara** con i colori dell'**Aprilia Alitalia Racing Team** che corre nel Mondiale SBK con **Max Biaggi** e **Leon Camier**.

Aprilia RSV4 con **Max Biaggi** ha esordito nel mondiale SBK nella stagione 2009 conquistando **una vittoria e altri nove podi** e distinguendosi per la **velocità più alta mai fatta registrare in gara da una moto Superbike**: 329 km/h nella gara di Monza.

E la supersportiva di Noale sarà a disposizione in pista, per tutti gli appassionati, **dal 20 marzo prossimo**: partirà infatti in tale data, dal **circuito di Imola, Aprilia RSV4 On Track 2010** che consente di scendere gratuitamente in circuito con le nuove RSV4 Factory e RSV4 R e con l'assistenza degli istruttori della Federazione Motociclistica Italiana.

Sei tappe e quattro circuiti (Imola, Magione, Varano e Adria) dal 20 marzo al 31 maggio 2010, per

consentire a tutti di partecipare e di **apprezzare il meglio della tecnologia racing Aprilia: iscriversi è semplicissimo**, tutte le informazioni sono disponibili sul sito **www.aprilia.it**.

Per ulteriori informazioni:

www.piaggiogroup.com