

IL PIAGGIO PORTER AUTOGUIDATO DI OVERLAND 13 AL MOTOR SHOW DI BOLOGNA

Milano, 26 novembre 2010 – Dal **4 al 12 dicembre** 2010 Piaggio Veicoli Commerciali sarà presente al **Motor Show di Bologna** con uno dei quattro **Piaggio Porter Electric Power** protagonisti di **Overland 13**, lo straordinario viaggio di oltre **20.000 km dall'Italia a Shanghai** interamente realizzato con sistemi di visione artificiale in grado di garantire la guida senza pilota. Partita ufficialmente il 22 luglio 2010 da Roma dalla Farnesina, la spedizione si è conclusa il 28 ottobre 2010 con l'arrivo all'Expo di Shanghai, dopo aver attraversato Italia, Slovenia, Croazia, Serbia, Ungheria, Ucraina, Russia, Kazakistan e Cina.

All'interno dell'area "**Electric City**", nel **Padiglione 30**, i visitatori avranno l'opportunità di vedere da vicino uno dei quattro Porter e di **incontrare alcuni degli uomini che hanno partecipato all'avventura** di Overland 13, tra cui alcuni dei **ricercatori dell'Università di Parma** che hanno realizzato i sistemi di autoguida e che ne illustreranno l'innovativa tecnologia.

I **Porter Electric Power** di Overland 13, spinti dalla **motorizzazione elettrica di serie** in grado di garantire una velocità massima di **55 chilometri orari** e un'autonomia di **110 km con una ricarica**, sono stati infatti integrati con la **tecnologia sviluppata da VisLab/Università di Parma**: sistemi di percezione, decisione, controllo in grado di garantire la **guida in sicurezza senza pilota**, alimentati da **pannelli solari** posti sul tetto dei veicoli stessi e continuamente interfacciati con gli altri veicoli della spedizione.

Sempre nel **Padiglione 30** sarà possibile **prenotarsi e testare sulla pista** interna le due proposte a propulsione elettrica di Piaggio Veicoli Commerciali: **Porter Electric Power** e **Ape Calessino Electric Lithium**.

Prodotto e venduto dal 1994, **Piaggio Porter Electric Power**, veicolo commerciale particolarmente adatto alla fornitura di servizi urbani e al trasporto merci a zero emissioni nei centri storici, è stato più volte profondamente rinnovato - anche recentemente - dal punto di vista tecnico e prestazionale. Nell'ambito dei veicoli elettrici destinati alle flotte, il Porter elettrico ha un'eccellente diffusione in Italia e all'estero: è il **"quattro ruote" elettrico più diffuso di Europa**, con oltre **5.000 esemplari circolanti**. La sola città di Reggio Emilia ne utilizza 450, mentre la Municipalità di Barcellona ne ha recentemente acquistati più di 100 esemplari. Porter Electric Power è utilizzato nell'ambito di numerose flotte di aziende private ed enti pubblici in Italia e in Europa, grazie alle sue peculiarità tecniche: compatto, maneggevole, dotato di grande capacità di carico e totalmente privo di emissioni inquinanti.

Ape Calessino è l'originale veicolo Piaggio che reinterpreta il mitico design degli anni '60 (inserti in legno, cromature, elegante livrea vintage) declinandolo al presente. Con la nascita della versione a propulsione elettrica Ape Calessino guarda al futuro, proponendo un'idea di mobilità letteralmente alternativa. **Ape Calessino Electric Lithium** è infatti un veicolo a **"emissioni zero"** dotato di propulsione elettrica alimentata da **batterie al litio** di ultima generazione: un mezzo assolutamente pulito, silenzioso e versatile, che unisce alle doti di praticità, eleganza e maneggevolezza che hanno fatto la fortuna di Ape Calessino la possibilità di accedere a tutti quegli spazi solitamente preclusi ai mezzi a propulsione termica, come aree di particolare rilevanza naturalistica e ambientale, centri storici e zone a traffico limitato.

Per informazioni:
Piaggio Group Press Office
Tel. +39 02319612-15/16/17/18/19
press@piaggio.com